

REIZE
VAN
ZUID - AMERIKA

DERDE EN LAATSTE DEEL

REIZE

NAAR DE

OOST- EN WESTKUST

VAN

ZUID-AMERIKA,

EN, VAN DAAR, NAAR DE

SANDWICHS- EN PHILIPPIJNSCHE
EILANDEN, CHINA ENZ.,

gedaan, in de jaren 1826, 1827, 1828 en 1829,

MET HET KOOPVAARDIJSCHIP :

WILHELMINA EN MARIA;

DOOR

J. BOELEN, JOH^r.

destijds Luitenant ter zee, 1^e Klasse, en Ridder
der Militaire Willems - Orde, 4^e Klasse,
thans Kapitein-Luitenant.

DERDE EN LAATSTE DEEL.

Met Platen en Kaarten.

R E I Z E.

R R R Z E

NAAR DE

OOST-EN WESTKUST VAN ZUID-AMERIKA,

EN, VAN DAAR, NAAR DE

SANDWICHS-EN PHILIPPLINSCH EILANDEN, CHINA ENZ.

gedaan, in de jaren 1826, 1827, 1828 en 1829.

MET HET KOOPVAARDIJSCHIP:

WILHELMINA EN MARIA;

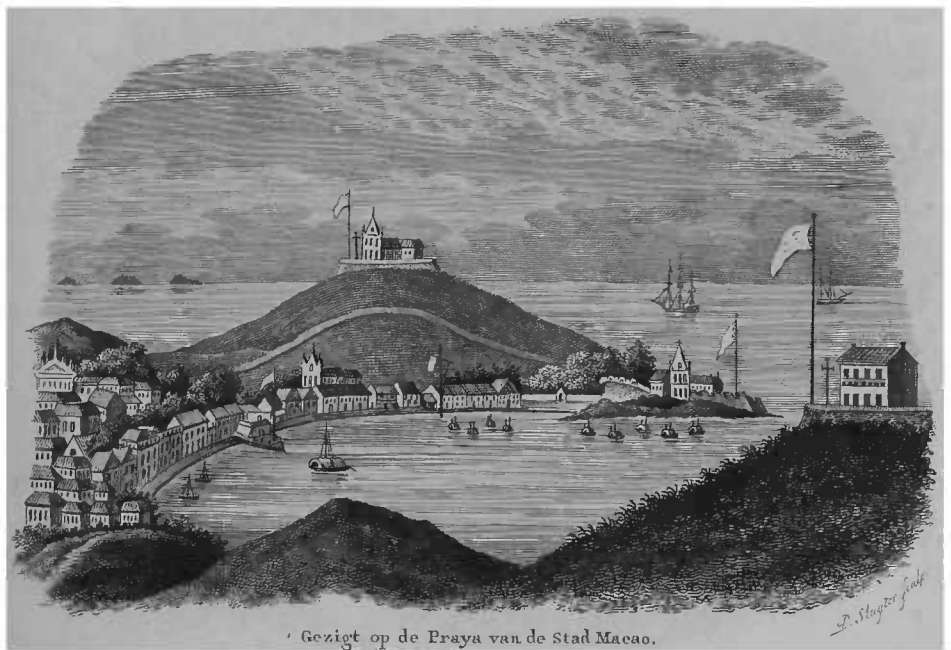
DOOR

J. BOELEN, JOH. ZOON.

destijds Luitenant ter zee, 1^e klasse en Ridder der Militaire
Willems-orde, 4^e klasse, thans Kapitein Luitenant.

DERDE EN LAATSTE DEEL.

MET PLATEN EN KAARTEN.



Gezigt op de Praya van de Stad Macao.

Te AMSTERDAM, bij
TEN BRINK & DE VRIES.
MDCCCXXXVI.

V O O R R E D E .

Bij het uitkomen van het laatste deel dezex Reize naar Zuid - Amerika enz. , strekt het mij tot eenen aangenamen plicht , het geëerde publiek opregtelijk dank te betuigen voor het gunstig onthaal , hetwelk aan de twee eerste deelen van dit werk mogt te beurt vallen ; een onthaal , waarop ik te minder had durven hopen , daar de ondernomen arbeid mij zoo te eenen maal vreemd was , en ik mij aan denzelven zeker niet zou gewaagd hebben , indien niet sommigen mijner vrienden eene eerezucht in mij hadden weten op te wekken , tegen welker prikkel misschien weinige menschen bestand zijn. Gaarne overigens willende gelooven en ook wel bekennen , dat de bearbeiding van mijn reisverhaal soms te breedvoerig is uitgevallen , en wijloopiger , dan ik mij in den beginne had voorgesteld , zóó zelfs dat er hier en daar aanleiding tot verveling bij den Lezer kan zijn gegeven , — zal men , van den anderen kant , mij ook wel willen toe-

stemmen , dat het voor hem , die als zeeman gereisd , gezien , waargenomen en gehandeld heeft , moeilijk is , zich , wanneer hij als schrijver zijne bevindingen wil mededeelen , in den geest van een lezend publiek genoegzaam te verzetten , om juist te weten , wat algemeene goedkeuring en belangstelling zal kunnen vinden , en wat als overtollig mag ter zijde gelegd of verzwegen worden : tegen welke laatste klip vooral , zoo menig ongeoeffend schrijver heeft gestooten .

Voorts heb ik hier nog mede te deelen , dat , bij de bewerking van dit derde deel , de Hoogeerw. Heer J. DECKER ZIMMERMAN , op eene verpligtende wijze , de taak weder heeft kunnen aanvaarden , met welke Zijn Eerw. zich , bij het ter perse leggen van het eerste , wel had willen belasten .

Utrecht,
Julij 1836.

B.

I N H O U D.

EEN EN TWINTIGSTE HOOFDSTUK.

Ophelderingen. Overvaart naar de *Sandwich*-eilanden. Onverwachte nachtelijke ontmoeting met een schip. Fabelen, betreffende schipper BAREND FOKKE. Het eiland *Owhyhee*. Stroom bij deszelfs zuidhoek. Eenige eilanders komen aan boord. Het aandoen en beschrijving van *Karakakooa*-baai. Aankomst in dezelve. Staatsiebezoek van het inlandsche opperhoofd KOAKINI. Ongeval. Het dorp *Kowrowa*, de plaats, waar kapiitein COOK vermoord werd. Prinses KAPIOLANI. Gastvrije ontvangst bij eenen zendeling. Bevrachting van het schip naar *China*. De *Morai* van *Kakooa*. Het regt van *tabooten*. Geoefendheid dezer eilanders in de zwemkunst. Bladz. 1.

TWEE EN TWINTIGSTE HOOFDSTUK.

Vertrek naar en aankomst in de baai van *Kairooa*. De dochter van het hoofd KOAKINI brengt een bezoek aan boord van de *Wilhelmina en Maria*. Zondag te *Kairooa*. De kerk. Gastvrije ontvangst bij Governor JOHN ADAMS. Handel met dit hoofd. De heer FRENCH. De zoon van KARAUNOKO. De *Morai* van *Kairooa*. Vertrek naar *Woahoo*. Stormweder. Beschrijving van het vaarwater tusschen deze eilanden. Aankomst in de bogt van *Whytete*. De loods ALEXANDER ADAMS. Het koninklijk Pruisische schip *Prinses Louise*. Openthoud voor den wal van *Woahoo*. De haven van *Honoruru*. Onwil van den loods. Het schip wordt, zonder behulp van denzelfen, de baai van *Honoruru* binnengebragt. Bladz. 49.

DRIE EN TWINTIGSTE HOOFDSTUK.

Honoruru. De gebieders der *Sandwich*-Eilanden. Overwegingen omtrent het geven van een saluut. *KĒKUANOOA*. Het saluut. De koning met zijn gevolg bezoekt de *Wilhelmina en Maria*. *KĀUIKEOULI*. Gedragingen van denzelfden. Onderhoud met hem. De maaltijd met dezen koninklijken gast. Beginnen met het schip te laden. Bezoek aan *KĀUIKEOULI* en andere opperhoofden. Hunne paleizen, hofstoeten en leefwijze. Het geslacht der *Eeries*. Hunne gestalte, voorkomen en geneigdheden. Het lot van koning *RĪHORĪHO*. Huwelijksverbindtenissen enz. tusschen de *Eeries*. Hunne leefwijze. De Engelsche en Amerikaansche Consuls. *Don FRANCISCO MARINI*. Veeteelt. Het dorp *Honoruru* en diens omstreken. Het dal *Kuaroa*. Het fort op den berg *Puwaina*. *Tarow*-velden. Bereiding der *tarow*. Uitstapje naar de parelriiviër. De vischvangst. Het dorp *Mannonco*. Wandeling. Wijze van spijsbereiding. Nachtverblijf te *Mannonco*. Terugtocht naar *Honoruru*. Bereiding der *tapa*. Vischvijvers. Bladz. 79.

VIER EN TWINTIGSTE HOOFDSTUK.

Nieuwigheden van den dag te *Honoruru*. Vischvangst. Een^e nieuwelings in de scheepsrol. Deszelfs moeder. De walvischvangst. Jagt op walrussen, — op *pinguins*, — op robben. Jagt der walvischvangers. Gevaren, daaraan verbonden. Schildpadden-jagt op de *Galapagos*. Geeft slechte rekening. Hoofdprodukt der *Sandwich*-eilanden. Heffingen door den koning en de opperhoofden. Haven-regten. Het sandelhout. De *Sandwich*-eilanden, beschouwd als handel- en als ververschingsplaatsen. Gemeenschap met de Noordwestkust van *Amerika*. Verdere produkten der *Sandwich*-eilanden. Mijne handelsverrigtingen. Vertrek van *Woahoo*. Afscheidsgroete. Vaart naar *Atooi*. Aankomst. Gastvrije ontvangst door kapitein *DIBBITS*. Verrigtingen op *Atooi*. Beschrijving van het eiland. Kanoos. Vertrek naar *China*. Bladz. 116.

VIJF EN TWINTIGSTE HOOFDSTUK.

Algemeen terugzigt op de *Sandwich*-eilanden. Eenige bijdragen tot de *Hawaiian*-taal. Bladz. 153.

ZES EN TWINTIGSTE HOOFDSTUK.

Vervolg der reize naar *Canton*. Opmerkingen omtrent eenige nieuwontdekte eilanden in deze route. Passeren de *Marian*-, of *Ladrone*-eilanden. Ontmoeten Chinese visschers. *Pedra Branca*. Zien de *Chinesche* kust. Zware buijen. Het aandoen van de rivier *Tigris*. Chinese visschers als loodsen. Brengen het schip naar de reede *Lintin*. Tijding met de compra-doorboot. Eene Hollandsche familie te *Macao*. De rivier van *Canton*, in vier onderscheidene afperkingen verdeeld en beschreven. Berigt en beschouwing, aangaande het voornaamste, dat bij iedere dezer afperkingen valt op te merken. Bladz. 179.

ZEVEN EN TWINTIGSTE HOOFDSTUK.

De kapitein verlaat voor eene poos het schip, en vertrekt met eene zoogenaamde pakketboot naar *Canton*. Leefwijze der vreemdelingen in de factorijen. Korte beschrijving der stad en van de laatsten. Overzigt van neringen, bedrijven en gewoonten der Chinezen. Chinese kookkunst. Het barbieren enz. Algemeene beschouwing omtrent *China* en de Chinezen. De vrouwen. De tuinen van *Fatee*. De tempel te *Honan*. Huis-altaren en feesten. Schets omtrent het algemeene volkskarakter. Terugreize naar *Macao*. Bladz. 224.

ACHT EN TWINTIGSTE HOOFDSTUK.

Het schiereiland *Ou-moon*, haven en reede. De *Ty-pa*. Beschrijving van *Macao*. De Portugezen aldaar. Chinese heffingen. Het fort *San Francisco*. *San Jago*. Het dorp *Moha*. Chinese tempel en priesters. Wandelwegen. *Cacilha*-baai. De vreemdelingen te *Macao*. De markt. Onderhandeling met

het schip *America*. Beide de schepen vertrekken naar de reede van *Cap-sing-moon*. Het dorp *Tong-chung*. Bezoek van mandarijns. Vertrek naar *Lintin* en naar *Macao*. Iets betreffende de Hollandsche vlag aan de factorij te *Canton*. Mededeeling van korte en verspreide aanteekeningen. Bladz. 258.

NEGEN EN TWINTIGSTE HOOFDSTUK.

De Chinees *JANSEN*. Vertrek naar *Manilla*. De schoener *Dull*. Aankomst in de baai van *Manilla*. Ankeren ter reede *Cavite*. Aankomst op de rivier *Pasig*. Gezigt op derzelver beide oevers. Het logement van *HANTELMAN*. De *table d'hôte*. *Dom LOPES RAMOS*. Bezoek bij den gouverneur. De uitvoeren lading voor het schip. *Binondo*. De sigarenfabriek. *Manilla*. De *Calzada*. De omstreken van *Manilla*. *Cavite*. Iets over den handel van *Luçon*. De inwoners. Luchtgesteltenis. Het ontdekken der Philippijnsche eilanden. Bladz. 294.

DEERTIGSTE HOOFDSTUK.

Vertrekken weder naar *China*. Ziekte aan boord. Twee dooden. Ankeren op de reede van *Macao*. Verpleging der zieken. De heer *PEARSON* en andere Engelsche geneeskundigen. Vermoedelijke oorzaak der ziekte. Verzeilen naar *Lintin*. Bijkomende reden tot een togtje naar *Canton*. Reize met eene *sjop*-boot. Bevrachting van het schip naar *Amsterdam*. Het schip vaart op naar *Whampoa*. Gezigt op die reede. Nadere opmerkingen omtrent de Chinezen. Nemen de lading voor de tehuisreize aan boord. Vertrek naar het vaderland. Zonderlinge wedersgesteldheid. Aankomst te *St. Helena*. Treurig ongeval aan boord van een ander schip. Aanleiding tot eene *metamorphose* der *Wilhelmina en Maria*. Aankomst voor *Amsterdam* en afscheid. Bladz. 337.

EEN EN TWINTIGSTE HOOFDSTUK.

Ophelderingen. Overvaart naar de Sandwich-eilanden. Onverwachte nachtelijke ontmoeting met een schip. Fabelen, betreffende schipper BAREND FOKKE. Het eiland Owhyhee. Stroom bij deszelfs zuidhoek. Eenige eilanders komen aan boord. Het aandoen en beschrijving van Karakakooa-baai. Aankomst in dezelve. Staat-siebezoek van het inlandsche opperhoofd KOAKINI. Ongeval. Het dorp KOWTOWA, de plaats, waar kapitein COOK vermoord werd. Prinses KAPIOLANI. Gastrijje ontvangst bij eenen zendeling. Bevrachting van het schip naar China. De Morai van Rakooa. Het regt van tabooten. Geoeffendheid dezer eilanders in de zwemkunst.

Aan het einde van het tweede deel zal de Lezer hebben kunnen bemerken, dat de uitklaring voor mijn schip, van uit de haven van *Ilay*, gerigt was naar die van *Lima*. Bijaldien ik nu hadde durven vertrouwen op eene geregelde handhaving der wetten door een gevestigd bestuur, zou ik het zeker niet in bedenking hebben genomen, mijnen koers regtstreeks naar *Callao* te rigten. Te *Arica*, *Guayaquil*, *Lima*

en *Arequipa* echter had ik veel bijgewoond, zelf ondervonden en vernomen, hetwelk tot een duidelijk bewijs strekte van de, bij de verschillende partijen in deze nieuwe staten, nog altijd bestaande gisting. Ik meende daaruit tevens te mogen afleiden, dat, wanneer men het in deze republieken, omtrent billijke vorderingen ieder voor zijn deel, nog zóó weinig eens konde worden, het dan vooral voor den vreemdeling gewaagd zou moeten voorkomen, een regtsgeeding van eenen min of meer ingewikkelden en teederen aard hier te beproeven. Te *Lima*, wel is waar, had ik eenige zaken onafgedaan achtergelaten, welke ik, voor dit oogenblik, liefst in persoon zou hebben willen opruimen: dan mijn vertrouwen op het handelshuis, waaraan dezelve waren opgedragen, deed mij in dat opzigt gerust zijn. Eenigen tijd nadat ik met het schip in het vaderland was teruggekeerd, bewees dan ook de uitkomst, dat ik mij hieromtrent niet had bedrogen. De Heeren FRED. HUTH, GRÜNING, te *Lima*, verkochten al het van mijne lading onder hen geblevene, en remitteerden de gelden daarvoor, ten behoeve der onderscheidene belanghebbenden. In eenen brief van wege deze firma, geschreven door den Heer SCHOLTZ, (van wien ik, in het tweede deel, bladz. 251, reeds heb gesproken,) werd mij gemeld, dat het gouvernement van *Arequipa*. — vermits men het uitgesloken goud van den Heer P** was meester geworden — geen verder gevolg meer aan het verbeurdverklaren van dit verboden metaal had gegeven.

Het schip werd, algemeen en in den volsten zin,

aan het overtreden der wet in deze niet schuldig geoordeeld. Men had het uit dien hoofde niet noodig geacht, maatregelen te nemen, ten einde hetzelfde te kunnen achtervolgen. Ten slotte van dit schrijven zag ik, door mijnen achttingwaardigen Duitschen vriend, mij aangemoedigd, *Peru*, met denzelfden bodem, nogmaals te bezoeken.

Met dat al laat het zich gemakkelijk bevroeden, dat het, voor het oogenblik, mijne zaak niet was, mij op die, mij nog niet geblekene, cordaatheid van het gouvernement van *Peru* te verlaten, noch de, door den *administrador* en den havenmeester van *Ilay* mij voorgeslagene, hernieuwde reize naar *Arequipa* te aanvaarden, om, — gelijk de Lezer zich zal herinneren, dat het voorgeven was, — door derzelve recomandatiebrieven aan den Prefect, eene tweede uitklaring voor mijn schip naar *Lima* te verwerven. Twee gevallen van min of meer gelijken aard als het mijne, welke mij in laatstgenoemde hoofdstad waren verhaald geworden, ten opzichte van schepen, die langen tijd in de haven van *Callao* hadden aangehouden gelegen, moesten genoegzaam zijn om mij niet in twijfel te doen staan, omtrent de partij, door mij te kiezen. Het eerste was dat van het Fransche schip *Charlotte*, welk zijne procedure met het gouvernement van *Peru* won, doch nimmer vergoeding voor de schade ontving, bij het opouthoud geleden. Het tweede betrof den Nederlandschen brik *Hercules*, die, reeds van *Callao* uitgezeild zijnde, door eenen Peruaanschen oorlogschooner achterhaald werd en binnengebragt. Ook dit schip ondervond, hoe veel het

inhad, eer men een eenmaal begonnen geschil, met deze nog weinig georganizeerde staten, mogt zien vereffend.

Toen wij derhalve met de *Wilhelmina* en *Maria*, zonder eenige verdere ongelegenheid te ontmoeten, buiten de haven van *Ilay* geraakt waren, besloot ik dan nu ook, *Zuid-Amerika* voor deze reis vaarwel te zeggen, en mijnen koers naar de *Sandwich*-eilanden te stellen. Van den anderen kant echter begreep ik tevens, dat het zaak was, scheepsraad te beleggen; hetwelk, dien ten gevolge, zoodra wij ons met het schip buitengaats in zee bevonden, werd bewerkstelligd. Al het voorgevallene, betreffende de zaak van den Heer P** en het daaruit gevolgde aanhouden van het schip, zette ik aan deszelfs leden omstandig uiteen; waarna ik, in aller bijzijn, eene aantekening desaangaande, bij wijze van protest, in mijn dagboek ter neder schreef, welke ik, om den Lezer mijne bedoeling daarmede te beter te doen kennen, hier woordelijk, uit hetzelfde overgenomen, wil doen volgen. » Op dit bovenstaande verhaal, — dus luidt dezelve, zich hechtende aan een voorafgegaan, eenvoudig *narré* der daadzaken: » waarvan ik ten » allen tijde bereid ben, de getrouwe waarheid te » bezweren, als man van eer, met overweging van » den eed, aan den lande gedaan als luitenant in » 's konings zeedienst, en van den eed als ridder » van de Militaire Willemsorde, vestig ik mijne » geheele verdediging, als onschuldig aan het willen » en bewust zijn, dat er goud aan boord van mijn » schip gesloken zou worden, beroepende mij tevens

» op de verklaringen, gedaan van den kapitein
» YOUNG, den Heer P**, mijnen eersten stuurman en
» mij zelve; en klage uit dien hoofde den Heer P**
» aan, als eenige oorzaak van al deze en verdere
» ongelukkige omstandigheden voor schip en lading,
» afwijkingen en niet volbrengen der reize, stellende
» hem, P**, verantwoordelijk voor alle schaden,
» avariën en onkosten, daaruit gesproten en nog
» kunnende ontspruiten: waarom ik hem, P** of
» zijne firma, tot vergoeding van alle schaden, ava-
» riën en onkosten attaque, en bij deze verklare,
» dat ik daarom beslag legge op de vijf duizend
» piasters, door hem of zijne firma in mijn schip
» geladen, om aan zijne firma, de Heeren S**, P**
» en Comp., blijkens cognoscement, te *Valparaiso*
» uit te leveren, en dat ik op deze vijf duizend
» piasters beslag zal blijven leggen, totdat hij, P**
» of zijne firma, aan mij of mijne reeders, de Heeren
» INSINGER en COMP., te *Amsterdam*, voldaan heeft
» alle onkosten en schaden, welke, door deze afwij-
» king der reize, vlugt uit de haven van *Ilay*,
» veroorzaakt zijn of nog veroorzaakt kunnen wor-
» den. — Hierbij verklare ik, dat ik mij voorbe-
» houde om, ter eerste plaatse van aankomst, waar
» mij zulks mogelijk is, naar behooren te protesteren:
» doch, opdat dit door mijne eigen hand geschreven
» stuk, bij mijn onverwacht overlijden, de noodige
» kracht zal kunnen oefenen, heb ik hetzelfde aan
» de equipage voorgelezen en ter lezing gegeven,
» en door eenigen met hun handschrift doen onder-
» teekenen, op den dag, den datum en de plaats,

» waar ik hetzelfde heb onderteekend in hun bij-
» zijn. — Aan boord van het schip *Wilhelmina* en
» *Maria*, in zee op 17° 12' zuiderbreedte en 72° 37'
» lengte bewesten den meridiaan van *Greenwich*, den
» twintigsten december achtien honderd zeven en
» twintig.

» J. BOELEN JZ.”

Het volgende werd door mij daaronder geplaatst,
en voorts met de voornoemde handteekeningen voor-
zien, gelijk zij hier zijn te lezen: » Wij onderge-
» teekenden erkennen, dat wij den kapitein JACOBUS
» BOELEN JOH. ZON, op dag, datum en plaats hier-
» boven gemeld, in goeden welstand deze boven-
» staande verklaring hebben zien onderteekenen,
» na ons te zijn voorgelezen en ter lezing aange-
» boden.

» B. J. WEYMAR.

» JOHAN DAU, Zeilemaker.

» P. J. CLAASEN, Stuurman.

» CHRISTOPHER THESEN, Bootsman.

» J. J. WIERENGA, Bootsmansmaat.

» GHRI. WEYS, Timmerman.”

Onaangenaam was zeker bij dit alles, voor den
Heer P***, zijn, door de aanhaling der goudbaren
geleden, verlies, ter waarde -- gelijk wij dit vroe-
ger gesteld hebben -- van veertien duizend piasters.
Gelukkig had de Heer WARD zich in tijds meester
gemaakt van deszelfs nog met honderd twintig gou-
den dubloenen gevulde *cassette*, welke door P***
even zoo onbedacht aan de mouille gebragt was en
in het zand stond, als hij het goud, bijna open,

met den *arriero* had verzonden. De man, trouwens, toonde, voor dergelijke onderneming, als waarin hij zich gewaagd had, weinig te zijn berekend; waarentrent de *administrador*, in den loop der verhandelingen, mij nog verhaalde, dat dezelve, bij de uitbetaling der vijf duizend zilveren piasters aan de douane, zoodanig gebeefd en zulke blijken van ontsteltnis had gegeven, dat, reeds daardoor, de sterkste achterdocht, ten aanzien eener door hem voorgenomene sluiking, ontstaan was. — Hiermede zullen wij van deze, voor den Lezer voorts dorre, geschiedenis verder afstappen, en knoopen het reisverhaal weder aan.

Nadat wij dan van *Ilay* onder zeil gegaan waren, flaauwde de wind; waardoor wij zóó weinig vordering maakten, dat wij ons den volgenden morgen — 20 december 1827 — met het schip nog dicht onder den wal bevonden, en, bij het opgaan der zon, het dorp *Ilay* in vollen luister zagen liggen. Intusschen had ik, in verband met onze bijzondere omstandigheid, al de geweren geladen op het dek, om, in geval wij door sloepen aangevallen wierden, ons te kunnen verdedigen: doch men scheen aan den wal daaraan niet te denken. Ook kwam er, tegen tien ure, eene koelte op, waarmede wij de kust weldra uit het gezigt verloren, en kracht van zeil maakten, ten einde de eerste haven onzer bestemming zoo ras mogelijk te bereiken. — Het was ook te hopen, dat wij, gedurende dezen overtocht, niet veel tegenspoeden ondervonden, als waartoe wij — in de vooronderstelling, dat ik, van *Arica*, over *Ilay* naar

Callao zou zeilen, — niet spaarzaam genoeg geweest waren met het drinkwater, van welk ik mij had voorgesteld, in laatstgenoemde haven de vaten te vullen: toen ik nu echter, omtrent het bij ons voorhandene aan levensbehoefte; een overzicht nam, bevonden wij, dat hetzelfde, met naauwgezette zuinigheid, voor zestig dagen konde strekken. Natuurlijk hadden wij aan kajuitsververschingen niet over; doch er was, voor eenen gelijken tijd, uitmuntend gezouten vleesch en spek in voorraad. Aangaande de drooge victualie berekende ik, dat wij de reis over de *Stille Zuidzee* naar *Oostindie* daarmede konden volbrengen. Na dus, omtrent het een en ander, de noodige beschikkingen gemaakt te hebben — ten einde zoo lang doenlijk, zonder gebrek aan eenig der vermelde levensmiddelen, de mogelijke wederspoeden op onzen togt te kunnen afwachten — vestigden wij allen, met nieuwen moed, ons vertrouwen op de gelukkige en aangename gewesten, welke wij hoopten te zullen aandoen.

Het opgewakkerde koclje vermeerderde, naarmate wij ons van de kust verwijderden: waardoor wij eenige dagen achtereen, met alle lij- en ligte zeilen uitgespreid, door het etmaal eene vaart liepen van vijf à zes knopen, op welke ons overigens niets bijzonder vermeldenswaardigs voorkwam. Zelden dan ook zal men over deze eenzame zeeën — op welker uitgebreide ruimte het aantreffen van schepen vrij minder gemeenzaam, dan in de vaart naar *Oost-* en *Westindie* of elders, is — iets ontmoeten, hetwelk den schepeling, en inzonderheid den passagier of

reiziger, tot eenige afleiding van het altijd eenzelvige turen over den oceaan tot aan de kimmen zou kunnen dienen. Des te onverwachter klonk mij dan ook in den nacht van den zesden Januarij 1828, toen ik in mijne kooi lag, het luide geroep in de ooren: » een schip aan bakboord voor den boeg!” Ik sprong uit mijnen slaap op, vloog naar het dek, en zag wezenlijk, aan dien kant, een groot schip zóó dicht bij ons, dat zijn kluifhout ons fokkewant bijna raakte. Nu was het: » bakboord, aan boord » het roer!” en de *Wilhelmina* lag, binnen weinige oogenblikken, met al hare stuurboords- lij- en andere zeilen tegen. Onze makker, die, zoo als ik zag, onder zijne drie enkelgereefde marszeilen lag, bad toen gelukkig een vallend schip; terwijl, ten gevolge van het deinzen, ook onze bodem den kop eindelijk weder neêrsloeg, zoo dat wij, met het roer stuurboord aan boord te leggen, den onbekenden vriend strijkelings achteromkwamen. Tot hiertoe hadden wij nog volstrekt niet kunnen bemerken, dat er, bij onzen plotselijk opgedaagden buurman, eenig bewijs van een levend wezen bestond. Alles was en bleef er doodstil; waardoor het geen’ twijfel leed, of deszelfs roerganger stond hangende te slapen aan het stuurrad — welke onbezorgdheid men, des nachts, bij de Zuidzee-visschers, wanneer zij het, bij den wind gelegen, onder klein zeil laten drijven (en nog wel het meeste bij de Noordamerikanen) veelal kan verwachten. Toen wij reeds weder koers stuurden, en onze lantaarn, die wij tot een teeken van groete hadden uitgestoken, innamen, kwam er, door

het vertoon van een licht, hetwelk wij voor een bewijs van wedergroet hielden, blijk, alsof men ons ontwaard hadde. Met het aanbreken echter van den dag was er van den vreemdeling niets meer te zien: waardoor deze onverwachte nachtelijke verschijning, die ons van zoo nabij had betroffen, aanleiding gaf, dat — toen, des morgens, het wachtvolk daarvan aan de anderen verhaalde — hiervan jegens of dezen, in jokkernij, ook wel een spookschip gemaakt werd, dat ons bezocht had.

In vroegere tijden, trouwens, zou men, door eene dergelijke ontmoeting, ongetwijfeld op de gedachte zijn gekomen aan een bezoek van het schip: *de verwenschte Hollander*, dat bij de Engelsche zeelieden bekend staat onder den naam van *the flying Dutchman*. De menigte sprookjes, bij de zeevaarders van alle natien omtrent dit schip in omloop, is bijna onnoembaar; onder welke wij enkel willen verwijzen op een belangwekkend relaas van dien aard, uit het dagboek van een Engelsch oorlogschip getrokken, hetwelk men in zeker werk: *flower of literature* zal aantreffen. — De fabel, aangaande het schip: *de verwenschte Hollander*, dagteekent zich, ten opzichte van haren oorsprong, uit den aanvang der zeventiende eeuw. Zekere schipper, BAREND FOKKE geheten, gaf daartoe de aanleiding. Hij was een ongemeen stoutmoedig en ondernemend zeeman, die — gelijk de overleveringen luiden — zonder zich aan weêr of wind te kreunen, altijd met volle zeilen over bank en klip heenvoer; hij had ijzeren stengen op zijne masten, ten einde die, met harden wind,

niet over boord konden waaijen, en maakte — toen reeds — de reis van *Batavia* naar *Holland* in negentig dagen, terwijl hij binnen acht maanden uit en te huis was. Zijne buitengewoon forsche en plumpe gestalte, gepaard met eenen ruwen en onvriendelijken inborst, deed hem door eenen ieder ontwijken; en zijne verwenschingen, zoo dikwerf hij op zee eenige hindernis ontmoette, zouden hem berokkend hebben, dat hij op zijne laatste reize — in plaats van het vaderland te bereiken — door den duivel gedoemd wierd om voor altijd met zijn schip tussehen de kaap *de Goede Hoop* en de kust van *Zuid-Amerika* te blijven kruisen, zonder immer eenige haven te mogen aandoen. Van dit zonderlinge, zwervende schip wisten, in de vorige eeuw, schier alle zeelieden der Indische vaarwaters te spreken; en de bijgeloovige verzekerdheid, omtrent deszelfs bestaan en verschijningen, leverde eenen schat van vertelsels, aan welke hoogstwaarschijnlijk zinbedrog, inbeelding, schrik en wat dies meer zij het meeste deel hadden. Menig zeeman was, des nachts, door het *verwenschte Hollandsche schip* gepraaid, en had het duidelijk gezien; de manschap dáár aan boord bestond slechts uit den schipper, den bootsman, den kok en éenen eenigen matroos, allen stokoud en met lange baarden: nimmer, wanneer men hun iets vroeg, gaven zij eenig antwoord, terwijl het schip dan ook verdween. Soms tijds werd dit spookschip mede bij dag gezien; en meermalen had men ondernomen, met eene sloep daar aan boord te gaan; doch, als men hetzelve op zijde kwam, werd het weder eensklaps onzichtbaar. —

De bootsman van het vaartuig, aan welk deze fabel haar aanzijn heeft te danken, moet niet minder ruw en onbeschaafd, dan de bevelhebber, wiens vertrouwde vriend dezelve was, geweest zijn. Men verhaalt van dezen, dat, toen zij eens — na eene korte reis in straat *Sunda* gekomen zijnde — door de zuidoostelijke winden het eiland *Crocktoa* niet te boven konden stevenen, en uit dien hoofde nog eenen slagboeg moesten maken, hij, ten uiterste verbolgen over dien tegenspoed, den wensch zou geuit hebben, dat de duivel hem, na zijnen dood, mogt' bestemmen om de eilanden *Crocktoa* en *Bessy* aan elkander te taliën, ten einde het vaarwater voor de schepen hierdoor te verbreedden; en men geeft daarbij voor, dat men, tot op den huidigen dag, aan den noordoosthoek van het eiland *Crocktao* den bootsman, bij diens na zijnen dood hem opgelegden arbeid, van de twee genoemde eilanden tot elkander te brengen, nog — volgens de gewoonte der matrozen, als zij aan een touw trekken, — kan hooren zingen: tot welk laatste verzinsel voornamelijk mag hebben aanleiding gegeven het gehuil van den wind in de holle rotsen, hetwelk, dáár ter plaatse, een in de daad vreemd geluid te weeg brengt. — Wat van het een en ander als waarheid is aan te nemen, blijve overgelaten aan de beoordeeling van den Lezer: niettemin is het zeker, dat de gedachtenis van BAREND FOKKE, lange jaren na diens verscheiden, werd in het aanwezigen gehouden door een metalen standbeeld, hetwelk men, ter zijner eere, op het eilandje *de Kuiper* zoodanig geplaatst had, dat hetzelfde allen schepen,

die de reede van *Batavia* opzeilden, moest in het oog vallen; en waardoor men zich ook wel een geheel ander denkbeeld van 'smans oorspronkelijke verdiensten zou kunnen vormen, dan hetgene het gerucht, in den loop der tijden, daarvan gemaakt heeft. Gezegd beeld wil men, dat door de Engelsen, toen zij meester van het eiland *Java* waren, van daar is weggehaald.

Den achtsten Januarij 1828 passeerden wij, sedert ons verlaten van het vaderland, voor de tweede maal de linie, en sneden die op 113° lengte bewesten den meridiaan van *Greenwich*. Wij hadden ook nu, gelijk gedurende den meesten tijd sedert ons vertrek van de kust van *Peru*, zoo veel koelte, dat het schip van vijf tot zes mijlen vaart liep; de wind was inmiddels van het Z. O., Oosten tot O. N. O. Deze koelte behielden wij, totdat wij in den echten trek van den oostpassaat waren, en ondervonden dus ditmaal, bij het passeren van den *equator*, niet die stilten, met zware regenbuijen vergezeld, welke men gewoonlijk aan den oostkant van *Zuid-Amerika*, op gelijke breedte, zal waarnemen. Met dat al, geloof ik, dat, als men zich van eenen spoedigen doortogt onder de linie wil verzekeren in deze zee, het niet aan te raden is, dezelve veel oostelijker te snijden, en verbeeld mij, dat men, nader aan de kust van *Zuid-Amerika* staande, ook meerder kans op flauwe koelte en stilten zal hebben, welke het hooge land van *Columbia* kan te weeg brengen.

Het passeren
der linie in den
Stillen ocean.

Aanmerkingen
desaangaande.

Omtrent de passaatwinden in den *Stillen* ocean — Passaatwinden
in den *Stillen*
ocean.
ten einde ook daarvan het gepaste aan te halen — kan

men over het algemeen zeggen, dat dezelve, even als beoosten het land van *Amerika*, benoorden de derzelve strok-
king op zee, linie van het N. O., — bezuiden de linie van het Z. O., — en in de nabijheid der linie gewoonlijk van het Oosten waaijen en als vaste passaten regeren. In het eerste deel, hoofdst. VII, bladz. 259 en 265, — gelijk mede in het tweede deel, hoofdst. XIV, bladz. 210, — heb ik reeds aangetoond, dat, hoe meer men in het perk der passaatwinden het land nadert, die uit het Z. O. allengs zuidelijker, en eindelijk meestal langs de rigting van de kust trokken, ook in kracht afnamen; waarop dus hier wordt terug-
gegeven.

bij de kust, Op de 10° zuiderbreedte trekken deze vaste Z. O. winden gemeenlijk naar het O. Z. O., en, nader omstreeks de
linie, bij de linie, uit het Oosten.

omstreeks de Ook in den *Stillen* oceaan — even als in de *At-*
keerkringen, *lantische*, *Ethiopische* en *Indische* zeeën — bepaalt zich gewoonlijk het perk der passaatwinden tot omstreeks de 27° à 28° van den evenaar. Dit geldt echter voor het meerderdeel de nabijheid der kust; waartegen men, op denzelfden tijd, den vasten passaat — op grooten afstand van het land — dikwerf niet vroeger zal aantreffen, voordat men met zijn schip zich bevindt omstreeks de breedte der keerkringen.

op hooger breedte. De N. O. winden van het noorderhalfrond, zoo wel als de Z. O. winden van het zuiderhalfrond, kunnen zich reeds van af eene aanmerkelijk hooge breedte — zoo als van de 50° à 60° — doen onder- vinden; en, even als men zulks tusschen *Europa* en

Noord-Amerika, gelijk mede bezuiden de kaap de *Goede Hoop*, aantreft, met de N. O. en Z. O. passaten zich vereenigen.

De zon bezuiden de *equator* staande, waait gewoonlijk de Z. O. passaat tot aan de 2° zuiderbreedte; doch, wanneer de zon weder benoorden den evenaar is, zal dezelve, even als beoosten het land van *Zuid-Amerika*, zich tot aan de 4° op het noorderhalfrond kunnen uitbreiden. Omstreeks den tijd der herfstsnede zal men, op even aangehaalde breedte, dezen passaat meestal variabel vinden.

Het zich regelen van den passaat, bij de linie.

Ook in den *Stillen* oceaan waait gewoonlijk de N. O. passaat met meerder kracht, dan de Z. O. passaat. Bij het passeren der linie naar het noorderhalfrond, hadden wij, gelijk ten deele reeds gezegd is geworden, den wind van het Z. O. tot O. N. O. en eene vaart van 6, 7 en 5 knoopen bij de log. Deze O. N. O. wind herstelde zich echter weder naar het O. Z. O. tot Z. O., en nam eerst van omstreeks de 5° noorderbreedte de stelling van den vasten noordoostpassaat aan. Nu behielden wij, over het geheel, eene frische bramzeils-, marszeils- en zelfs gereefde marszeils-koelte; zoo dat het schip van 7, 8 tot 9 knoopen vaart liep. Van de 6° noorderbreedte hadden wij, eenige dagen achtereen, nu eens meer — en dan weder minder — buijig weder, met weêrlicht en regen. Den zestienden Januarij, omstreeks de 12° 55' noorderbreedte, wakkerde de wind aan, van dubbele tot digtgereefde marszeilskoelte; waarbij wij donkere, verstopte lucht, met regen, hadden. Dit ongestadige weder, met hoogaanschie-

Eigenschap der passaatwinden in den *Stillen* oceaan.

Ondervinding dienaangaande.

tende zee, behielden wij tot den vier en twintigsten, toen wij reeds op $19^{\circ} 17'$ noorderbreedte en $144^{\circ} 51'$ lengte bewesten den meridiaan van *Greenwich* ons bevonden. Daarna kregen wij stilte en ook flauwe koelte — met eene tevens hooge zee — van het N. O. Ik moet hierbij mede nog aanhalen, dat, over het algemeen, — gedurende onze overvaart, — benoorden de linie de passaatwind eenen vrij ongeregelde stand hield, en, eenige keeren, van het N. O. t. O. tot het Oosten en Z. O. varieerde. Den drie en twintigsten Januarij — op $19^{\circ} 25'$ noorderbreedte en $144^{\circ} 14'$ lengte bewesten den meridiaan van *Greenwich* — hadden wij, in den voor- en achtermiddag, den wind zelfs van het zuiden, met weêrlicht in de kim, — vervolgens, voor een oogenblik, N. N. O., en voorts weder, met flauwe koelte, van het zuiden: dezelve bleef aldus wakkelende tot aan den middag van den vijf en twintigsten, en wakkerde toen weder op van uit het Noorden en N. N. O., doch varieerde — totdat wij bij de *Sandwichs*-eilanden waren — soms nog evenwel naar het O. Z. O., tot zelfs het Zuiden. Hieruit blijkt, dat — hoezeer ook wij, over het algemeen, meerder koelte met den N. O., dan met den Z. O. passaat, ondervonden — de eerstgenoemde, gedurende onze reis in den *Stillen* oceaan, niet zulk eenen bestendigen stand in de windstreek behield, dan de laatstgenoemde. Hierbij dient nog vermeld te worden de algemeene opmerking, dat ook in deze zeeën, even als in den *Atlantischen* oceaan, de N. O. passaat zelden of nimmer tot beneden de linie doordringt, maar gewoonlijk

Algemeene op-
merking.

eerst op eenige graden breedte benoorden den evenaar wordt aangetroffen.

De westelijke begrenzing der passaatwinden is mede De westelijke begrenzing der passaatwinden. zeer ongelijk, en wijzigt zich ten deele met de getijden van het jaar. Zoo wil men, dat, bij den stand der zon benoorden den *equator*, de zuidoost-, en, daarentegen, in den wintertijd van het noorderhalfrond de noordoostpassaat betrekkelijk verder naar het westen doorstaat.

Het verdient tevens opmerking, dat men op de westkust van *Mexico* zelden of weinig den invloed Passaatwinden in de Spanjaards Zee. van den N. O. passaat, maar wel de variabele koelten zal ondervinden, welke over de zoogenaamde *Spanjaards-zee* het gebied voeren, en nu en dan van stilten tot dikwerf zware stormen aangroeijen, die, in de golf van *Panama*, onder den naam van *Papajallos* bekend zijn. (Dat gedeelte van den *Stillen* oceaan, hetwelk men de *Zee der Spanjaarden* noemt, is gelegen tusschen de westkust van *Guatemala*, de bogt van *Panama*, de kust van *Choco* op *West-Columbia* en de *Galapagos*-eilanden.)

In het eerste deel, hoofdst. VII, bladz 264 en 267, — zoo ook in het tweede deel, hoofdst. XVII, bladz. 312, — heb ik bereids gesproken van stroomen in den zuider *Stillen* oceaan, welke om de N. W. en naar het Westen trekken. Bij onze overvaart van de kust van *Peru* naar de *Sandwichs* eilanden ondervonden ook wij, zoo lang wij ons op het zuiderhalfrond bevonden, eenen min of meer westelijken stroom; toen wij echter over de 8° noorderbreedte kwamen, werden wij, zoo als de tijdmeteer Stroomen in den zuider-, en noorder-Stillen oceaan,

aangewezen door den tijd-
meter.

mij aanwees, veeleer gezet naar het oosten. Op mijnen chronometer nogtans van CHARLES BROWN, N^o. 207, kon ik vertrouwen. Deszelfs gang, dien ik de laatste maal aan de kust van *Peru* had berekend, bleef, naar hetgene de jongste waarnemingen van zons- en maansafstanden mij telkens aantoonde, in Deszelfs gang de vier en twintig uren 3,7^u seconden versnellen. aan boord.

Ziehier eenige vergelijkingen van den middelbaren tijd op *Greenwich*, zoo als de tijdmetre mij dezelve steeds op het oogenblik aanwees, dat ik dien middelbaren tijd door gezegde observatien had berekend; en welke ik ten overvloede hier bijvoege:

	Midd. tijd op <i>Greenw.</i>	Tijdm.
Toetsingen van denzelfen met waarnemingen van ☉ en ☾,	Den 9 Jan. door afstand van ☉ en ☾ bij den tijdmetre	7 ^u 39' 32" ÷ 18"
	— 10 — door afstand van ☉ en ☾ bij den tijdmetre .	7 ^u 39' 14" ÷ 18" 7 ^u 48' 48" + 4"
	— 11 — door afstand van ☉ en ☾ bij den tijdmetre	7 ^u 55' 0" 7 ^u 54' 44" ÷ 16"
	— 25 — door afstand van ☉ en ☾ bij den tijdmetre	9 ^u 39' 44" 9 ^u 39' 24" ÷ 20"
	— 26 — door afstand van ☉ en ☾ bij den tijdmetre . .	9 ^u 47' 0" 9 ^u 46' 56" ÷ 4"

met peilingen op het land.

Den negen en twintigsten daaraanvolgende, toen wij, des morgens ten acht ure, het land van het eiland *Owhyhee* zagen, bevond ik, gelijkerwijze, bij peiling over het midden van hetzelfde, vergeleken met de observatien van den tijdmetre, dien morgen genomen, dat, volgens deze laatsten, ons bestek 10' oostelijker stond, dan naar de berekening volgens gezegde peiling, als welke ons bragt op 154^o 46' lengte bewesten *Greenwich*, en die ik naar de bepaling van *Karakakooa*-baai door J. W. NORIE's *practical*

navigation 1817 — welke dezelve stelt te liggen op $155^{\circ} 56' 23''$ lengte bewesten *Greenwich* — had genomen. Nu stonden wij evenwel, dien dag van den negen en twintigsten Januarij, met onze gegiste lengte — het laatste verbeterd, den zes en twintigsten Januarij, naar de berekening door waargenomen afstand van zon en maan — op $154^{\circ} 48'$ bewesten *Greenwich*, dus slechts $2'$ westelijker dan volgens de peiling: waaruit weder blijkt, dat de tijd van het zeehorologie met den middelbaren tijd van *Greenwich*, door de vroegere waarnemingen van zon en maan berekend, voldoende overeenkwam. Ik moet hierbij nog aanhalen, dat ik geene kaart van de *Sandwichs*-eilanden aan boord had, maar gedurende deze reis mij bediende van de groote kaart, of den overzeilder, van ARROW SMITH 1798, met de laatste verbeteringen tot 1822.

De aangehaalde uitkomsten onttrent den geregelden gang, welchen de chronometer had behouden, deden mij dan later ook vertrouwen, dat de stroomen, welke ik, gedurende onze vaart van de kust van *Peru* naar de *Sandwichs*-eilanden, volgens gebeterden koers en verheid had berekend, wezenlijk van ons waren ondervonden. Bezuiden de linie was, volgens dien, Gevolgtrekking ten opzichte van stroomen, deze stroom veelal naar het Westen tot N. W., — bij de linie meer West, met eene gemiddelde snelheid van 7 tot 8 knoopen in het etmaal; doch, omstreeks de 8° noorderbreedte en op 121° lengte bewesten *Greenwich*, trok dezelve naar het Oosten en zelfs bezuiden de linie naar het N. W., N. O., met eene tevens grootere snelheid, en wel benoorden de linie naar het Oosten en N. O., van twintig knoopen in de vier en twintig uren: op

en naar het
Westen.

den vier en twintigsten Januarij echter, toen wij met het schip op $19^{\circ} 17'$ bevondene noorderbreedte waren, strekten goede waarnemingen, die ik van zons- en maansafstanden had, mij tot bevestiging, dat, sedert eenige dagen, het zeehorologie ons weder met regt eenen stroom om de West had aangewezen, welke, van omstreeks de 15° noorderbreedte ingeval- len, nu — hoewel met eene nietsbeduidende snelheid van zes à zeven minuten in het etmaal — tot aan de *Sandwichs*-eilanden ons bijbleef. — Dan ik zou mij veelligt al te zeer in deze soort van zeevaartkundige aanmerkingen verdiepen, en keer nu liever tot de orde van mijn reisverhaal terug. —

Eenige dagen dan nadat wij, als bij wijze van een nachtelijk verschijnsel, het ons voorts onbekend ge- bleven schip gezien, en ook verder niets opmerkelijks in onze vaart ontmoet hadden, vertelde mij de bootsman — en wel op den achttienden Januarij, — dat hij en eenige anderen van het scheepsvolk, daags te voren, aan bakboord van het schip een lijk hadden zien voorbijdrijven, zijnde naar het aanzien een man, gekleed in eenen korten zomer-rok en broek. Ik was, in het eerste oogenblik, ontevreden, dat men zoodanig eene ontmoeting niet belangrijk genoeg geacht had om den stuurman of mij zelve daarvan te verwittigen. Men voerde hiertegen aan, dat, » daar het lijk” zoo als men zich uitdrukte: » toch » immers niet meer in het leven kon teruggebracht » worden,” niemand zulks noodig had geoordeeld; ofschoon het mij welras toescheen, dat veeleer zekere — onder het zeevolk verbreide — bijgeloo-

vige schroom, tegen het aan-boord ontvangen van lijken, hierin gewerkt had, hoe meer het van mij te voorzien was, dat ik, gewaarschuwd zijnde, het doode ligchaam niet maar zoo, zonder alle onderzoek, aan den oceaan zou hebben overgelaten. En dit zij dan ook bijgebracht, als eene proeve voor den Lezer, ten opzichte van de bekrompene denkwijz, die men bij sommige zeelieden nog altijd aantreft, en welke het te ligter begrijpelijk zal maken, hoe, in vroegere jaren, ook de zee, zoo wel als het land, derzelve min of meer rijkgestoffeerde spookverhalen had; waartoe, trouwens, het element en de zonderling verhevene, ja! dikwijls onkenbare verschijnsels, die zich van tijd tot tijd vóór de zinnen hier opdoen, ruimschoots het hunne mogten bijdragen. Een en ander schemerde mij dan ook ras voor den geest, en het werd mij meer en meer waarschijnlijk, dat ook het geziene lijk wel niet veel meer, dan een of ander spelend gezichtsbedrog, geweest was; waarvoor ik het te eerder nog steeds moet houden, daar wij toch, sedert den zesden, noch schip noch schipsgelijke verder ontwaard hadden, en zoodanige doode lichamen niet lang, zonder door haaien of andere dergelijke watermonsters opgemerkt en verslonden te worden, in zee blijven rondrijven. Niettemin deed ik dan toch dien dag getrouwelijk, van de bramzaling, naar schepen uitkijken: doch niets vertoonde zich langs de kimmen in het rond aan het oog, evenmin als de volgende dagen, — totdat wij eindelijk, op den negen en twintigsten, des morgens ten acht ure — gelijk reeds

Het eiland
Owhyhee.

gezegd is geworden — het eerste gezigt kregen van het oostelijkste en grootste der *Sandwichs*-eilanden, of het reeds genoemde eiland *Owhyhee*, welks oosthoek wij peilden in het N. W. t. W. misw. k. — Des avonds te voren hadden eenige voorboden van land vooruit ons reeds doen zien, dat het bestek ons ter bestemder plaatse zou teregt brengen. Het was toen goed weder, met betrokken lucht en weêrlicht, hetwelk zich — vooral in het Westen — aan den horizon vertoonde.

Hoe het zich
aan ons opdeed.

Het voorland van den oostelijksten uithoek van het eiland, welk zich aan ons opdeed, was niet zeer hoog, en strekte in eene afloopende punt naar zee; terwijl, op eenigen afstand van daar, een verder gedeelte der kust, als een daarvan afgescheiden eilandje, of eene platvormige klip, weder verrees. Het binnenland verhief zich, in schilderachtige schakering van vruchtbaar en dorre hoogte, tot aanzienlijk gebergte, op welks meest verheven kruinen een zoom van sneeuw schitterde, door de morgenzon beglansd. De zuidelijkste dezer bergen, *Mowna Roa* genaamd, heeft eene koepelvormige gedaante; de hoogte van deszelfs top wordt berekend op 16,890 Parijsche voeten boven de oppervlakte der zee. De noordelijkste, of die aan den noordoostkant van het eiland en *Mowna Kaah* geheeten, kwam ons minder hoog voor. Eindelijk rijst er nog een derde, de *Mowna Worrora*, aan de westkust van het eiland: doch van dezen hadden wij, voor het oogenblik, geen gezigt.

Het zeilen
langs de kust.

Wij zeilden op drie mijlen afstands van den wal,



dien wij aan stuurboord van ons hadden, en zagen op verscheidene plaatsen rook opgaan. Tegen den avond konden wij eenige hutten of woningen onderscheiden, welke, zoo als het mij voorkwam, op dit gedeelte van het eiland eeniglijk langs de kust gebouwd schenen, en allen belommerd waren door liefelijk groen, waartusschen de kokos- of palmbloom uitstak. Met zonnenondergang peilden wij den zuidelijksten hoek van *Owhyhee* Z. W. t. W. $\frac{1}{2}$ W. van ons, en hadden dien op eenen afstand, naar gissing, van vier en eene halve mijl. Den daaropvolgenden nacht was het flauw en stil. Ik hield het schip, op bekwamen afstand, onder klein zeil langs den wal, en maakte des morgens van den dertigsten, zoodra wij met het aanbreken van den dag een duidelijk gezigt van het land kregen, weder zeil. Het bleef dien dag echter flauw en meerendeels stil, zoo dat wij gezegden zuidelijksten hoek eerst ten twee ure in den achtermiddag passeerden; waarbij wij een vliegend tij om de west ondervonden, uit welks kracht wij evenwel geraakten, naarmate wij met het schip oploefden en om de noord kwamen. Bij het omzeilen van dezen hoek of kaap, bemerkten wij voorts eene geweldige kabbeling van het water en eene sterke maling van den stroom, even alsof wij over een rif voeren: ik deed het lood werpen, doch met eene lijn van zestig vadem hadden wij geen grond. Ik nam waar, dat die stroom om de zuidwest trok; waardoor dan ook het schip uit den wal zette.

Gelegenheid
van wind en
weder.

Stroom bij den
zuidhoek.

Het land aan den zuidhoek was kaal, en vertoonde weinig of geen geboomte; evenwel zagen wij ook

hier weder eenige woningen, of wel een dorp, van waar de eilanders ons schip schenen op te nemen. Niet verre van den wal lagen verscheidene kanoos, waarin men bezig was met visschen. Het duurde niet lang, of wij kregen ééne derzelve aan boord, in welke zich drie mannen bevonden, allen geheel naakt, en hebbende slechts eenen gordel om hunne middel, die tusschenbeens doorging en door de inboorlingen de *maro* genoemd wordt. De kleur dezer lieden was zoo wat naar het kopergeelverwige. Toen zij ons genaderd waren, kwamen zij mij zeer robust en sterk voor, maar hadden iets trouwhartigs in hun uitzien; zij waren, de een zoo wel als de ander, sterk getatoueed, en wel het meeste langs de armen en de dijen, die zich zonderling en, als ware het, met meetkundige figuren — meerendeels, gelijk het daarvoor wordt gehouden, van eene zinnebeeldige beteekenis, in verband staande met het lands-bijgeloof als anderzins — van rondom bestreept toonden. De jongste der drie — een fraaigevormd en weluitgewassen manspersoon, naar schatting circa vijf en twintig jaar oud, — kwam alléén op het schip over, en bood ons eenigen visch aan, welken ik voor snuisterijen inruilde: ook hadden zij eene melkgeit bij zich, waarvoor echter geld door hen begeerd werd; terwijl zij niet eer tevreden waren, voordat ik hun éénen en eenen halven piaster daarvoor betaalde. De bij ons aan boord zijnde jonge man scheen zeer vrolijk, en lachte bij alles, wat hij ons poogde te verstaan te geven. Ik beduidde hem, zoo goed zich dit door teekens doen liet, dat ik met het schip naar *Kara-*

kakooa- of, gelijk de inlanders zeggen, *Kaavaroa*-baai wilde; hetwelk hij zeer goed scheen te begrijpen, daar hij, al lagchende en onder het uitspreken van het woord *moemoerie* (hetwelk, onder meer andere beteekenissen, zeggen wil: » verder! ») mij, om den hoek van het land, naar de noord wees: waarop hij en zijne gezellen ons welvoldaan verlieten.

Wij stuurden inmiddels aan op den volgenden of Z. W. hoek van het eiland, en hadden dien, met zonnenondergang, in het N. W. $\frac{1}{2}$ W. misw. k., op drie en eene halve mijl afstands van ons. Tegen den avond werd het stil, met omloopende, flauwe koelte; de lucht betrok van uit het O. Z. O., en pakte zich zamen tot dik, donker weder; waaruit wij harden stortregen kregen, opgevolgd door koelte van het O. N. O., die tot onstuimig weder aannam: zoo dat ik twee reven in de marszeilen deed nemen, en om de Z. Z. O. bijdraaide, met het groot-marszeil op steng. Dewijl ik het echter niet te lang om de zuid wilde laten drijven — ten einde niet in dien, bij den zuidhoek ondervonden', stroom te vervallen, welke ons te verre aan lij van het eiland zou gezet hebben, — deed ik, te middernacht, het schip weder om de noord halzen: met den dageraad ook helderde de lucht op, en wij kregen goed weder, zoo dat wij weldra weder zeil maakten en het andermaal langs de kust hielden. Wij passeerden thans den Z. W. hoek, waar zich nu het land, naar gissing twee en drie vierde mijl ver, nagenoeg N. N. W. en Z. Z. O. tot eenen anderen hoek strekt, na welken dan de kust eene bogt krijgt. — Het was,

Het verdere zeilen langs de kust, en gelegenheid van wind en weder.

overigens, dien dag mooi helder weder; en wij hadden, daardoor, nu een ongemeen fraai gezigt op het eiland, hetwelk zich hier, over het geheel, wezenlijk opdeed als een groote koepel, welks gewelf, door den sneeuw, als met een wit laken bedekt was, hetwelk, naarmate men het oog naar de lagere vlakke rigtte, al dunner en dunner werd, en eindelijk, gelijk een steeds fijner weefsel, over de barre rotsen zich verloor. Beneden den zoom dezer witte bedekking vertoonde zich dan een zwartbruine grond, welke, ofschoon reeds in minder gure luchtsgesteldheid, evenwel al het aanzien van onvruchtbaarheid behield. Lager — en al verder en verder — kleurde meer en meer een liefelijk groen het land tot aan de zeekust, die nu schilderachtig bezet was met boschaadjen, meestal bestaande uit den palm of kokos, en meer ander soortgelijk geboomte der keerkringgewesten, hetwelk — als ware het om de zeelieden tot deze gastvrije streken uit te noodigen — het hoofd opstak, terwijl onder deszelfs lommer, het voorland als omheind scheen door de hutten der *Stille-oceaan*-bewoners van deze eilanden; die dan nu ook, in menigte, met hunne kanoos ons schip welras omringden, meerendeels met vruchten, *james*, hoenders, varkens enz., welke zij ons te koop of in ruiling kwamen aanbieden. Tegen den middag kregen wij eene kano aan boord, waarin twee mannen zaten, aan welke de overige eilanders, zoo het mij voorkwam, zekere meerderheid toekenden. Zij onderscheidden zich dan ook van al de anderen in zóó verre in lichaamsbedekking, dat de een eenen ouden

viltlen hoed op het hoofd, en de ander een lang geel-
duffelsch buis aanhad; kleedingstukken, welke deze
eilanders veelal van de zeelieden der walvischvangers
inruilen voor ververschingen enz. Dit zonderling
toilet maakte, zamengenomen met hunnen bruingelen
pantalon en verderen natuurlijken opschik van ADAMS
wege, zeker, in vergelijking met de Europesche mo-
des, geene bevallige vertooning: niettemin schenen
zij, in verband met hunnen tooi, zich zelve zóó
verre boven de anderen verheven te gevoelen, dat
zij — als personen van gewigt — door de menigte
hunner landlieden, welke reeds op het dek stond,
heenstapten en op mij aankwamen. Terwijl nu
de een zijnen hoed afnam, haalde de ander, weder
met een schijnbaar gevoel van bevoorregting boven
den eersten, wegens het bezit van een wambuis! een
papier uit eenen zijner zijzakken, hetwelk mij werd
overhandigd, en waarop in het Engelsch stond ge-
schreven, dat zij de schepen konden loodsen naar
Karakakooa-baai. Ik deed mij door hen beduiden,
waaromstreeks deze baai was gelegen, en zij wezen
mij die meer om de noord. Intusschen achtte ik het
raadzaam, onze vriendelijke bezoekers, waarmede
wij al gaande weg overstroemd raakten, met alle
beleefdheid een weinig af te weren — dewijl ik wel-
haast inzag, dat, naarmate hun getal aangroeide en
hun verblijf aan boord zich verlengde, de verschil-
lende begeerte naar de onderscheidene voorwerpen en
scheepszaken al meer en meer, zonderdat men
op alles genoegzaam een wakend oog konde hou-
den, zou aanwakkeren: en ik moet zeggen, dat

deze goede lieden ons weder even zoo tevreden verlieten, als zij ons vrolijk waren komen bezoeken. De twee lóodsden echter begeerden aan boord te blijven, en verzochten mij dringend, hunne kanoos op zijde van het schip te doen hijschen: waaraan ik voldeed. Terwijl zij hiermede regt in hunnen schik schenen, werden zij dan nu ook ras zoo blijhartig en gemeenzaam, dat zij, zoo dikwijls wij eene nieuwe sigaar hadden aangestoken, ons die uit den mond namen, om eenige teugen te rooken, en dezelve ons dan weder aan te bieden: voor welk beleefdheidsbewijs wij eindelijk moesten bedanken. Inmiddels verhaalden en beduidden zij ons veel, waarvan wij weinig begrepen; hoewel zij mij, op mijne teekensgewijze vragen, duidelijk te kennen gaven, dat er in *Karakakooa*-baai drinkwater te verkrijgen, als ook hoe vele vadem diepte er was ter plaatse, waar het schip ten anker zou komen: waarbij de man met den hoed zich veel moeite gaf om mij, in hunne taal, tot tien te leeren tellen. Toen zij nu echter, tegen etenstijd, de spijzen naar de kajuit zagen dragen, gaven zij, al even vertrouwelijk, den wensch te verstaan, dat ik hen ter maaltijd zou noodigen; en, daar ik wezenlijk begeerig was, de geaardheid dezer eilanders meer van naderbij te leeren kennen, bewilligde ik ook in dit verlangen: waarop de een zijnen hoed eerbiediglijk afnam, en dien, even als het zeevolk gewoon is, op de kajuitskap — toen hij den trap afging — liet liggen. Wij gaven hun, met ons aangezeten zijnde, mes en vork, waarvan zij zich dan ook, in navolging van ons — echter zeer

onhandig — bedienden; maar zij aten daarbij zóó gulzig en veel, dat het ons allen onbegrijpelijk moest voorkomen, hoé menschelijke lichamen zulk eene massa van spijs konden bergen, — ofschoon het er, bij het avondmaal, weder even wakker op losging: zoo dat men daaruit zou mogen besluiten, dat aan deze lieden nog volstrekt geen denkbeeld van matigheid bekend is. Beiden waren niettemin zware en kloeke mannen, en inzonderheid die met den hoed. — Evenwel verlustigden wij ons toch ook met onze gasten, die, zoo als ik opmerkte, van den anderen kant weder zekere niet te verwachten bescheidenheid betrachtten, en niet eerder tastten naar eenige spijs, voordat men hun die had gegeven. Ik bood hun een glas wijn aan, dien zij echter niet schenen te lusten en ook niet uitdronken: maar te meer wilde het mij voorkomen, dat zij veel smaak in sterken drank hadden. De heer WEYMAR schonk hun eenige, hem niet meer dienstige, oude kleedingstukken; waardoor zij geheel en al in het pak raakten, en met welke zij uitermate verheugd schenen. — Over het geheel hechten deze eilanders vooral veel aan dergelijke plunje door de verbeelding, die zij zich maken, van, daarmede toegerust, reeds nader op den beschaafden Europeaan te gelijken: maar zij hebben daaromtrent ook nog een zoo verward denkbeeld, dat zij alles, wat zij meester kunnen worden, het eene over het andere zouden aantrekken. Evenzoo vermaakte ons niet weinig de parmantigheid van den loods met zijn wambuis, die, uit aanmerking, dat hetzelfde zijzakken had, scheen te begrijpen, dat

daarin de handen behoorden, welke hij er dan ook getrouwelijk in liet hangen.

Vervolg van
het reeds aan-
gestipte.

Wij hadden, dien dag, doorgaans flauwe koelte of ook stilte, zoo dat wij met het schip weinig vordering maakten. Onze bevondene middagsbreedte was $19^{\circ} 8'$ noord, en onze lengte, volgens chronometer, $156^{\circ} 6'$ bewesten *Greenwich*: wij peilden toen den tweeden westhoek van het eiland Z. O. t. O. $\frac{3}{4}$ O., op drie vierde mijl van ons, — zoo dat ik dien kon bepalen op $29^{\circ} 5'$ noorderbreedte en $156^{\circ} 3'$ lengte; *Karakakooa*-baai hadden wij, volgens J. W. NORIE 1817 — als die dezelve plaatst op $19^{\circ} 28' 10''$ noorderbreedte en, zoo als reeds gezegd is geworden, $155^{\circ} 56' 23'$ westerlengte — N. N. O., vijf en eene halve mijl van ons. Met zonnenondergang peilden wij den uitersten hoek van het land N. t. W., op eenen afstand van ons van vijf mijlen. Het bleef inmiddels stil, en wij kregen, tegen den avond, andermaal dik weder, met — bijna den geheelen nacht — zwaren regen. Onze beide loodsen waren, na het ruim genot van spijze en drank, ter rust gegaan, en kwamen niet, voordat het reeds dag was, weder te voorschijn. Zij wezen mij toen *Karakakooa*-baai, die wij hadden in het N. O. t. O., op twee mijlen afstands van ons. Het bleek nu dan ook tevens, dat wij, reeds gisteren, derzelver rotsachtig, hoog, steil en tafelvormig achterland in het gezigt gehad hadden: gelijk men hetzelfde bereids op verre afstand in zee zal ontwaren. Bij deszelfs aannadering echter ontdekt men in den, als hoog opgeworpenen rotsmuur vier gaten bij wijze van kanonpoorten, op welke men,

Karakakooa-
baai.

om de reede te bezeilen, veilig kan aansturen, en dáár dan ten anker gaan. — Deze gaten dienden weleer tot schuilplaatsen, tegen het geval, dat een of ander opperhoofd dezer eilanden, voor eenen vervolgenden vijand, moest vlugten. Sommigen derzelven moeten tot diepe kelders leiden, welker ingangen dan werden verdedigd. Ik besef niet, op wat wijze men hopen van eene dusdadige uitgebreidheid in dezen rotswand heeft weten daar te stellen.

Indien men, met zijn schip van uit het oosten komende, den wil heeft, de *Sandwich*-eilanden allen te bezoeken, met de eerste bestemming naar *Karakakooa*-baai, zal men, naar mijn oordeel, best doen met *Owhyhee* aan den oostkant in het gezigt te loopen, doch niet zuidelijker, dan op 29° noorderbreedte: want, is men eenmaal bezuiden en aan lij van dit eiland, dan valt het, door de heerschende N. O. en O. N. O. winden en den stroom, die hier om de west trekt, niet gemakkelijk, weder naar hetzelfde op te werken; waaromtrent ik later in de gelegenheid zijn zal, terug te komen op de kracht, met welke de gewone passaatwind, bij deze eilanden, kan waaijen. Is men nu echter eenmaal dicht langs den vroeger vermelden zuidhoek en zuidwesthoek gepasseerd, dan zal men het, op ééne à ééne en een vierde mijl, langs den wal om de noord kunnen houden, als wanneer het niet zal missen, of men krijgt, tegen het hooge land, eene steilte te ontwaren, die, dicht aan zee, in eene bogt ligt, aan elke van welker beide kanten een dorp gezien wordt. Het noordelijkste is het dorp *Kowrowa*, alwaar

Zeildirectie.

Hoe *Karakakooa* te verken-
nen is.

Kapitein COOK vermoord werd, en het zuidelijkste het dorp *Kakooa*; en deze bogt vormt de baai, alwaar de schepen van dien beroemden zeeman ten anker Het aandoen en lagen. — Wanneer men nu deze baai goed open heeft, kan men, mits midden in het vaarwater blijvende, gerust naar binnen zeilen, en zal, als men de hoeken aan stuur- en bakboord nagenoeg dwars van zich heeft, met het lood acht en twintig vadem zandachtigen grond werpen, en verder afdiepen tot dertien, tien en negen vadem; welke laatste diepte nog tot digt onder het hooge, steile land wordt aangetroffen. Hieromstreeks kan men met zijn schip dan nu ook veilig liggen, ja zou men zelfs eenen harden Z. W. wind, die de baai invalt, veelligt kunnen afwachten: aangezien het gezegde hooge, steile land, waartegen die wind aanbotst, alsdan gemeenlijk eenen tegenwind terugkaatst, waardoor niet zelden de schepen — ook nu zelfs — met den voorsteven naar de kust gezwaaid blijven en, gelijk mij verzekerd werd, meer gevaar loopen van, bij zulke gelegenheid, door de uit zee rollende deining tegen de klippen te worden geworpen, dan door eenen Z. W. storm zelve.

beschrijving
dier haven.

De baai van *Karakakooa*, in derzelve geheele uitgestrektheid, is voorts, nagenoeg W. N. W. en O. Z. O., eene kwart Duitsche mijl lang, — eene achtste mijl, N. N. O. en Z. Z. W., diep, — de monding een groote kabellengte wijd. De miswijzing van het kompas is er 8° noordoostering. Met nieuwe en volle maan heeft men hier ten 3 ure, 45 minuten, hoog water; en het getij rijst, in deze baai, twee en eenen halven tot kleine drie voet.



Stecndr van H. J. Backer, Dorid

AN BOORD VAN DE
AKAKOOA.



De zon was nog niet boven het hooge land verzen, toen reeds weder eene menigte eilanders met hunne kanoos op ons afkwam en ons schip omringde. Velen van hen hadden ook ditmaal onderscheidene produkten, meestal uit vruchten, varkens en andere levensmiddelen bestaande, bij zich, welke zij ons te koop of in ruiling aanboden. Circa ten tien ure roeide er eene kano op zijde van het schip, uit welke een Engelschman bij ons overstapte, die zich JOHN OLLY OWIN noemde, en aanbood, het schip te loodsen. Tegen één ure des achtermiddags bragt hij ons dan ook, in deze — gedeeltelijk door het hooge land beschutte — haven, het naaste aan het dorp *Kakooa* ten anker, in tien vadem water op zandigen grond. Wij staken vijftig vadem ketting voor, en maakten de zeilen vast. — Middelerwijl kwam er eene kano de baai binnen en bij ons aan boord; welke aan Mr. OWIN berigte, dat het hoofd van dit eiland, met zijn vaartuig, in aantogt was: waaruit men mogt vermoeden, dat wij een bezoek van dezen gebiedier stonden te ontvangen. De naam van den laatsten was KOAKINI. Zijn gezag, aan den koning der *Sandwich*-eilanden ondergeschikt, strekte zich uit over geheel het eiland *Owhyhee*, alwaar hij resideerde in de baai van *Kairooa* of *Tyeatatooa*. — Het leed dan ook niet lang, toen wij twee dubbele, lange kanoos met kracht van zeil en pagaaijen de baai zagen inzetten. In de voorste van dezelve bevond zich het hoofd, hetwelk, binnen weinige oogenblikken, met zijn vaartuig op zijde van het schip was. KOAKINI werd begeleid door eenen heer, die zich, bij het overstappen, bekend maakte

als *Mr. FRENCH*, Noordamerikaansch koopman, op *Woahoo* gevestigd, en welke mij tevens mededeelde, dat de *Governor JOHN ADAMS*, zoo als eerstgemelde door hem genoemd werd, gekomen was om mij te verwelkomen. Ik betuigde, dat het mij zeer aangenaam was, denzelven te kunnen opwachten. Doch nu rees de zwaarigheid, hoe wij die Excellentie zouden doen overkomen: want, ofschoon *Mr. OWIN* mij wel reeds voorloopig had verwittigd, dat dit Indiaansche opperhoofd een buitengewoon groot en zwaarlijvig man was, die niet in staat zou zijn, het schip te beklimmen — waarom ik dan ook al, tegen het geval eener mogelijke visite, den stoel had doen gereed maken, met welken men de dames aan boord ontvangt, — leed het, toen ik nu *Governor JOHN ADAMS* in het oog kreeg, bij mij geen' twijfel, dat de leuningstoel niet alleen te smal voor hem zijn zou, maar ook het touw, bij mogelijkheid, niet sterk genoeg om hem daaraan toe te vertrouwen. Wij moesten dus nog eerst eenen anderen wipper op de ra brengen, en den stoel zoodanig met eene plank voorzien, dat *KOAKINI* zich daarvan kon bedienen. Nadat dus alles behoorlijk in gereedheid was gebragt, werd de *Governor* (als het eerste opperhoofd van de *Sandwich*-eilanden, dat welligt eenen Hollandschen bodem betrad,) met de volle equipage aan boord overgeschen; en een ieder wenschte niet onnatuurlijk zich geluk, toen men dit, omtrent dezen persoon van beteekenis — die, volgens den Heer *FRENCH*, vier honderd zeventig pond Engelsch zwaar woog — wel en behouden volbragt had. Ik was echter nauwelijks

voor mij zelve van deze beklemdheid bekomen, toen wij plotselijk allen als door eene beroerte van schrik getroffen werden — KOAKINI rees van den stoel op, trad eenige schreden voorwaarts, doch sloeg, eer wij op zoo iets konden verdacht zijn, in zijne volle lengte — achterover — met zulk een geweld op het dek neder, dat in waarheid het geheele schip er van daverde. Natuurlijk, dat iedereen ijlings toeschoot om den Indiaanschen vorst ter hulp te snellen; en het was eerst met vele krachtige armen, dat wij hem weder op de been kregen. Hij had zich gelukkig niet bezeerd, en scheen zich wegens den val minder te bekommeren, dan ik hadde kunnen verwachten. Waarschijnlijk, dat de ongewoonte van schoenen te dragen, of mogelijk ook eene duizeling, door het zwevende overhijschen op den stoel, aanleiding tot dezen smak had gegeven. Zoodra de man eenigzins van zijn ongeval was bekomen, gaf hij mij vertrouwelijk de hand, en wenschte mij, in zeer verstaanbaar Engelsch, welkom in de baai. Hij was op Europeesch-Oostindische wijze gekleed, in wit katoen, doch droeg geene kousen. Ik noodigde beide mijne bezoekers ter maaltijd; hetwelk met veel genoegen door hen werd aangenomen. —

De Noordamerikanen hebben al vroeg getracht, zich met deze eilanders gemeenzaam te maken en in hunne gunst te dringen, doch bijzonder om het vertrouwen en de vriendschap te winnen van derzelver hoofden. Op eene aardige wijze wisten zij, in de persoonlijke hoedanigheden van deze laatsten, trekken van gelijkenis te vinden met hunne eerste

staatsmannen, wier namen zij aan gezegde Indiaansche hoofden dan toelegden, waarmede dezen hunne ijdelheid dikwerf niet weinig gestreeld voelden. Zoo was ook KOAKINI aan den naam van *Governor JOHN ADAMS* gekomen, dien hij zich gaarne liet aanleunen. —

De heer W. FRENCH, die, reeds bij het aan boord komen, een goed oog op mijn schip had gekregen, bood mij thans aan, hetzelfde met eene volle lading sandelhout naar *Canton* te bevrachten. Hierop, gelijk ik hem zeide, diende ik mij echter eerst nog te bedenken — dewijl het, bij de voortzetting der reize, nog niet zoo bepaald in mijn plan lag, naar *China* te stevenen, en dus ook, in allen geval, de onkosten, welke aldaar een schip, bij het voorbijzeilen der Chinesche forten op de rivier *Tigris*, heeft te betalen, bij mij te meer in aanmerking zouden moeten komen. Vermits nu evenwel de heer FRENCH, van zijne zijde, voorshands nog niet genegen scheen, diens aanbod van vracht hiernaar in te rigten, was deze onderhandeling dan ook daarmede, voor het oogenblik, afgebroken. Wij werden niettemin meer en meer gemeenzaam en vertrouwelijk met elkander; waarbij het mij niet ontglipte, dat de Noordamerikaansche koopman de hoop, van partij te trekken van mijnen bodem tot het voorgestelde einde, nog altijd in zijne gedachten bleef behouden. Hij gaf mij te kennen, dat het aan KOAKINI niet onaangenaam zijn zou, indien ik, in mijne overvaart naar het eiland *Woahoo*, nog eerst deszelfs residentie in de baai van *Kairooa* wilde aandoen, en hem dàar dan tevens weder

aan land zetten; hetwelk, daar het ook mij niet onverschillig zijn kon, het schip veelligt naar mijnen wensch bevracht te krijgen, des te gereeder door mij werd aangenomen. KOAKINI en *Mr. FRENCH* bleven derhalve, voorloopig, als mijne passagiers aan boord. De kanoos, welke het opperhoofd gebragt hadden, vertrokken weder naar derzelver haven.

Na den maaltijd begaven de heer WEYMAR en ik, onder het geleide van *Mr. FRENCH*, ons naar den wal: *Governor ADAMS* verkoos, aan boord te blijven. Wij landden met de sloep bij het dorp *Kowrowa*, omstreeks de plaats, waar kapitein JAMES COOK, door de inwoners, den noodlottigen dood onderging, die, hoewel een einde aan zijn nuttig en werkzaam leven, echter in geenen deele een einde aan zijnen roem maakte. *Mr. FRENCH* wees ons de zwarte klip, waarop deze groote man den geest gaf, en nevens welke nog aanwezig is de kolk, alwaar hij, tegen eene aanmerkelijke overmagt, tot zijnen laatsten ademtogt zich spartelend verweerde. Daar wij zoo nabij die treurige plaats aan wal stapten, werd ik als door mij zelven gedrongen, daarheen mijnen eersten tred te rigten, alsof eene stem in mijn binnenste mij toeriep, dat wij deze hulde aan den, ons voor altijd voorbeeldigen, zeeman waren verschuldigd; en ik kon niet nalaten, deszelfs verdiensten, die de wereld ten eeuwigten dage in hem zal moeten erkennen, dankbaar te gedenken.

Aan het strand zagen wij ons verwelkomd door den Heer GOODRICH, een' der zendelingen op dit eiland, en toenmaals, met zijne vrouw en kinderen, aan

deze baai woonachtig. Gemelde heer en *Mr. FRENCH* geleidden ons, groote honderd schreden landwaarts in van de plaats, waar wij aan wal gestapt waren, naar eene, in hare soort, aanzienlijke en — meer nog ruime — woning, zijnde het verblijf van eene der met den koning der *Sandwich*-eilanden vermaagschapte prinsesse van den bloede, zuster van *JOHN ADAMS*. Het geheele kostuum dier dame bestond uit eenen zwart-nankingen rok, welken zij over een wit katoenen hembd droeg; daarbij ging zij blootshoofds en ook met bloote voeten: gelijk ik niet hebben kunnen bemerken, dat eenig ander kleedingstuk meer haar toilet hielp daarstellen. Met eene gulhartige vriendelijkheid, die, als ware het, karaktertrek dezer eilanders is, ontving zij ons reeds aan den ingang harer woning, en noodigde ons binnen te komen; waaraan wij voldeden, terwijl wij voorts plaats namen op met fijn matwerk bekleede banken of sofaas. De prinses — zoo als ik nu vernam *KAPIOLANI* geheeten, — die zich ons tegenover had nedergezet, deed eenige vragen, welke wij overigen niet verstonden, maar die door den heer *FRENCH* werden beantwoord: waarop deze haar kennis gaf van het doel onzer komst in de baai, gelijk mede van de natie, waartoe wij behoorden; welk alles hare hoogheid met belangstelling en welgevallen scheen aan te hooren. Het verblijf van deze prinses was in de daad zeer geschikt ingerigt ter bewoning. Het geraamte van het gebouw was kunstmatig zamengesteld uit eene palisadering, waarop de kap van een hoog en ruim dak lag, welks balken — even gelijk de stammen

van gezegde palisadering — allersierlijkst met bindrotting, of eene andere vezelachtige plant, aan elkander, zoo wel als aan de zijwanden, waren verbonden, op eene wijze, die, voor het oog, de hechtheid en het welstandige allezins deden gepaard gaan. De vertrekken waren door matwerk afgescheiden; gelijk ook de binnenzijde der wanden daarmede, als met eene digtgevlochten heining, bekleed, en de grond zóó dik met matten belegd was, dat men, als ware het, over eene matras liep. In de zaal, waar wij gerecipieerd werden, stonden hier en daar groote uitgeholde kalabassen, welke tot zoo veel als kwispeldoren dienden. Terwijl wij nu, eenige oogenblikken, als stómmen het gebouw en alles, wat zich daarin bewoog, gade sloegen, zat onze gebiederes — mogelijk om daarmede eenige gracie te ontplooijen — met onderscheidene kluchtige ligchaamswendingen, als: draaijen met het hoofd en lijf, ons op te nemen. Achter haar stonden eenige vrouwen, waarschijnlijk tot den hofstoet behoorende, en welke allen min of meer de gebaren van derzelve meesteres nabootsten. Ook eenige mannen vertoonden zich in deze woning, maar bleven meer op afstand. Overigens was prinses KAPIOLANI op verre na geen schoonheid: terwijl zij, als zuster van JOHN ADAMS, de familiestaatur van eene ongemeene grootte en dikte met dien gemeen had. — Nadat wij, op deze wijze, onze opwachting aan gezegde dame gemaakt hadden, legden wij nog een bezoek af bij een ander opperhoofd van het eiland, NAIHEE geheeten; en werden daarna door den Heer GOODRICH geleid naar diens

huis, alwaar wij door deszelfs wezenlijk beminnenswaardige echtgenoot, een jong Noordamerikaansch vrouwtje, allervriendelijkst ontvangen werden, en de thee gebruikten. De woning van den Heer GOODRICH vertoonde de Europesche bouworde, met eenen gang, vertrekken en vensterramen: doch dezelve was niet groot, slechts ééne verdieping hoog, maar, overigens, bijzonder proper en net ingerigt. Ik kon een zeker gevoel van bewondering niet onderdrukken, ten opzigte van deze goede, vrome en, zoo als het gansche lievenswaardige gezin mij voorkwam, zachtzinnige lieden, welke, oogenschijnlijk alleen door een beginsel van christelijk geloof en liefde gedreven, zich, hoezeer nog in jeugdlijken leeftijd, reeds uit al het gezellig verkeer der beschaafde wereld hadden verbannen, met geen ander oogmerk, dan de nog geheel onnoozele Heidenen dezer afgelegene gewesten tot het licht des Christendoms te voeren. Wij bragten eenen genoegelijken — maar ik moet tevens zeggen: stillen en min of meer somberen — avond bij hen door; waarbij wij eenen toon en stiptheid van devotie aan hen waarnamen, welke men, gelijk het mij voorkwam, bij ons te lande niet alzo zal aantreffen. De heer GOODRICH verhaalde ons, dat deze zendelingspost binnen kort zou ingetrokken worden, en dat Zijn Eerwaarde alsdan naar een ander gedeelte van het eiland stond te vertrekken — zoo ik meen, naar de baai van *Whyeatea*, aan deszelfs noordoostkust gelegen, op nagenoeg 19° 42' noorderbreedte. Deze baai draagt thans ook den naam van *Byrons* - baai.

Het was reeds duister, toen wij weder aan boord van het schip kwamen. Mijn stuurman had gezorgd, dat, voor het opperhoofd, in de kajuit eene legerstede gespreid was geworden, waarop zich KOAKINI dan ook had nedergeleid. Bij onze terugkomst vonden wij hem nog in diepe rust, terwijl de bazuin, die hij, als een gewoon teeken van het volle genot der weldaden van MORPHEUS, met ongewone kracht deed weërgalmen, geenen onzachten naklank in het benedenschip te weeg bragt.

Den volgenden morgen, aan het ontbijt, kwam de heer FRENCH op het beyrachten van mijn schip terug, en werden wij het in dier voege eens, dat ik het sandelhout, tegen eene vracht van twee piasters per *picol*, naar *China* zou brengen, maar dan verplicht was, hetzelfde op al die eilanden en plaatsen te laden, totdat ik de volle vracht had, als welke de heer FRENCH mij zou aanwijzen. Ik had te minder daar iets tegen, dewijl ik, zoo doende, tevens in de gelegenheid kwam, iets meer van deze eilanden en hunne bewoners te leeren kennen. Na het ontbijt begaven wij ons, met den heer FRENCH, weder naar den wal, aan den kant van het dorp *Kairooa*, ten einde het sandelhout, dat wij dan hier reeds zouden innemen, te doen bijeenbrengen: terwijl inmiddels het voorruim gereed gemaakt werd, om hetzelfde te bergen. — Wij legden ook nog een bezoek af bij vorstin KAPIOLANI en meer andere personen van gewigt. — Onder dezen bevond zich eene der vrouwen van TARANIOPU of TARAIOPU, overgrootvader, van moeders kant, van den tegenwoordigen koning

der *Sandwich*-eilanden, en beheerscher dezer eilanden tijdens dat de moord aan Kapitein Cook plaats had; hetwelk nu, op weinige dagen na, negen en veertig jaar was geleden. KANONA (aldus heette deze sedert lang reeds, zoo het scheen, in vergetelheid levende koningin) was thans eene vrouw van hooge jaren, groot van gestalte, met zilverwit haar, en vertoonde, hoezeer door ouderdom gebukt gaande, niettemin nog altijd iets gebiedends en deftigs in houding en voorkomen: meermalen gaf zij te kennen, dat gezegde aandoenlijke gebeurtenis haar nog altijd, in al derzelve bijzonderheden, duidelijk geheugde. — Wij deden voorts eene wandeling naar de, op de landtong van *Kowrowa* gelegene, *Moraï*, welke echter zoo veel aandacht niet verdiende, als de later vermelde bij *Kakooa*; weshalve ik, straks, liever spreke over deze laatste. Nu gingen wij landwaarts in naar het gebergte: maar ik kan niet zeggen, dat, naarmate wij hetzelfde naderden, het oord zich in lagchende of vruchtbare voorwerpen aan ons opdeed. Integendeel werd de bodem onder onze voeten allengs dikker en vaster, en was met eenen zwarten, hompelachtigen lavasteen bekleed, welks bedding, zoo als het mij voorkwam, langs de geheele afhelling van den berg en tot aan diens kruin — of immers tot onder den sneeuw — zich vervolgde. Hier en daar op den benedengrond schenen eenige velden van gezegde vernielende stof bevrijd te zijn gebleven, en deze waren dan ook bebouwd; terwijl daarbij veelal woningen stonden, doch allen, even als hare bewoners, van een armoedig aanzien. De mannen, die wij te

zien kregen, waren weder geheel naakt, uitgenomen den reeds vermelden gordel om de middel; de vrouwen hadden een kleed, meerendeels geelkleurig, om het lijf geslagen, welks doek, dat uit den bast van eenen boom geklopt wordt, wel iets heeft van het Chinesche pakpapier: de kinderen liepen mede allen geheel naakt. Ook kan ik niet zeggen, dat de grond hieromstreeks van belang bebouwd was; waartoe, trouwens, het land geene genoegzame vruchtbaarheid soheen te bezitten. De boomvruchten bestonden in dezen omtrek meestal uit kokosnoten. Wij vervolgden onzen wandeltocht tot aan eene vlakte bij eenen hoek van het land, welke door eenen geduchten veldslag, dien de inwoners daar eertijds aan elkander geleverd hebben, vermaard is; keerden toen, langs het steile gebergte, naar het strand der baai terug, en bezochten hier nog eenige eilanders, in hunne almede schamele hutten: waarop wij eindelijk de landingsplaats bereikten, van welke wij met de sloepen, die men intusschen allen met sandelhout geladen had, naar boord terugvoeren. — Het dorp *Kakooa*, aan de noordzijde der baai, kwam mij voor, grooter en meer bevolkt te zijn; het ligt ook in een vrolijker en meer welig landschap, terwijl men niet verre van daar een geelachtig strand ziet, waar zich alsnog de overblijfsels vertoonden der zoo even reeds gedachte *Morai* (met welken naam deze eilanders plagen te bestempelen: de doodentempels of begraafplaatsen hunner opperhoofden.) Het grondvlak van dit gebouw was een langwerpig vierkant, naar gissing ter lengte van honderd tien à honderd twintig voet en

ter breedte van zestig; deszelfs hoogte schat ik op veertig voet. De geheele massa van dit ligchaam bestond uit steenen, met zoo veel netheid, in eene min of meer piramidaalvormige gedaante, op elkander gestouwd, alsof dezelve gemetseld waren; de top vormde een — weder langwerpig — vierkant, hebbende eene gelijke bevloering. Van de zeezijde beklommen dezen steenkloimp langs eenen opgaanden, smallen weg, andermaal van gestapelde steenen, en die tegen de zijde der groote massa aanlag. Op het middelvak van gezegde bevloering stond een huis, welks dak met het blad van den kokosboom bedekt was: dit gebouw, dat de eigenlijke tempel zijn moest, had echter niets bijzonders, even min als twee andere, kleine huizen, hier nog staande naar den zee kant, en die bijna de gedaante vertoonden van hooimijten. Opmerkelijker waren, op dit bovendeel der steenmassa, eenige hier en daar nog overgeblevene afgodsbeelden, aan welke men, in de daad met eenige kunst en met blijkbaar doel van beteekende uitdrukking, eene gedrochtelijke, karaktermatige gedaante had weten te geven: waarbij het scheen, dat men al het belagchelijke of dwaze, hetwelk in den mensch is; daarmede had willen voorstellen en op deze beelden — of op hetgene zij vertegenwoordigen — overbrengen, daar de gewoonte bestond, van, bij de godsdienstige oefeningen of het eerbewijs rondom dezelve, die te beschimpen. De omgang van gezegd bovenvlak der *Morai* was, op sommige plaatsen, nog met eene soort van houten staketsel omgeven, waarop eertijds de doodshoofden der onge-

lukkigen geplaatst werden, welke men, volgens bestaand godsdienstig gebruik, tot offers plagt te bestemmen, in de gevallen, dat er een opperhoofd was overleden, dat er oorlog ontstond, of dat er een groote veldslag zou worden geleverd. Dezulken, welke, bij zoodanige gelegenheid, als de slagtoffers der te verrigten afschuwelijke plegtigheid sneven moesten, waren nimmer vroeger van hun lot bewust, dan in het oogenblik, dat men hen dadelijk te lijf viel. De priesters zonden daarbij dan hunne afgevaardigden uit of waren het veelal zelve, die de uitgekozenen opspoorden, waar zij zich ook mogten bevinden. Deze werden dan met knodsen doodgeslagen, en de lijken hierop naar de *Morai* gesleept, waar men denzelven het hoofd van den romp sneed, en dit op het houten hekwerk van de *Morai* nu ten toon stelde: waartegen aan het overige gedeelte van het ligchaam de eere wedervoer, van in de nabijheid van het lijk van den onlangs verstorven' vorstelijken persoon te worden begraven. Bij het verscheiden van een der opperhoofden was voorts niemand van beiderlei sekse, die tot den stand der *Towtows*, d. i. het gemeene volk, behoorde, zeker, wie het wreede lot, van tot zulk een offer te moeten strekken, ondergaan zou; en, wanneer een der *Erie-taboos* of *Erie-moeis*, welke tot de aanzienlijksten der opperhoofden en der priesters, werden gerekend, kwam te sterven, bragt men niet minder dan tien mannen, benevens hunne vrouwen, op deze afgrijsselijke wijze om het leven.

Gedurende ons verblijf in de baai stond de vaart met kanoos, van onderscheidene grootte en gedaante,

niet stil. Het wemelde van deze vaartuigen, allen krielende van menschen, om ons schip; maar wij hadden, zoodra KOAKINI aan boord was, van de inboorlingen geenen last meer. Dit was dan ook ten deele het uitwerksel van een oud regt van *tabooten* (ontzeggen,) welk de grooten zich nog altijd voorbehielden, en hetwelk hierop nederkwam, dat, wanneer dezen dit verbodswoord over iets hadden uitgesproken, het eene heiligschennis werd geacht, hetzelve te overtreden. Dit *tabooten* werd toegepast op alles, wat de hoofden voor zich wilden bewaren en aan het gemeene volk onttrekken. Zoo werd b. v. een *taboot* gelegd op het afvaren van kanoos; in welk geval het aan niemand was geoorloofd, met zijn vaartuig van den wal af te steken. Ook de grond werd *getaboot*, welke dan door niemand mogt betreden worden. Huizen en woningen werden *getaboot* — zekere spijzen almede; het laatste voornamelijk in betrekking tot de vrouwen. Men legde den *taboot* op het visschen enz.; en vroeger stond op het schenden van den *taboot* de straffe des doods.

Ook het af- en aanvaren te *Kowrowa* en *Kakooa* hield niet op; gelijk de stranden dezer dorpen, en wel vooral dat bij *Kakooa*, gestadig met menschen en kinderen opgevuld waren, die te water gingen om zich met zwemmen te vermaken: waarin deze eilanders het zeker zóó verre gebragt hebben, als eenig volk op den aardbol. De kindertjes zijn nauwelijks ter wereld gebragt, of zij worden door de moeder naar het water gevoerd, die zich dan reeds met haren jonggeborene in zee baadt. Het

zuigelingetje wordt hierop, dagelijks, aan dit verblijf van NEPTUNUS zoodanig gewend, dat het ten laatste niet beter weet, of het behoort zoo wel in zee, als op het land, te huis: het kruipt eindelijk, terwijl de moeder zich zwemmende bij den oever bevindt, op het strand langs den waterkant; en, wanneer het ter naauwer nood gaan kan, staat het, met uitgestrekte armpjes, de zwemmende moeder bereids vriendelijk toe te lagchen, terwijl het zich verlustigt met den kleinen golfslag, welke de voetjes, en nu en dan de beentjes tot over de knietjes, reeds besproeit. Eindelijk, wanneer het wichtje goed loopen kan, geeft men het eene plank, bij wijze van een vierkant, langwerpig schild; waarmede het te water gaat — en al verder en verder zich waagt van den oever. Het gaat, wanneer het zich niet meer vertrouwt, met den buik op dit schild leggen, en roeit dan met de handen; natuurlijk wordt het daarbij al stouter en moediger. Knapen en meisjes zwemmen zoo wel onder als boven water; maar de jongeling en vrijster moeten van hunne bedrevenheid aan gevaarlijke plaatsen doen blijken. Daartoe kiest men zelfs de zware branding tegen de klippen, waarbij zij dan den slag van de zee met zoo veel kunst en vlugheid weten te vermijden, dat zij zich juist het diepste onder water bevinden en van de rotsen weder afzwemmen, wanneer anders de oceaan hen daartegen met onweêrstaanbaar geweld zou aanwerpen.

Governor JOHN ADAMS was ook nu weder den geheelen dag aan boord gebleven, en had zich, gedurende onze afwezigheid, in eene zittende houding op

het dek te goed gedaan, onder het genot van tabak, spijs en drank. Wij kregen, tegen den avond, het overige van het sandelhout, dat er te laden was, aan boord; ook had ik de sloep naar *Kakooa* gezonden, om water te halen uit eene bij dit dorp ontspringende wel, doch waarvan de kom zich zoo nabij aan het zeestrand bevond, dat, niet onnatuurlijk, het water daardoor brak en zeer schadelijk, tot gebruik op eene zeereis, zijn moet. Ik kocht hier echter, bij inruiling, eenen grooten, vetten bok, waarmede ik aan de equipage uitmuntend vleesch verstrekte; benevens eenige zoete aardappelen, en ook visch.

TWEE EN TWINTIGSTE HOOFDSTUK.

Vertrek naar en aankomst in de baai van Kairooa.

De dochter van het hoofd KOAKINI brengt een bezoek aan boord van de Wilhelmina en Maria.

Zondag te Kairooa. De kerk. Gastvrije ontvangst bij GOVERNOR JOHN ADAMS. Handel met dit hoofd.

De heer FRENCH. De zoon van KARAUNOKO. De Morai van Kairooa. Vertrek naar Woahoo.

Stormweder. Beschrijving van het vaarwater tusschen deze eilanden. Aankomst in de bogt van Whytete.

De loods ALEXANDER ADAMS. Het koninklijk Pruissische schip Prinses Louise.

Oponthoud voor den wal van Woahoo. De haven van Honoruru. Omwil van den loods. Het schip wordt, zonder behulp van denzelfen, de baai van Honoruru binnengebragt.

Wij waren nu weder gereed om te kunnen vertrekken, zoo dat wij des morgens ten drie ure van den derden Februarij, met het doorkomen van den landwind, anker ligten en de baai uitzelden. Hierop hielden wij het, nagenoeg op eene halve mijl afstands, langs den wal. De wind uit het oosten wakkerde aan, en reeds ten half tien ure kwamen

Vertrek van
Karakakooa-
baai.

Vaart langs
de kust van
Owhyhee.

De baai van wij in de baai van *Tyeatatoa* — of ook *Kairooa*
Kairooa.

genaamd, — op twaalf vadem vuilen klipgrond ten anker; staken tot vijf en veertig vadem ketting, en peilden toen het nieuwe gebouw van het hoofd van het eiland N. W. t. W. en den westhoek der

Voorzorg tot
behoud van het
schip, met het
doortasten van
den Z.W. wind.

baai W. N. W. Men zal steeds voorzigtig handelen met in deze baai eenigzins zuidelijk te ankeren, en wel dwars van zeker geelachtig strand: want, komt dan de zuidwestewind onverwacht met zóó veel kracht opzetten, dat men het, om zijn schip voor stranden op lager' wal te bewaren, met te zeilen van het land moet afwerken, alsdan kan men, over stuurboord, mogelijk nog boven den westhoek stevenen en het aldus op zee brengen; terwijl men, met eenen meer westelijken wind daarentegen, weder, over bakboord gelegen, beide de hoeken van *Karakakooa*-baai zal kunnen te boven zeilen.

Wij vonden alhier ter reede liggen eenen Amerikaanschen schoenerbrik, welks kapitein, MICK genaamd, weldra bij ons aan boord kwam en ons verwelkomde. Deze achtlingwaardige zeeman, met wien ik bijzonder bevriend geraakte, was reeds sedert eenige jaren met dit zijn schip in de vaart op de Noordwestkust van *Amerika*, de *Sandwichs*-eilanden, *China*, *Mexico* en *West-Columbia*.

Niet lang waren wij hier ten anker geweest, toen eene groote dubbele kano het schip op zijde kwam, in welke zich bevond de dochter van *Governor ADAMS* — gelijk *Mr. FRENCH* mij verzekerde, aanstaande koningin dezer eilanden en reeds verloofd aan den tegenwoordigen, jongen koning *KAUKEOULI*. De

prinses KOAKINI, die mij toescheen, een meisje van omstreeks veertien jaar te zijn, kon zich in de daad beroemen, van te behooren tot de schoonheden van dit eiland. Zij was op de Europesche wijze gekleed — — dat is te zeggen: met uitzondering van al die sierlijke schikking, ten opzichte zóó van het eene als andere, welke onze dames tot een voltooid toilet weten bij te brengen: evenwel moet ik bekennen, dat dit geene afbreuk deed aan den luister der schoone gedaante, noch der bevallige gelaatstrekken van de jonge vorstin. Wij ontvingen hare hoogheid met al die staatsie, welke het min voorbereide harer komst toeliet. Het meisje was wezenlijk lief en vriendelijk. Ook bleef zij met haren vader, benevens de twee andere heeren, bij mij aan boord het ontbijt gebruiken; waarop wij naar land voeren. — Het was zondag, en wij zagen al de eilanders in hun *sabbaths*-gewaad, zoo veel ieder hier met een zoodanig kon prijken; terwijl elk zich gereed maakte om naar de kerk te gaan. Wij begaven ons mede den weg op naar dit, aan gebed en vrome overdenking toegewijde, godshuis. Schilderachtig, en grootsch in zijne soort, vonden wij hetzelfde gelegen tusschen hoog en zwaar geboomte, hetwelk in het rond als ware het een bosch vormde van kokos-, brood-, dadel-, banan- en andere boomen, boven welke het kolossale tempelgesticht nog verre zich verhief. *Mr. FRENCH* zeide, dat KOAKINI deze kerk had doen zetten, welker gelijke, in ruimte en uitgebreidheid van bestek, nimmer te voren op deze eilanden bestaan had. Overigens was het gebouw, in zijn geheel, zamengesteld naar 'slands wijze, en

dus al de balken, benevens het gansche geraamte (of de kap) van het dak, weder, met eene kunstrijke netheid, in dier voege aan elkander verbonden, dat ieder bindsel op zich zelve een matwerk vertoonde met verschillende figuren; bij welk alles men voorzeker aan KOAKINI de eer niet kon onthouden, van, tot op heden, de eerste bouwheer te wezen van zijnen landaard. De binnenwanden van dit ruime gebedshuis waren met fraai matwerk bekleed, gelijk ook de vloer zeer proper daarmee belegd was. De zitplaatsen bestonden uit eenige lage banken. Den kansel, op Europesche wijze eenigzins boven den grond verheven, beklom men met een trapje. Het was de heer THURSTON, zendeling tot het verbreiden der christelijke leer, welke de godsdienstoefening bestuurde: deze evenwel werd in de taal der inlanders gehouden, zoo dat wij niets daarvan verstonden. Gedurende dezelve heerschte er eene diepe stilte, en ik kan zeggen, dat al de inlanders wezenlijk met veel devotie en aandacht schenen te luisteren naar hetgene hun door den leeraar werd verkondigd.

Governor JOHN ADAMS had ons tot het middagmaal genoodigd, en wij begaven ons dus nu eerlang ten zijnent. Het huis, waar wij ontvangen werden, was naar den in *Noord-Amerika* gewonen bouwtrant getimmerd, en het geraamte daarvan, in zijn geheel, van gezegd land naar *Kairooa* overgebracht. Hetzelve bevatte vier bovenkamers, drie benedenkamers, eene keuken enz. Wij spijsden, in een der benedenvertrekken, aan eene lange tafel, en zaten daarbij allen op Amerikaansche stoelen; het tafelser-

vies bestond uit Engelsch aardewerk — zoo dat, gelijk ik moet zeggen, het ameublement enz., in dit prinselijk verblijf van KOAKINI, reeds ver boven mijne verwachting een Europeesch aanzien had. De spijsen waren soep, varkens- en bokkenvleesch, benevens zeer smakelijken visch; ook verscheen er op tafel een schotel met een toebereidsel van hondenvleesch, doch waarvan wij, zoo min als de heer FRENCH, ons bedienden. Deze eilanders houden hetzelfde voor eene de grootste en kostbaarste lekkernijen, en het was eertijds alleen aan de grooten vergund, zich daarop te mogen vergasten. Men bezigt hiertoe, nogtans, ook eene afzonderlijke soort van honden, die, tot gezegd einde, in hokken, even als de varkens, worden vetgemest; maar heeft daarentegen, even zoo zeer als een schotel van deze soort tot eene smul wordt gerekend, weder eenen beslist afkeer van het eten van alle andere honden. Bovendien werden er ook nog aangeregt aard- en tuinvruchten, als: *jams*, banannen enz. zoo dat ons de gastheer — gelijk getuigd mag worden — wezenlijk goed onthaalde. Den heer WEYMAR en mij werd eene der bovenkamers aangewezen tot slaapvertrek. Wij hadden ieder eene soort van ledekant, doch zonder behang of gordijnen; het beddegoed bestond uit gestapelde fijne geweven matten, en de dekking uit zeker doek, dat mede gebruikt wordt tot de kleeding der vrouwen. — *Governor* JOHN ADAMS logeerde echter niet in dit Amerikaansche huis, maar in een van de andere gebouwen, welke in deszelfs nabijheid stonden, en dat op de landswijze dezer

eilanders was vervaardigd: waarin ik hem geen ongelijk kon geven, daar ik — naar het huis te oordeelen, hetwelk ik van prinses KAPIOLANI gezien had — bekenen moet, dat de lokaliteit en geheele inrigting der inlandsche woningen veel meer gemakken, om er in te slapen, aanbieden. Hoezeer nu echter ook de gastvrijheid van KOAKINI voor ons iets bijzonders en tevens aangenaams had, berouwde het mij evenwel, dat ik niet, des avonds, naar boord was gevaren, daar het des nachts slecht weder werd, met dikken regen en harde rukwinden, zoo dat ik gestadig de onveilige ligplaats van de *Wilhelmina en Maria* in gedachten hield. Des morgens van den vierden vernam ik van mijnen stuurman, dat het schip, met de omloopende winden, gedurig was rondgezwaaid geworden, waarbij de ketting van het anker met zóó veel geweld over den klipgrond sleepte, dat de dekken er van dreunden.

Wij begonnen dien dag weder met het laden van sandelhout, en ik zette aan het hoofd van dit eiland eenige ijzerwaren af, als: bergwerkhaken en koevoeten, waartegen ik inruilde veertien zware, vette gesneden bokken, zes groote, welgemeste varkens, ettelijke hoenders, *jams*, broodvruchten, banannen enz. De heer FRENCH bragt ons in zijn huis, nevens welk hij een aanzienlijk *stoorroom* of magazijn had, waarin zich onderscheidene soorten van manufacturen, ijzer, koper, blik, aarde- en glaswerk bevonden, welke hij aan de eilanders verdebiteerde, grootendeels tegen inruiling van sandelhout. Het wilde mij voorkomen, dat deze heer zijne zaken, op dit eiland, zeer goed

overlegd had, en — als een gevestigd koopman — jaarlijks, op gezegde wijze, alhier vrij wat sandelhout afscheepte, hetwelk altemaal ging naar *Canton* in *China*. Wij bezigtigden nog eenige inlandsche woningen van hoofden van dit eiland, welke echter geene van allen zoo vele bijgebouwen hadden als dat van *Governor JOHN ADAMS*, die, behalve de woonverblijven voor zijne hofhouding, ook nog afgeperkte plaatsen en hokken had, tot het meesten van varkens en honden — de laatsten, zoo als ik bekennen moet, van een onoogelijk en walgelijk aanzien. *Mr. FRENCH* had de goedheid, ons met eenige personaadjen van stand bekend te maken, tot welke in eene eerste plaats moet gerekend worden zekere knaap, naar gissing niet ouder dan zeven à acht jaar, en die *young PITT* genoemd werd. Hij was de zoon van *KARAUNOKO*, een' der voornaamste hoofden van de *Sandwich*-eilanden, en die, gedurende de afwezigheid van den koning *RIHORIHO*, toen deze met de koningin naar *Engeland* was, het bewind had waargenomen. *KARAUNOKO*, de vader, kreeg, door de Engelschen, op dezelfde wijze den naam van *BILLY PITT*, als ik pas gezegd heb, dat *KOAKINI* aan dien van *JOHN ADAMS* kwam. Eerstgemelde stierf in 1827.

Den jongen prins vonden wij niet te huis, maar — op eenen geringen afstand van zijn paleis, hetwelk links van de landingsplaats bij het strand lag, — spelende met andere knapen. Zoodra wij evenwel aan denzelfden voorgesteld waren, huppelde hij ons vooruit; sprong, door het gat der palisadering, van welke bijna ieder gebouw, met een terrein tusschen beide,

(doch vooral dat der grooten) omheind is, naar binnen; vloog het huis in, en wierp zich in eene hangende scheeps-slaapkot, zoo dat wij, die bedaard hem gevolgd waren, zijne hoogheid heen en weder slingerende in dezelve — en tevens zingende — aantroffen, gezind, ons aldus audientie te verleenen. Wij hadden dan nu ook reeds een paar woorden van de landstaal geleerd, en naderden *young BILLY PITT* met ons » *aroga* (ik groet u!)” hetgene hij op gelijke wijze beantwoordde. Het gebouw vonden wij grootendeels ingerigt gelijk dat van prinses *KAPIOLANI* te *Karakakooa*-baai. In het hoofdvertrek zat eene menigte vrouwen, op over den grond gespreide matten; hetwelk des prinsen voedsters en huisbedienden waren: gelijk hier dan ook eenige mannelijke bedienden stonden, die allen eenen min of meer hoogen rang bij het gevolg van den jongen *KARAU-NOKO* schenen te bekleeden. De eenen zoo wel als de anderen legden eenen bijzonderen eerbied voor den vorst aan den dag, die, als een dartele, vrolijke knaap, uit en in zijne hangmat — hetwelk hem veel vermaak scheen te verschaffen — bleef voortspringen, en vlugtig, doch tevens op zekeren toon, welke het gevoel zijner meerderheid boven al de anderen kenmerkte, op alles antwoordde, wat de heer *FRENCH* hem toesprak.

In deze tweede door ons bezochte baai was de *Morai* alsnog geheel in het aanwezen, doch weder op eenen zeer verschillenden trant ingerigt, vergeleken met die van *Kakooa*. De grond was hier slechts, in een langwerpig vierkant, door eenen

steenen muur van twee à drie voet hoog afgezet; in het midden stond andermaal een gebouw, doch geheel van steen, en hebbende eene soort van venster, benevens eene poort of ingang. Het terrein rondom deze *Morai* was bovendien ook nog met een hekwerk afgeperkt, dat — hoezeer voor het grootste gedeelte alsnog aanwezig — echter hier en daar zeer in verval, en gedeeltelijk reeds gesloopt, scheen: op dit hekwerk of staketsel vertoonden zich mede weleer de doodshoofden der, bij het overlijden van een opperhoofd als anderzins, geofferden. Aan de west- en zuidzijde van het bovenvlak der *Morai* prijkten, meer nog dan te *Kakooa*, weder onderscheidene soorten van houten *fetichen*, doch allen hier staande op zware palen, ter hoogte van circa twaalf voet. Aan eerstgezegden kant zag men, bovendien, nog het offertafeltje, waarop de inlanders aan hunnen meestgeëerden afgod KOONORAE-KAJEE geslagte biggen, kokos-, brood- en bananvruchten plagten aan te bieden. Gaarne hadde ik eene uitlegging begeerd van het zinnebeeldige, dat deze verwrongene en monstreuze nabootsingen van menschelijke gedaanten moesten voorstellen, welke, daarenboven, bij de plegtigheden dan nog veelal, naar derzelve verschillenden rang enz., met rood- en anders gekleurde doeken of gewaden werden omhangen: maar men kon mij geenen uitleg daarvan geven. Overigens scheen het geheel van dezen tempel thans in eenen staat van bouwval en niet meer in aanmerking te zijn. Dezelve bevond zich mede dicht aan den zeekant en de landingsplaats, gelijk ook niet verre van het huis van *young BILLY PITT*.

Het sandelhout, dat de heer FRENCH te *Kairooa* voor mijne lading had uit te leveren, kregen wij nog altemaal voor den avond aan boord; weshalve ik thans tevens klarigheid maakte om, zonder verder oponthoud, naar het eiland *Woahoo* te zeilen. Genoemde heer zou daarbij andermaal mijn passagier zijn. Wij namen afscheid van *Governor JOHN ADAMS*; en, terwijl wij, als voor altijd goede bekenden en vrienden, elkander vaarwel zeiden, betuigde mij dezelve, dat het hem aangenaam zijn zou, wanneer ik te eeniger tijd dit eiland en zijne residentie weder kwame bezoeken: hetwelk ik beloofde, ongetwijfeld — indien mij zulks mogelijk ware — te zullen doen. Hierop gingen wij scheep; en des avonds, nadat — ten half elf ure — de maan was opgegaan, zeilden wij, met het opkomen van een landwindje uit het O. N. O., de baai uit. —

Vertrek naar
het eiland
Woahoo.

Weêrsgesteld-
heid.

Ondervinden
eenen krachti-
gen passaat-
wind.

Oorzaak daar-
van.

Tot heden hadden wij, zoo lang het schip zich onder de eilanden bevond, nog elken nacht slecht weder gehad; ook nu begon, in de hondenwacht, de lucht met zwarte, donkere wolken te betrekken, en wij kregen andermaal zware stortregens, tevens met hooge deining van het N. O. Met den dag klaarde het weder op; wij zetten toen lijzeilen en bovenbramzeilen bij, doch waren, kort daarna, niet slechts verplicht, dezelve te bergen, maar moesten ook de marszeilen digtreven, en al de andere zeilen vastmaken: want de wind was, tegen tien ure, reeds dermate aangenomen, dat het schip, voor het digtgereefde groot- en voormarszeil, nog acht knoopen vaart liep. — Wij bevonden ons toen juist

voor de opening van het kanaal tusschen de eilanden *Tahoorowa*, *Mowee* en *Owhyhee*; en hier nu vormt het hooge land aan den Z. O. kant van de eerstgenoemden, in verband met het hooge land aan de N. W. kust van het laatstvermelde, als ware het eene trechter, door welken, bijna gestadig, een harde pasaatwind van het N. O. blaast, die somtijds met eene dusdanig vermeerderde kracht kan waaijen, dat dezelve niet zelden tot vliedenden storm aanwakkert. Opmerkelijk is het, dat daarbij dan, in dit vaarwater, de stroom meestal om de O. N. O. trekt, en dus een schip, hetwelk, van *Kairooa* of *Karakakooa*-baai, naar de zuidkust van het eiland *Woahoo* stevent, volstrekt niet noordelijker behoeft te sturen, dan, volgens miswijzend kompas, N. W. t. W. $\frac{1}{2}$ W. of N. W. t. W.: waarop men dan *Diamond-hill* — zijnde een min of meer steile berg en hoek ten oosten van de bogt of baai van *Whytete* — zal aanloopen.

Opmerkingen omtrent eenen stroom tusschen deze eilanden.

Het eiland *Tahoorowa* voorts heeft, aan deszelfs westhoek, een rif, dat, meer dan drie kwart mijl van land, westwaarts zich uitstrekt, zoo dat men, naar de — aan de Z. W. kust van *Mowee* gelegene — reede van *Mackerrey* willende opwerken, *Tahoorowa* niet te na moet aankomen. Ik, voor mij, zou daartoe altijd de passage beoosten hetzelfde, d. i. tusschen laatstgezegd eiland en *Mowee*, verkiezen. Men kan dan zoo wel beoosten als bewesten het — nagevoeg midden vaarwater gelegene — eilandje *Morokinne* passeren.

Het rif van *Tahoorowa*.

De reede *Mackerrey*.

Op den beschreven' passaat — afgezien daarvan, dat die den éénen dag wat krachtiger dan den

Opmerkingen betreffende den passaatwind tusschen deze eilanden,

anderen kan waaijen — is bijna altijd te rekenen; en het gebeurt zelden, dat men — op deze hoogte tusschen de eilanden — bij dag flauwe koelte zal aantreffen. Tegen den avond evenwel wordt het doorgaande handzamer, en des nachts kan het somwijlen zóó flauw zijn, dat onbekenden, welke, op dien tijd, met gezegde gelegenheid van *Karakakooa* of *Kairooa* afzeilen, zelden zullen verwachten, binnen weinige uren voor top en takel te kunnen lenzen. Dit nu was bij ons het geval; waardoor wij dan ook in eens handen vol werks kregen, en wel met het opzetten van de ankers; waarvan ik, voor *Kairooa* liggende, er nog één, wegens de zoo onveilige reede aldaar, uit voorzorg had doen afzetten. — De wind nam inmiddels met zoo veel spoed in kracht aan, dat wij te gelijker tijd onze oude versletene fok en ons kruiszeil, die uit de lijken begonnen te scheuren, moesten bergen en vastmaken; de twee andere marszeilen liet ik staan, totdat wij de ankers bezorgd hadden, — en, nadat later ook de marszeilen digtgereefd waren, liep het schip nog negen knopen vaart. Bij deze gelegenheid had ik het genoeg, mijnen Noordamerikaanschen patroon te kunnen overtuigen, dat zijne lading met eenen goeden bodem, van een sterk en gemanierd tuig voorzien, over zee zou gebragt worden; want, gedurende het verwijl, dat mijn stuurman zich bezig hield met de ankers, vraagde hij mij telkens: » of ik, om mijne » stengen te behouden, geene marszeilen zou strij- » ken? » waarop ik hem dan, tot zijne verwondering, met gerustheid antwoordde: » dat zeil en treil

» altemaal Hollandsch spul was, en zoo min stengen » als want zich begeven zouden.” Intusschen hadden wij gelijktijdig eene hooge en ongemakkelijke zee — waarschijnlijk door den stroom veroorzaakt, die, zoo als reeds uit het vroegere moet blijken, alhier tegen den wind optrok. — Het hooge land van *Owhyhee* en dat van *Mowee* hielden wij in het gezigt, en peilden, op den middag, het eiland *Ta-hoorowa*, over het midden, in het N. N. O. Onze noorderbreedte was toen $20^{\circ} 10'$, onze lengte bij tijdmetr $156^{\circ} 45'$, en dus drie minuten minder westelijk, dan volgens de peiling. In den achtermiddag werd het weder wat handzamer; wij staken toen twee reven uit het groot- en één rif uit het voormarszeil, en zetten der fok grootzeil en kluiver bij. De wind was thans van het N. O. tot N. N. O., doch nam, tegen den avond, weder aan tot stormvlaggen; weshalve ik andermaal de marszeilen deed digt-reven. Wij zagen de eilanden *Ranai* en *Morotoi*, en peilden, met zonnenondergang, den westhoek van het eerste, volgens misw. k., in het N. N. W. en de piek van het eiland *Tohoorowa* N. O. $\frac{1}{2}$ O. Ten tien ure, in de eerste wacht, ontwaarden wij van het dek — doordien het maanlicht was — het eiland *Woahoo*; geiden toen de fok, haalden grootmarszeil tegen, en lieten het, aldus bijgedraaid, met den kop in den wal liggen. Tegen middernacht nam de wind merkelyk af. Ik giste mij toen, op nagenoeg twee mijlen van de kust, bij den zuidoosthoek van het eiland. —

en het vaarwater.

Verdere gesteldheid van het weder.

Dezen hoek kan men na aanloopen: maar den

Diamond-hill, volgenden, eenigzins westelijker gelegen, en *Diamond-hill*, of diamants-berg, genaamd, moet men, vooral bij nacht, niet digter naderen (wegens het daarvan uitliggende gevaarlijke rif met klippen,) dan op eene groote mijl afstands. —

Gelegenheid
voor de baai
van *Whyte-*
tee.

Den zesden Februarij, toen de dag aanbrak, wakkerde de wind weder aan tot dubbelgereefde marszeils-koelte: waarom ik niet eerder afhield, dan toen wij een duidelijk gezigt van het land hadden. Wij stuurden thans, om gezegden hoek *Diamond-hill*, naar de baai van *Whytete*, en gaven hier, volgens onderrigting door den heer FRENCH, een kanonschot; op welk de loods, *Mr. ALEXANDER ADAMS*, dan gewoonlijk naar buiten komt om het schip in de haven van *Honoruru* te brengen: hetgeen echter, zoo als ik later vernam, niet anders kan geschieden, dan des morgens vroeg, bij de alsdan gemeenlijk plaats hebbende windstilte. Dewijl voorts ieder schip hier naar binnen moet boegseren, bestaat er eene havenwet in deze baai, van elkander met sloepen te adsisteren; zoo dat, wanneer een schip voor den wal ligt, dat naar binnen moet, alle in de haven zich bevindende bodems gehouden zijn, eene of meer sloepen tot het boegseren af te zenden. — Bij ons naderen der baai zagen wij voor de monding een schip liggen, onder Pruissische vlag. Toen, van hetzelfde, de stuurman bij ons aan boord kwam, kregen wij te weten, dat dit de *Prinse Louise was*, den avond te voren hier van *Callao* gearriveerd. —

Tot circa ten half acht ure bleven wij voor den wal over en weder houden, voordat de loods *Mr. ALEXANDER*

ADAMS aan boord kwam. Deze man maakte dadelijk, onder veel beweging, eene menigte manoeuvres met het schip, waarvan ik niets begreep: want, niettegenstaande hij mij poogde te beduiden, dat ik reeds aan lij van *the good birth* (de goede ligplaats) was, van waar wij met het schip naar binnen konden werken, kwam hij, na eenige slagen gelaveerd en toen weêr te hebben afgehouden, ten negen ure zeker geene scheeps lengte van de plaats, alwaar hij met zijne sloep bij mij aan boord was gekomen, en op welke wij ons reeds eene kabellengte te loefvaart van de *Prinses Louise* hadden bevonden — zoo dat wij andermaal op zestien vadem diepte lagen, en ankerden. Toen daarna het schip voor vijftig vadem ketting was opgetornd, loodden wij vijf en twintig vadem diepte: hetwelk aantoonde, dat de grond langs dit strand aanmerkelijk steil is, en wel zoodanig, dat men, op eenige roeden afstands van het anker, eene onpeilbare diepte zal aantreffen; waardoor de ankers, wanneer zij doordreggen, weldra recht op en neêr voor den boeg hangen. In zulk geval is men dan veelal verplicht, zeil te maken; en sommige schepen hebben hierbij niet zelden, gedurende eenige dagen, hard werk om weder tot naar de ankerplaats op te laveren.

Toen de *Wilhelmina en Maria* voor hare ketting opgezwaaid lag, peilden wij, volgens misw. k., *Diamonds-hill* O. Z. O. $\frac{2}{3}$ O., *Tafelberg* waarop eene batterij of eenige kanonnen staan, N. N. O. $\frac{3}{4}$ O., en den van het eiland afstrekkenden westhoek, *Barboes-point* genaamd, W. $\frac{1}{4}$ N. — Deze hoek heeft *Barboes-point*.

dien naam gekregen door het stranden van eenen Engelschen bodem, die op het rif, hetwelk van daar in zee uitloopt, totaal is gebleven. Deszelfs kapitein, BARBOES geheeten, bevond zich, gedurende den nacht, aan den wal; terwijl zijn schip, aan den eersten stuurman toevertrouwd, voor het eiland kruisende bleef, en de laatste hetzelfde, in den vroegen morgenstond, op gezegd rif verzeilde. — Eene gewichtige les tevens voor scheepsbevelhebbers, van niet ligtzinnig hunne aanvertrouwde bodems, zoo die niet op veilige reede liggen, te verlaten. —

Reede voor
de haven van
Honoruru.

Op de zoo even aangegevene peilingen hadden wij nu, om naar binnen te werken, de naauwte tusschen de banken, of het gat naar de haven van *Honoruru*, circa N. N. W. — eene achtste mijl van ons. Men zal op deze peiling goeden ankergrond hebben, en tevens, met opkomenden Z. W. wind, het beste naar buiten op zee komen. Ook ligt men te loefwaart van het gat, waarin de koers, volgens het regtw. k., is N. N. O. $\frac{1}{2}$ O., en hetwelk men, indien de wind bezuiden het oosten staat, een goed eind kan naar binnen zeilen.

Oponthoud voor
den wal, tot het
innenloodsen
an het schip.

Door den gestadigen harden wind van het O. N. O. en N. O. was er dezen dag niet aan te denken, het schip in de haven te krijgen; de loods ging dus weder van boord. De heer FRENCH en ik begaven ons naar land, alwaar ik vernam, dat deszelfs compagnon (natuurlijk niet vermoedende, dat eerstgemelde in *Karakakooa*-baai een schip ontmoet en reeds, met het afleveren sandelhout, naar *Canton* zou bevracht hebben,) bereids gisteren met het Pruis-

sische schip *Prinses Louise*, tegen anderthalven piaster per *picol* van de volle vracht, voor dezelfde reis geaccordeerd had. Deze ongelijke overeenkomst gaf nu, zoo als ik niet onduidelijk bemerkte, aanleiding tot eenige kuiperijen, hoedanige, bij dergelijke gelegenheden, niet vreemd zijn: evenwel schikte zich alles naar behooren. — Den volgenden dag was het weder niet beter; het waaide ongestadig, met van tijd tot tijd vallende regenbuijen, zoo dat wij, evenmin als gisteren, het schip konden naar binnen werken. Wij ontscheepten derhalve thans alvast de passagiersgoederen, welke ik — toen wij, in den nacht van den twintigsten December des vorigen jaars (1827,) met het schip van *Ilay* moesten vlugten — aan boord had behouden; en ik leverde die in handen van den heer CHARLTON, Britsch consul op deze eilanden, met uitnoodiging, van dezelve bij de eerste gelegenheid naar *Lima* aan het adres van de heeren FRED. HUTH, COITH en c^o. te zenden; waarbij ik eenen brief voegde aan de laatstgenoemden, met vermelding van degenen, aan welke deze goederen behoorden, en onder bijgevoegd verzoek, van deze bagaadje aan de eigenaars te doen toekomen. Later heb ik, bij denzelfden brief uit *Lima*, welken ik op bladz. 2 hiervoren reeds aanhaalde, vernomen, dat de heer CHARLTON met alle wenschelijke promptitude aan mijn verlangen voldaan heeft, als ook dat de zaken ter laatstgezegde plaatse aangekomen en door de eigenaars ontvangen waren.

Den achtsten bleef het weder hetzelfde; het waaide nog even hard uit het O. N. O., met veelvuldige

vlagen van regen. Wij lagen nu wel met het schip onder den opperwal, doch steeds met de kans, dat ons anker van den grond stond te dreggen, en wij dan zeewaarts zouden drijven. Kanoos kregen wij hier niet aan boord, maar des te meer bezoek van de schoone sekse van het eiland, van welke er in gezelschap kwamen aanzwemmen en verscheidene malen — tot, zoo als ik zelf gezien heb, drie keeren achter den ander — onder het schip doordoken, ja uren aanëen aldus in het water bleven dartelen. Diegenen van dezelve; welke dan aan boord kwamen, wisten, bij het zwemmen, op eene behendige en aardige wijze — met de ééne hand naar boven — haar pakje kleeding voor nat te bewaren; terwijl de overigen, even vlug en vrolijk als zij ons genaderd waren, weder naar den wal zwommen. Neemt men nu hierbij in aanmerking, dat het schip circa eene mijl van den wal lag, en dat deze lieden dan nog eerst door eene zware branding hebben te worstelen, zoo zal men zich moeten verwonderen over de kracht en het vermogen, welke het Opperwezen, ook hieruit blijkbaar, aan den mensch heeft geschonken, indien hij dezelve slechts naar behooren weet te gebruiken en te oefenen.

Des morgens van den negenden hadden wij windstijte. Ik verwachtte thans, dat de loods naar buiten zou komen, tot het naar binnen brengen der schepen. Ik deed een kanonschot: maar *Mr. ALEXANDER ADAMS* daagde niet op. De koelte begon weder aan te wakkeren, en wij bleven dus ook nog heden voor den wal geankerd liggen.

Den tienden was het onstuimig weder, met regen, en er viel dus andermaal op naar binnen werken met het schip niet te hopen. Aan den wal komende kon ik niet nalaten, den loods ADAMS te doen opmerken, dat hij, naar mijn oordeel, gisteren morgen verzuimd had, de beide schepen te loodsen, en dat, wanneer hij tijdig genoeg met dit werk begonnen ware, — zoo niet de twee schepen — dan toch ten minste één van dezelve thans in de haven zou liggen. Zulks kon *Mr. ADAMS* nu wel betwisten, daar hij, op *dit* (of liever gezegd: *op al deze eilanden*), de eenigste man van zijn vak was: maar dat belette mij nogtans niet, deze hem alleen bekende wetenschap — zoo veel mij doenlijk ware — te willen nasporen. Toen het dus des anderen daags morgens nog even hard waaide — waarbij wij regen hadden en onstuimig weder — deed ik bij tijds de groote boot uitzetten en optuigen; nam lijnen en handlooden, benevens een kompas, mede; en bezeilde thans op alle wijze het gat van de haven van *Honoruru*.

De laatste wordt gevormd door eene steile, harde koraal- en zandbank, die zich schier evenwijdig, en hier ter plaatse bijna oost en west, langs het strand van dit eiland uitstrekt, en op welke eene gestadige zware branding staat, die, bij Z. W. en zuidelijken wind, met te meerder geweld tegen de gronden aanwerkt. Tusschen gezegde bank en de kust heeft de natuur eene waterkom daargesteld, welke, over hare grootste lengte, nagenoeg noord en zuid gestrekt ligt en de haven is van *Honoruru* — dat wil zeggen: *veilige haven*, teregt aldus genaamd, dewijl

Beschrijving
van de haven
van *Honoruru*.

de bank, die, zelfs bij vol getij, grootendeels (en, bij half getij, geheel) boven water ligt, dezelve afsluit, en dus de schepen, ten opzichte van de deining en den slag der zee, aldaar even zoo goed beschut zijn als in een gesloten dok. Het land van deze haven loopt voorts in twee bogten, tusschen welke een uitstekende hoek ligt, dien ik *Morai*-hoek zal noemen, omdat men daarop alsnog de overblijfselen van eenen dusdanigen tempel in het aanwezen ziet. Van *Morai*-hoek strekt zich zuidwestelijk, tot op eene kabellengte van den wal, eene droogte, die — te zamen met gezegden hoek — de haven in twee ovaalvormige, aan elkander gelegene kommen afdeelt, van welke ik de noordelijkste de binnenreede, en de zuidelijkste de buitenreede, wil noemen. De zuidzijde van laatstgemelde verlegt zich op de strekking van nagenoeg Z. W. t. Z. en N. O. t. N. — in eene guil over de bank — tot aan zee, en welke guil nu het gat is naar *Honoruru*-haven. Den oosthoek van den mond dezer guil zal men ten naasten bij aanloeden, met *Diamond-hill*, volgens misw. k., in het zuid 57° oost te brengen, op circa anderhalve mijl van zich.

Het vaarwater
naar binnen.

Over het geheel is meergenoemde guil, in wijdte, op eene kabellengte te schatten, en zal men het echte vaarwater daarin aantreffen, met zijn schip eenigzins nader aan de oost-, dan aan de westbank, te houden; als wanneer men achtervolgelyk van 6, 5½, 4, 5 en 6 vadem zal looden. Ik heb trouwens reeds aangehaald, dat langs de geheele bank, welke de haven en deze gansche zuidkust van het eiland be-

schut, eene zware branding staat; de laatste nu zal men, van tijd tot tijd, ook in den mond der guil kunnen ontmoeten, en wel het sterkste nagenoeg in het midden, of liever: iets meer naar de west-, dan naar de oostbank — waarschijnlijk doordien in de eerstgenoemde helft doorgaans minder water staat, dan in de laatste; gelijk men in den mond der guil, van de westbank over naar de oostbank, 3, 4, 5, 6, 5, $3\frac{1}{2}$ vadem diepte zal treffen. De plaats in de guil, waar die branding de meeste kracht oefent, wordt *de middelgrond* geheeten. Evengelijk de geheele bank, is ook het oploopen naar dezen middelgrond steil, zoo dat men, als tegen eenen drempel, van 15, 12, en dan 6, 5, 4 vadem water bij het lood zal vinden.

Nadat ik mij, gedurende den geheelen dag, had bezig gehouden met, in de groote boot, het vaarwater naar de haven van *Honoruru* op te nemen, schreef ik, nog dien avond, in mijn journaal de navolgende aantekeningen:

» Om de haven van *Honoruru* binnen te komen, Aanwijzing tot het boegseren naar binnen. brenge men eerst het houten huis van den Amerikaanschen Consul (hebbende, oostelijk en westelijk, op ieder einde eenen roodgeschilderden schoorsteen) *over* of *in* elkander met eene strooijen of inlandsche woning, welke, aan den oostkant van de binnenreede, bij het fort of de vroeger vermelde *Morai* staat. Het beste geleimerk is dan: gezegd huis van den Amerikaanschen Consul zoodanig ten westen van bovengenoemde inlandsche woning te houden, dat men het — ten oosten naast aan het Consuls-huis

geplaatste — kleine gebouw, zijnde het kantoor of de kanselarij, even ten westen van genoemd groot strooijen of inlandsch huis zien kan. Dan heeft men, regt vooruit, tusschen eenige kokosboomen eene roodgeschilderde offertafel — of laat mij dit, wegens de gelijkenis, noemen: een uitkijkhuisje op palen — en, achter hetzelfde kokosboomenbosch, een dergelijk, groengeschilderd uitkijkhuisje: men houde nu het groengeschilderde ten westen van het roodgeschilderde, en beide aan elkander vast; als wanneer men over het diepste van den in het gat gelegen' drempel zal varen, en van 6, $5\frac{1}{2}$, 5, 4, $4\frac{1}{2}$ tot 5 vadem water looden. Wanneer men nu, op deze merken, zóó verre gevorderd is, dat men aan bakboord — meer dwars, dan kraanbalksgewijze vooruit — drie, op den wal staande, kokosboomen met zeker aan den berg gelegen boschje in elkander ziet schuiven, dan moet men, bij tijds, het vaarwater der guil iets meer naar de oostbank verkiezen, en aldus den verre uitstekenden binnenwesthoek der bank zoeken te vermijden — die trouwens meestentijds onder water zal te zien zijn, ten ware er te veel regen mogt zijn gevallen: hetwelk het water van de reede dik en ondoorschijnend maakt. Zoodra men de drie, aan bakboord op den wal staande, kokosboomen in voornoemd boschje aan gezegden berg heeft, dan is men den vermelden binnenwesthoek der bank gepasseerd, en kan meer noordelijk naar de buiteureede halen. — Wijders valt er, bij het naar binnenwerken met het schip, niets anders te vermijden, dan, aan stuurboord, de van *Morai*-hoek uit-

stekende droogte: doch deze is mede onder water
zichtbaar, en kan men — doordien er thans in het echte
vaarwater 5 vadem, en, dicht bij gezegde droogte,
4 vadem gevonden wordt — ook aanlooden. — *Morai-*
droogte aldus nu gepasseerd zijnde, is men op de
binnenreede, en kan daar ten anker gaan in $4\frac{1}{2}$
tot $3\frac{3}{4}$ vadem water; doch, willende lossen of laden,
ligt men beter bij het dorp *Honoruru*, en wel be-
noorden het steenen hoofd, dat er tijdens ons ver-
blijf gemaakt werd. Omstreeks het huis van den Ligplaats voor
koopvaarders.
Amerikaanschen Consul heeft men eene goede plaats
om het schip te meeren; en, aan het strand vóór
hetzelve, liggen daartoe dienende ankers op den wal,
aan welke men zijne achtertouwen kan vastmaken.
Vooruit moet men een zwaar anker en goed touw of
eene ketting hebben, en zal dan meestentijds *W. t. Z.*
en *O. t. N.* gestrekt liggen; doch heeft in den zomer
soms tijds zware, vliegende buijen van het noorden te Zomerbuijen.
wachten, welke derhalve dwars invallen. Wan-
neer men dan geene schepen aan bakboord van zich
heeft, zal het raadzaam zijn, het voortouw of den
ketting te steken, en het schip op de achtertouwen
tegen den modder te laten aanzwaaijen: zonderdien
zou het eene zeldzaamheid wezen, dat, bij zulk eene
gelegenheid, het anker niet doordregde; terwijl men
het nu, daarentegen, niet weder behoeft te ligten
om het te verzetten, maar slechts ketting te korten,
nadat de bui is overgewaaid. Gedurende ons opont-
houd in deze haven ondervonden wij eene dergelijke
bui, maar konden — doordien er aan lij van ons twee
schepen lagen — geenen ketting steken. Het in het

midden gelegene schip dreef tegen het derde aan; ons anker ging niet door, maar het schip haalde dan ook zoo geweldig over, dat de rusten te water lagen. De bui duurde ongeveer een groot kwartier uurs. —

Waarschuwing voor schepen, die, voor den wal van het eiland *Wodhoo*, bij de haven van *Honoruru* ten anker liggen, Bijaldien men, buiten de haven, voor den wal ligt, zonder met het schip naar binnen te willen, moet men, bij het vermoeden van weste- en zuidwestewinden, dadelijk zee kiezen. De teekens, als voorboden van harde zuidwestewinden, zijn een à twee dagen te voren reeds te kennen: dan is de lucht, in die streek, donker en dik, met bijna gestadig weêrlicht; de passaatwind waait nu over dag flauw, en men heeft des morgens ligte zuidelijke winden. — Wil men daarentegen naar binnen, dan geeft men des morgens ten vier ure of vroeger, als het stil is, het sein met een kanonschot; de loods aan den wal waarschuwt dan al de in de haven gelegene schepen, van hunne sloepen naar buiten te zenden, en deze komen daarop gezamenlijk het schip naar binnen boegseren. — Wanneer de passaatwind niet te hard doorwaait, en men is van goede werpankers en trossen voorzien, dan kan men ook naar binnen werpen.

en voor sloepen of andere roei-vaartuigen, welke van de buiten liggende schepen naar binnen varen. Met het vaarwater naar de haven van *Honoruru* niet bekend zijnde, moet men de eerste maal, bij het naar binnen varen met sloepen, behoedzaam te werk gaan; want het kan gebeuren, dat de zee, op onderscheidene gedeelten van de buitenbank, even zoo min als over den middelgrond, in eenige uren breekt — waardoor men alligt, omtrent het echte vaarwater misleid rakende, zich op onbevaarbare plaatsen vertrouwt; en, wanneer dan de brekers aan-

komen, geschiedt het niet zelden, dat de sloepen omslaan, en tegen de harde, klippige gronden verbrijzelen. De menigvuldige bootsgezellen, welke, door eene dergelijke noodlottige verdwaling, het leven verloren, strekken tot waarschuwing voor onbekende scheepsbevelhebbers, die met hun schip voor dit eiland komen, van niet eerder sloepen naar binnen te zenden, voordat zij eenen goeden wegwijzer hebben. De merken van het vaarwater, op welke sloepen naar binnen kunnen roeijen, zijn weder, Merken voor naar binnen varende sloepen. overeenkomstig de vroegere aanwijzing, op de peilingen; rakende het huis van den Amerikaanschen Consul enz. Het merk, welk ik mij zelve het eerst daarvoor opzocht, was: het laatste kokosbosch te brengen in eene bergkloof boven het fort. Wanneer die kloof regt open is, stuurt men gerust naar binnen. Over den drempel zijnde, kan men met eenen riem of haak het vaarwater voelen.” —

Volgens deze beschrijving zal men, vertrouwd ik, genoegzaam overtuigd zijn, dat *Honoruru* met de daad tot de veiligste havens van onzen aardbol kan worden gerangschikt. — Eerst na den dood voorts van kapitein JAMES COOK, werd het eiland *Woahoo* bezocht, en wel door deszelfs opvolger, kommanderende het schip *Resolution*: dan men ankerde onder de westkust van dat eiland, in de baai van *Whymea*; waardoor het niet onnatuurlijk was, dat toen *Honoruru* aan de aandacht ontslipte. In 1793 kwam de niet minder kundige zeeman VAN COUVER met zijn schip bij dit eiland, en ankerde, eenigzins aan lij van *Honoruru*, voor den wal van *Woahoo*, doch mede

zonder van het bestaan dezer haven iets alsnog op te merken; — en het was eerst in 1796, dat kapitein BROUGHTON, met het koninklijke schip *Providence*, van dezelve eenige kennis kreeg.

Den twaalfden Februarij, in den morgenstond, was het stil; de loods ALEXANDER ADAMS bevond zich, reeds vroegtijdig, aan boord van het Pruissische schip *Prinse Louise*, ten einde hetzelfde naar binnen te brengen. Men deed bij herhaling kanonschoten, om de sloepen te doen uitkomen; ook van mij vragde men al mijne sloepen, tot assistentie, — terwijl de loods beloofde, dat, zoodra hij het voornoemde schip door de guil gebragt had, van waar men het zonder zijne hulp of aanwijzing verder kon verhalen, hij alsdan mijnen bodem zoude loodsen. Ik vond niets billijker, dan, in de voorhandene omstandigheid, met mijne vaartuigen bij te staan; men bragt dan ook gezegd schip, over den drempel, op de buitenreede, en voorts op de binnenreede, alwaar men het meerde met achtertouwen op den wal; tot welk laatste, mede, mijne sloepen gebruikt werden. Deze kwamen eindelijk weder aan boord, doch zonder den loods. *Mr. ADAMS* deed zeggen, dat het voor heden te laat was om mijn schip binnen te brengen. — Dit nu, wil ik wel bekennen, stond mij slecht aan. Het zou niet te laat geweest zijn, bijaldien men, nadat het Pruissische schip in de eerste kom was gebragt, onmiddellijk een begin gemaakt hadde, van, met mijne sloepen, ook de *Wilhelmina en Maria* alvast zóó verre te verhalen. Ik heb echter reeds te kennen gegeven, dat de hooge

bevrachting van mijn schip naar *China* den afladers niet allen evenzeer naar genoegen was, en men er min of meer belang in scheen te hebben, dat hetzelfde niet eer binnenkwam, voordat de andere bodem zijne lading inhad. Van den anderen kant evenwel was ik niet zeker, dat de wedersgesteldheid, den volgenden dag, tot het naar binnen werken beter en geschikter zou wezen; en, in aanmerking nemende, dat men, met een schip voor den wal gelegen, zeer gemakkelijk — zoo als ik reeds aanhaalde — door eene onverwachte bui met de ankers van den grond kan weggeslagen en dan in de verpligting gebragt worden, van dagen aanëen te laveren, eerdad men den ingang der haven weder bereikt heeft, — zoo besloot ik kortaf, eens eene proef te wagen, of het niet mogelijk ware, de *Wilhelmina en Maria* naar binnen te werpen — in de hoop tevens, van hiermede aan *Mr. ALEXANDER ADAMS* te toonen, dat ook voor anderen zijn geheim, van schepen in deze haven binnen te loodsen, niet verborgen kon blijven. Met dat al was er, toen wij nu aan het werk zouden gaan, reeds een goed gedeelte van den morgenstond verstreken; en, middelerwijl wij, door het in gereedheid brengen van werpankers en trossen, de noodige preparatiën daartoe maakten, begon ook bereids de passaatwind het hoofd op te steken — hetwelk ons zeker niet best te stude kwam. Evenwel ging ik van mijn besluit niet af; ik deed twee op elkander gestokene, goede *Manilla*-trossen (*),

(*) Onder trossen of verhaaltrossen verstaat men zwaar touwwerk, of ligte kabeltouwcn, waarmede men het schip ver-

aan een zwaar werpanker, in de rigting naar den drempel uitbrengen; en een ander werp, met een ligt kabeltouw, vooruit, om het schip, zoodra het anker geligt was, daarop te laten tornen. Toen wij het anker voor de kluis hadden, vierden wij van het kabeltouw, totdat het schip voor de *Manilla*-trossen was opgezwaaid; daarop deed ik, om mij van de gesteldheid des ankergronds te overtuigen, het lood werpen, doch, met eene lijn van zestig vadem, hadden wij nog geen' grond, hetwelk tevens de steilheid van den bodem hier voor den wal staaft. Nu ligten wij het anker, waarop het kabeltouw zat; kortten van de *Manilla*-trossen in; lieten toen het zware anker even op den grond vallen, om — door de valwinden, die thans reeds met kracht van het hooge land kwamen, — met het werpanker niet van den grond te dreggen; bragten voorts het werp met het kabeltouw reeds tot aan den drempel, en haalden, met aldus voort te werken op mijne peilingen — die ik, daags te voren, met de groote boot had opgenomen, — het schip, tot in de eerste kom (of de dus door mij genoemde buitenreede,) behouden naar binnen. Ik had dan nu ook wel geene kanonschoten gedaan, tot sein voor de in de haven gelegene schepen, dat ik hulp verlangde; nog minder kwamen er van dezelve sloepen naar buiten, en

haalt. Het *Manilla*-touwwerk is hiertoe zeer geschikt, als wordende vervaardigd van zeer blanke, sterke en ligte vlasachtige vezels; waardoor de trossen, goed droog zijnde bij het uitbrengen over het water, even als het *Cajer*- en *Goemoed*-touwwerk, blijven drijven en niet zinken, en dus bijzonder gemakkelijk door de sloeproeijers kunnen worden uitgebragt. —

dat wel, zoo als ik later vernam, doordien een ieder, die, van de binnenliggende schepen of van den wal, ons met het schip had zien arbeiden, geloofde, dat mijn pogen ten koste van mijnen bodem zou afloopen, of dat ik met de werpankers van den grond raken, en dan naar zee moest drijven. Maar ik mag, van den anderen kant, niet verzwijgen, dat er een Russisch ontdekkingschip in *Honoruru* lag, welks kapitein de beleefde hulpvaardigheid had, mij eene barkas met kloeke mannen te zenden, die ons, bij het halen aan de trossen, bijzonder goed te pas kwamen; en het is gedeeltelijk door deze medehulp van dien achtlingwaardigen Bevelhebber, met wien ik in het vervolg meer bekend en bevriend geraakte, dat ik mij beroemen kan, de eerste te zijn geweest, wiens bodem, zonder bijstand van den loods — en ook niet in den vroegen morgenstond, noch bij stilte, maar in den loop van den dag, en met eene stijve marszeilskoelte, — *Honoruru*-haven binnengebragt werd. — Dit strekt dan ook tevens tot een bewijs, dat het juist niet noodig is, schepen zóó lang voor den wal te laten liggen, totdat windstilte het, in den ochtendstond, toelaat, dezelve naar binnen te loodsen: waardoor reeds menigeen — óf voor den zuidwestewind heeft moeten vlugten — óf, met de ankers van den grond dreggende, dagenlang laveren, om weder onder het eiland ten anker te komen. —

Toen wij nu, op de zoogenaamde buitenreede, niet verre van *Morai*-hoek lagen, verscheen de loods ALEXANDER ADAMS aan boord, zich dàarmede verschoonende, dat hij geene sloepen tot boegsering had

kunnen krijgen, en niet konde denken, dat ik zulke goede scheepsbehoefsten, tot het naar binnen werken van een schip, zou aan boord hebben. Dit kwam er nu altermaal bij mij niet meer op aan: want ik had het genoeg, *Mr. ADAMS* te kunnen overtuigen, dat ik eergisteren, of den tienden, zoo zeer niet mis gedacht had, toen wij verschilden omtrent de mogelijkheid tot het binnenloodsen der schepen. —

Niettemin hadden wij voor heden onzen arbeid ruim gehad; en, dewijl de avond begon te vallen, wilde ik, hoezeer anders wel genegen, ook nog de droogte van *Morai*-hoek voorbij te werken, mij toch liever ten laatste niet aan eene flater wagen. Ik kwam dus op de buitenreede ten anker, welke trouwens — gelijk de lezer, uit de beschrijving van de haven van *Honoruru* in haar geheel, zal kunnen opmaken — even veilig als de binnenreede is; ten minste in zóó verre, dat men aldaar geen' dier vermelde tegenspoe-den meer te wachten heeft, waaraan een schip, buiten voor den wal geankerd, kan blootliggen. —

Den volgenden dag, den dertienden Februarij, boegseerden wij, met onze sloepen, het schip naar de binnenreede; haalden hetzelfde bij het dorp *Honoruru*; bragten het, omstreeks het huis van den Amerikaanschen Consul, dicht bij den wal, en meerden het daàr, met twee ligte kettingen van achteren op het land en met een zwaar anker en ketting vooruit, naar de hiervoren reeds beschrevene orde van vertuijen.

DRIE EN TWINTIGSTE HOOFDSTUK.

Honoruru. *De gebieder der Sandwich-eilanden. Overwegingen omtrent het geven van een saluut.*
REKUANOOA. *Het saluut. De koning met zijn gevolg bezoekt de Wilhelmina en Maria.* **KAUKEOULI.** *Gedragingen van denzelfven. Onderhoud met hem. De maaltijd met dezen koninklijken gast. Beginnen met het schip te laden. Bezoek aan KAUKEOULI en andere opperhoofden. Hunne paleizen, hofstoeten en leefwijze. Het geslacht der Eeries. Hunne gestalte, voorkomen en geneigdheden. Het lot van koning RIORIHO.*
Huwelijksverbindtenissen enz. tusschen de Eeries. Hunne leefwijze. De Engelsche en Amerikaansche Consuls. DON FRANCISCO MARINI. Veteelt. Het dorp Honoruru en diens omstreken. Het dal Kuaroa. Het fort op den berg Puwaina. Tarowvelden. Bereiding der tarow. Uitstapje naar de parelrivier. De vischvangst. Het dorp Mannonco. Wandeling. Wijze van spijsbereiding. Nachtverblijf te Mannonco. Terugtogt naar Honoruru. Bereiding der tapa. Vischvijvers.

Wij lagen dan nu met het schip voor het Indiaansche dorp *Honoruru*, de hoofdstad van al de *Sandwich-eilanden*, en de residentie van den koning, welke daarover het gebied voert. Deze vorst, toen een

jongeling van slechts veertien jaar oud en alsnog onder zekere voogdijschap regerende, bragt zijnen jeugdigen leeftijd door in vermaken; en één zijner grootste genoegens bestond in het bezoeken der onderscheidene schepen, die in de haven ten anker kwamen.

Denzelfden morgen, toen wij het schip in de baai meerden, zagen wij dan ook reeds groote beweging aan den wal. Dit was de koninklijke stoet, die aanrukte. Het Pruisische schip *Prinses Louise* had bereids aan Z. M. een saluut gegeven, van zeventien kanonschoten; hetwelk, door het fort, met een gelijk getal was beantwoord geworden. Nu begaf zich de jonge koning naar boord van voornoemden bodem; terwijl mij werd aangezegd, dat ik, den volgenden dag, een bezoek van denzelfden had te wachten.

Mr. FRENCH verzekerde mij, dat de *Wilhelmina en Maria* het eerste in deze haven geziene Nederlandsche schip was, en dat de bewoners van dit eiland de Hollandsche vlag nog niet kenden: waarom hij het voegzaam, ja zelfs noodig, achtte, dat ik den koning — even als het Pruisische schip gedaan had — een saluut gaf van een gelijk getal kanonschoten. Dezen raad evenwel diende ik eerst in overweging te nemen. De kapitein van het schip *Prinses Louise* voer onder koninklijk Pruisische vlag — welke, zoo als ik vermeen, vergund was geworden aan alle schepen, die tot de Berlijnsche handelcompagnie behoorden. In hoe verre nu deze bevelhebber zich, hierdoor, als gemagtigd kon beschouwen, namens

zijnen Monarch te salueren, was mij niet bekend : doch ik diende te weten, dat ik mij, in mijne toenmalige betrekking, geene bevoegdheid tot het geven van eenig eerbewijs, van wege onzen Souverein, kon aanmatigen. Van den anderen kant echter ook begreep ik, dat het van mij nu niet oordeelkundig gehandeld zou geweest zijn, met den jongen vorst dezer eilanden in diens aangename verwachting, van, ter zijner eere, ook het kanongebulder van het Hollandsche schip te hooren, te leur te stellen. Kort en goed: ik besloot, zeventien geregeld achtereenvolgende kanonschoten, stuur- en bakboord uit, te doen; en, wanneer men dan daarop, bij wege van wedersaloot, het grof geschut van het fort even zoo vele keeren wilde laten knallen, dit aan te nemen — voor hetgene het mogt gelden.

Den volgenden morgen — van den veertienden Februarij — begaf ik mij naar den wal, en ging, met den heer FRENCH, naar het zoogenaamde fort, hetwelk gekommandeerd werd door generaal KEKUANOOA. Wij vonden dezen veldheer in een inlandsch gebouw, alwaar hij, op zijne wijze, in volle montering gekleed — bestaande in een blaauw nanking pakje — met de onbewegelijkheid van eenen automaat op eene bank zat, ten einde zich, door eenen Noordamerikaanschen kunstenaar, te laten portretteren. Zelfs zijne oogen stonden hierbij zóó strak, als hadde hij die nimmer kunnen draaijen, en even zorgvuldig wachtte hij zich van te spreken. Het scheen, dat aan KEKUANOOA deze houding allerstrikst met het oogmerk was voorgeschreven, dat de schilder toch niets

van deszelfs wezenlijke trekken of gestalte mogt' mis-
sen, en welke dan ook, in olieverw op het doek
gebragt, naar mijn oordeel al zoo min sprekend
werden nagebootst, als het voorkomen van dezen
Indiaanschen generaal diens krijgsrang zou hebben
doen vermoeden. De trawanten van onzen komman-
dant stonden allen met eene gespannen aandacht,
en zonder zich te verroeren, beurteling op hunnen
gebieder of het onder hunne oogen wordende won-
derstuk van den schilder te staren — zoo dat het
geheel van dit tooneel meer naar eene galerij van
Indiaansch-gekostumeerde beelden, dan naar even
zoo vele levendige menschen geleek.

Mr. FRENCH deed aan *KEKUKANOOA* verstaan, dat
ik genegen was, een saluut te geven van zeventien
kanonschoten, en vroeg hem, of het fort ook mij
met een gelijk getal schoten zou beantwoorden?
Thans liet de gebieder dezer vesting voor het eerst
zijne stem hooren, doch niet dan zeer spaarzaam, en
zonder de oogen te bewegen om ons aan te zien —
waarschijnlijk opdat er niets, van zijne eenmaal door
den kunstenaar aangewezen gestalte, zou uit de
plooi raken. *KEKUKANOOA* gaf last, dadelijk een tegen-
saluut gereed te maken, en ik vertrok naar boord,
ten einde de noodige orders, tot het salvo van mijnen
kant, te geven.

Om voorts zoo veel mogelijk de tevredenheid van
den jongen koning op te wekken — opdat hij ook de
Nederlandsche vlag niet met een geheel onverschillig
oog mogte aanzien — deed ik den reedersstandaard,
waarin de naam van het schip pronkte, aan den grooten

mast — en mijne vlag als lid van het zeemanskollegie, onder N^o. 25, van den voortop — wapperen. Ook de groote vlag en geus werden geheschen, de staatsietrap op zijde van het schip gehangen, en alles aan boord gereed gemaakt om de jonge majesteit van deze eilanden met zoo veel deftigheid mogelijk te kunnen ontvangen. Ten elf ure in den morgenstond gaven wij het reeds aangeduide saluut, hetwelk kort daarop door het fort, van waar de vlag der *Sandwich*-eilanden geheschen was, met een gelijk getal schoten werd beantwoord. Tenzelfden tijde zond ik naar de mouille aan den wal twee sloepen, met welke, weinige oogenblikken daarna, de koning en zijn gevolg aan boord kwamen. — Thans echter zal het noodig zijn, den Lezer, alvorens, met deze hooge personaadje nog eenigzins nader bekend te maken.

TAMEHAMEHA de derde — ook KAUIKEOULI genaamd, en oppergebieder der *Sandwich*-eilanden; hoewel regerende onder de voogdijschap van de oude koningin KAAHUMANA, den regent KARAÏMOKU en het opperhoofd BOKI, — was, ofschoon toen niet meer dan veertien jaar oud, voor zijnen leeftijd ongemeen groot, vet en log van gestalte. Zijn gelaat teekende niets meers, dan dat van al de overige eilanders, met welke hetzelfde dan ook, in gelijkvormigheid van trekken, zoo zeer overeenkwam, dat men hem als met de *towtows* (geringste volksklasse) uit denzelfden stam gesproten hadde kunnen aanzien. Zijn gezigt was bovendien zeer lelijk — bol, opgeblazen en geschonden van de kinderpokken, en kenmerkte niet ondui-

delijk, in hoe verre deze jonge vorst, reeds, met eenige verleidelijke en voor de jeugd schadelijke lusten had kennis gemaakt. Hij ging gekleed in een wit hembd, dito vest en een zwart, zijden buisje; had eenen bonten halsdoek om, ook schoenen en kousen aan. Voorts werd hij vergezeld door den regent KARAÏMOKU en den kommandant zijner lijfwacht KARUHU, beiden gekleed in een smerig, blaauw nanking pak. Deze laatsten hadden eenen grofstrooijen matrozen-hoed op, doch KAUIKEOULI eenen zwart vilten. De overigen van zijn gevolg waren geheel naakt, uitgenomen dat zij den *marro* droegen, en eenen mantel over de schouders hadden van zeker — uit den bast van eenen boom geslagen — doek.

Mr. FRENCH, welke den jongen koning naar mijn schip begeleidde, had tevens de goedheid, voor tolk te dienen. Zoodra KAUIKEOULI van de valreep op het dek stapte, reikte hij mij de hand, en groette mij met het gewone: » *aroga, captain!* (goeden dag, kapi-» tein!)” hetwelk ik, volgens eenmaal aldaar aangenomen gebruik, in het Engelsch beantwoordde met: » *good morning, King! how do you do?* (goeden » morgen, Koning! hoe vaart gij?)”. KAUIKEOULI wandelde het schip rond, en scheen in mijnen bodem bijzonder veel schik te hebben. Bovenal behaagde hem de daarop getimmerde kampanje, die hij beklom, en op welke hij met eenigen van zijn naakt, zoo wel als gekleed, gevolg zich nederzette, terwijl hij nu even als een kind, zoo dartel en verheugd, bleef rondkijken. — Gedurende ons verblijf in de

haven van *Honoruru* herhaalde hij verscheidene malen, met ettelijken van zijnen stoet, zijn bezoek bij ons aan boord. Het gansche gezelschap zat dan, uren achtereen, op voornoemd bovendek te praten, of zich de lessen overluid in te prenten, die hun door de missionarissen waren opgegeven — zoo dat wij nu, even als weleer in onze kinderscholen, eenen onophoudelijken dreun van *b.a. ba, b.e. be, b.o. bo; a.b. ab, e.b. eb, i.b. ib* enz. van zóó vele zich kruisende stemmen vernamen.

KAUIKEOULI deed mij door *Mr. FRENCH* vragen: » of ik hem mijn schip zou willen verkoopen? » en aanbieden, dat hij voor hetzelfde het eilandje *Oreehona* in ruiling wilde afstaan. Ook deed hij aan mij vertolken, dat hij, bij het eerste ontwaren van mijne vlag, geloofd had, dat mijn schip (zoo immers bragt de heer *FRENCH* het mij over) onder *the Union-flag of the Islands* voer — welke in zóó verre eenige gelijkenis met de Hollandsche heeft, dat deszelfs veld bestaat, behalve de Engelsche geus aan den bovenhoek, uit roode, witte en blaauwe strepen, ten getale van negen, of wel: juist zoo velen, als deze *Sandwichs-*groep in den *Stillen* oceaen eilanden telt.

De jonge vorst scheen mij overigens niet zeer weetgierig te zijn, en volstrekt niets te vragen te hebben, betreffende het land der Nederlanden of deszelfs Koning. Hoezeer dit nu ook ten deele aan deszelfs jeugd mogt zijn toe te schrijven, wekte nogtans deze onverschilligheid met reden mijne aandacht, en achtte ik het eenigzins van belang, koning KAUIKEOULI ter maaltijd te noodigen; hetwelk hij dan ook gaarne

aannam. Ik kan niet zeggen, dat ik, aan den disch, veel onderscheid ontdekte, tusschen de manieren aan het hof van deze eilanders en die der burgers, welke den een en dertigsten Januarij bij mij aan boord gespijsd hadden; want ook mijn koninklijke gast at van al de geregten geweldig veel en gulzig. Het moet evenwel gezegd worden, dat hij het gebruik van het tafelgereedschap beter kende, dan mijne vroegere gasten; ofschoon het mij voorkwam, dat hij de spijsen toch gemakkelijker met zijne vingers naar den mond konde brengen — vooral zekere pap, *pooy* genaamd, waarvan men eenen grooten houten bak vol aan boord gebragt had, aan welken vier mijner matrozen hunne bekomst hadden kunnen eten. Deze bak werd door eenen van de lijfwacht, die, aan 's vorsten regterzijde, naast hem gehurkt op het dek zat, zoodanig naar boven opgeheven gehouden, dat **KAUIKEOULI**, zonder daarnaar om te kijken, zijne rechterhand in de pap konde laten vallen; waarna hij dan met de twee voorste vingers in dezelve rondroerde, en nu de hoeveelheid van eenen spijslepel opschepte en naar zijnen wijdgapenden mond bragt.

Gedurende den maaltijd deed ik zoo veel mogelijk mijn best om des jongen konings weetlust, aangaande de ligging en gesteldheid der *Nederlanden*, op te wekken: doch het bleek weldra, dat noch het een, noch het ander hem bijzonder belang inboezemde. Hij deed mij enkel de vraag: » of de Koning van *Holland* ook oorlogschepen bezat?» en, toen ik hem zulks met » ja!» beantwoordde, zeide hij: » ik wil » ook oorlogschepen koopen.» Daarop wilde hij nog

weten, » of die oorlogschepen wel zoo groot waren » als het Engelsche fregat *the Blonde*, gekommandeerd door den zeekapitein *Lord BYRON*, of als » de Amerikaansche korvet *Peacock*, welke onlangs » de *Sandwich*-eilanden had aangedaan?" — waarmede het gesprek was afgelopen. Na den maaltijd wees ik hem, op eene groote wereldkaart, Nederlands *Oostindie*, en trachtte hem te doen verstaan, dat deze bezittingen van onzen Koning niet zoo zéér verre van de *Sandwich*-eilanden aflagen, als *Europa*. Hierop vroegde hij mij: » of daàr de Koning van » *Holland* woonachtig was?" — Overigens scheen hij nog hoegenaamd geen denkbeeld van geografische kennis te hebben, — veel minder bewust te zijn van iets, hetwelk de vroegere of latere politieke geschiedenis van *Europa* aanging. Van *Engeland* en *Noord-Amerika* echter had hij, zoo als het mij voorkwam, een groot denkbeeld; ook *Spanje* en *Rusland* schenen bij hem eenige aandacht verwekt te hebben: doch de overige landen van ons werelddeel waren hem alsnog geheel vreemd en onbekend. In het kort: ik moet zeggen, dat de jonge vorst mij van alle eigenlijke verworven kundigheid nog ontbloot en daaromtrent ook wel nimmer scheen te zijn onderwezen. Zijn gedrag, trouwens, was, over het geheel, zoo kinderachtig en joolig, als dat van meest elken aankomeling van gelijken leeftijd. — Niet alleen aan boord van mijn schip ook leerden wij hem aldus kennen: maar, gedurende ons verblijf in de haven van *Honoruru*, spijsde ik bijna dagelijks — in het zoogenaamde *Blonde hotel*, van welk *Governor BOKI* eigenaar

was, — aan eene door zekeren *Mr. RENEL* gehou-
dene open tafel, waar bijna al de blanke vreemdelin-
gen op het eiland het middagmaal gebruikten, en
aan welke de jonge *KAUIKEOULI* verscheidene malen,
als gast, verscheen. Ook dan sprak hij nimmer over
iets anders, dan de nietigste beuzelingen, en lachte,
even als bij mij aan boord, op alles, wat er gezegd
werd, veelal zonder te weten waarom. Overigens
kwam hij mij voor, een goede — doch loshoofdige —
jongeling te zijn, wien men alles kon wijsmaken,
waarvan dan ook sommige vreemdelingen (niet altijd
op zeer edelmoedige wijze) gebruik gemaakt heb-
ben — voornamelijk door hem kostbare kostumen van
zijne voorvaders, zoo als die eertijds van de hoof-
den dezer eilanden gedragen werden, af te troonen;
en welke overblijfselen der verledenheid, door deze
onnoozele eilanders, nog niet zeer geteld mogen wor-
den, hoezeer er niettemin, wanneer de beschaving
onder hen zijnen voortgang blijft behouden, ééns een
tijd te voorzien is, dat zij het gemis dier gedenktee-
kenen van hunne vroegere gebruiken, leefwijze en
geschiedenis, en het overgaan daarvan in vreemde
handen, die hunne argloosheid verschalkten, te laat
betreuren zullen. —

Dan wij stappen hiervan af. *KAUIKEOULI* scheen,
na het gebruik van onzen maaltijd, bijzonder verge-
noegd met het hem aangedane onthaal. Wij wer-
den beste vrienden; en, toen hij van boord ging,
reikte hij mij vertrouwelijk de hand, onder belofte
van mij weldra weder te zullen komen bezoeken:
hetwelk hij ook nakwam, terwijl hij dan, zoo als ik

reeds gezegd heb, met eenigen van zijn gevolg urenlang op het dek zat, te lagchen, te praten en de schoollessen op te dreunen.

Den volgenden dag begonnen wij reeds weder met kracht aan het innemen van het hier mede te laden sandelhout. Wij bezigtigden tevens de kerk van *Honoruru*, die, gelijk mij verzekerd werd, ruim duizend personen kon bevatten. Dezelve was echter op verre na zoo groot niet, noch ook zoo fraai gebouwd, als die van *Kairooa* op het eiland *Owhyhee*.

Voorts legden wij een wederkeerig bezoek af bij den jongen koning. Het paleis van dezen bestond weder uit eenige afzonderlijke woningen van verschillende bouwtrant en grootte, allen bij elkander gelegen. Het hoofdgebouw was andermaal een houten huis, gelijk aan dat van *Governor JOHN ADAMS* en mede van *Noord-Amerika* naar dit eiland overgebracht; doch ook *KAIKEOULI* scheen, bij voorkeur, in eene zijner inlandsche woonverblijven te logeren. — Wij vonden hem uitgestrekt liggen op eene van bamboes gemaakte rustbank, terwijl hij lachte of schertste met eenigen zijner rondom hem staande hovelingen. Bij het binnentreden maakten wij onze groete met het gebruikelijke: » *aroga, king!* » hetwelk hij, in de landstaal, beantwoordde: doch ook hiermede was het onderhoud geeindigd. — Terwijl *Mr. FRENCH* hetzelfde met eenige nietsbeduidende redewisseling nog een weinig poogde gaande te houden, bediende ik mij van dien tijd om, het vorstelijke verblijf ditmaal nog iets naauwkeuriger in oogenschouw te nemen. Het was in denzelfden trant als dat van

Prinses KAPIOLANI op het eiland *Owhyhee* gebouwd, doch veel grooter en — naar mijne gissing — omstreeks honderd veertig voet lang. De kap rustte op drie evenwijdig staande rijen stijlen van den palmboom; van welke rijen de middelste het hoogste oprees, zoo dat het dak, over lange sparren gelegd, naar de twee zijdelingsche rijen afhing. De bedekking van het laatste bestond uit palmbladeren, die — met dezelfde netheid als op de daken der kerken — aan rieten of bamboezen stokken, door middel van fijn bieswerk, gehecht waren. Het verband, in zijn geheel, van de stijlen met het zamenstel der dwarsbalken en sparren van de kap was weder, met niet weinig kunst, als door een matwerk omwoeld; hetwelk andermaal, gelijk wij dit reeds op *Owhyhee* gezien hadden, even sierlijk als wezenlijk welverbonden zich voordeed. Gelijkerwijze was ook hier weder de binnenzijde van het gebouw met een fijn gevlochten matwerk behangen, en de bodem daarmede bedekt. De groote of receptie-zaal besloeg, naar het aanzien, tachtig voet in lengte; en aan elke der wederzijdsche uiteinden van dit luchtig verblijf, zag men dan twee, weder door matwerk afgeslotene vertrekken, dienende tot slaapkamers, en tusschen welke in het midden het verlengde der zaal was. Het beddegoed in gezegde slaapkamers bestond ook hier alléén uit matten, ten getale dikwijls van twintig stuks op elkander gelegd, met de grofsten van onderen en de fijnsten bovenop. Het verlengde, of de ruimte tusschen de slaapvertrekken, was opgeluisterd door drie groote schilderijen, met vergulde

randen; waarvan ééne het portret vertoonde van de in *Engeland* overledene koningin dezer eilanden (de gemalin van RIHORIHO), en eene der beide anderen KAUIKEOULI zelveſſen ſcheen te moeten voorſtellen. Het geheele ameublement, overigens, was zamengesteld uit twee groote tafels, eenige Amerikaanſche ſtoelen en een paar ruſtbanken.

De hoſtoet van dezen jongen gebiedder beſtond uit ettelijke mannen, die, behalve den *maro* en eenen mantel over de ſchouders, geheel naakt gingen. Ook de lijfwacht had geene andere montering. Enkelen van dezelve waren met ſnaphanen gewapend, die zich nogtans in eenen ellendigen ſtaat bevonden; anderen hadden pieken. Over het geheel, geloof ik, was dit korps toen hoogſtens twintig man ſterk; gelijk het uit menſchen van allerhande ſtauur ſcheen te zamen geraapt. Verwijderde zich KAUIKEOULI uit zijn paleis, dan volgde hem deze zijne lijfwacht, doch nagenoeg in dezelfde orde, als de ſchapen gewoon zijn te loopen. Men kon dan, aan het geluid eener doffe trom, die het geleide vergezelde, en aan het gſchreeuw der ſoldaten, den monarch dezer eilanden reeds, op verren aſtand, hooren naderen. Wanneer de trein voor het huis kwam, alwaar de jonge koning, aan de open tafel, veelal mede het middagmaal nuttigde, werd er niet zelden, uit één of twee geweren, eene ſoort van ſalvo gegeven. Des nachts, van het tijdstip af, dat de vorſt zich ter ruſt had begeven, hoorde men, keer op keer, gemelde zijne lijfwacht als uit éénen mond eenen kreet aanheffen — ten naaſten bij op die wijze, gelijk bij ons,

op de oorlogschepen, het zeevolk van de wacht, om het halfuur, » alles wel!” moet roepen. —

Het paleis van de oude, toen mede-regerende Koningin KAAHUMANA, hetwelk wij vervolgens bezochten, stond niet verre van dat van den jongen koning, maar was op lange na zoo groot of ruim niet, schoon weder, van bouw en inrigting, gelijk ik de woningen dezer hooge personen reeds genoegzaam heb beschreven. Ik dien evenwel nog te zeggen, dat beide deze paleizen, namelijk dat van de oude koningin en dat van den jongen koning, benevens al derzelver bijgebouwen, in een groot, uitgebreid park bij elkan- der lagen, hetwelk door eene heining — en, aan den kant van den algemeenen weg, door eene planken schutting — was afgesloten. De deur van het paleis der oude koningin stond open; en, aan des- zelfs voorportaal reeds, werden wij door eenigen der hofdames ontvangen, weder naar 'slands wijze ge- tooid, maar overigens, in evenredigheid, veel be- tamelijker gekleed, dan de hovelingen van KAUIKEOULI. Doch naauwelijks waren wij de eerste poort van dit vorstinnen-verblijf binnengetreten, of *Mr. FRENCH* wendde zich linksaf, terwijl zijne woorden — » *aroga*, » *queene!* (dag koningin!)” mij, die bereids eene schrede meer voorwaarts was, ijlings deden omzien naar degene, aan wie hij dezen groet rigtte. Thans ontwaarde ik, aan die zijde, vlak bij de deur eene lelijke, menschelijke gedaante, liggende, op eene houten rustbank, onder eene katoenen of sitsen de- ken. Dit nu was vorstin KAAHUMANA, destijds om- streeks twee en vijftig à drie en vijftig jaar oud,

ofschoon men haar wel zeventig hadde kunnen geven. Zij lag, als geheel in elkander gekromd, met het hoofd onder het dek gedoken. Nu en dan evenwel stak zij hetzelfde, even als eene schildpadde, voor een oogenblik te voorschijn, zuchtende en kermende dan eenige woorden, die ik niet verstond. Zij strekte, toen zij ons zag, ons de hand toe, en sprak — niet zeer verstaanbaar en nog minder luide — de woorden: » *my queen, my queen;*” waarmede zij aan mij, als vreemdeling, ongetwijfeld te verstaan wilde geven, dat zij de koningin was. Wij vertoefden bij haar niet langer, dan vereischt werd, om het inwendige van het gebouw weêr eenigzins gade te slaan. Dit bevatte onderscheidene, door maten afgeschutte vertrekken, genoegzaam allen op ééne rij; en hetwelk zeker de slaapkamers waren der hofdames. Eenigen — en vooral de jeugdigen — van deze laatsten hadden een niet onaardig voorkomen. — De lijfwacht van KAAHUMANA liep — maar niet veel beter, dan als in het wilde, — rond het paleis, en bestond, zoo veel als ik heb kunnen bemerken, enkel uit ettelijke *kanakas* (mannen,) die in dezelfde montering — te weten: den *maro* en den mantel — gekleed waren, als bij den koning.

Wanneer deze Regentes zich, tot het doen eener wandeling of inspectie, buiten haar paleis op den weg wil begeven, dan wordt hoogstdezelve ter deur uitgedragen, en op eene kar met twee wielen gelegd, die alle overeenkomst heeft met sommige bij ons in gebruik zijnde turf wagens. De *kanakas* spannen zich aan dit rijtuig, en deze staatsiekoets

rolt nu voort, onder een uitbundig geschreeuw van den hofstoet — hetwelk zeker zoo veel als een salvo aanduidt, dat van wege hare Majesteit gerigt wordt.

Van tijd tot tijd gingen wij met onze bezoeken voort, en kwamen dus ook nog bij andere personen van de vorstelijke maagschap. Overal werden wij nagenoeg op dezelfde wijze, als bij KAUIKEOULI, ontvangen, met dit onderscheid echter, dat de meesten van zijn geslacht, die wij na hem aantroffen, hem in spraakzaamheid en ook in beschaafdheid schenen te overtreffen. De woningen overigens van deze prins en prinsessen waren allen alweder ten naasten bij, van zamenstelling en inrigting, zoo als ik die hiervoren heb beschreven. Behalve de tafels en stoelen, benevens eenige van bamboes gemaakte rustbanken, strekte zich het ameublement bij sommigen nog uit tot chinesche koffers.

Niet geheel onbelangrijk voor den vreemdeling is, van zekere zijde, de kennismaking met de tot hiertoe door ons bezochte klasse van hoogadelijke personen, als welke allen tot de vermaagschapping der *Eries* behooren, zoo als het geslacht dezer edelen in zijn geheel hier pleegt genoemd te worden. Men zal dan eene familie van menschen ontmoeten, die men, zoo als ik zou durven verzekeren, bijna nergens op onze aardbol grooter en kloeker van gestalte mag aantreffen. Niet alleen zal men over de buitengewone lengte zoo wel der vrouwen als der mannen van den hier regerenden stam, maar ook over derzelver grof gebeente, zich moeten verwonderen: gelijk zij

gewis hunne handen en voeten, tegen die van de zwaarste en grofste karels in *Europa*, zouden kunnen monstereu. En evenzoo onbèhouwen als de gestalte dezer lieden is, zoo min verlijnd zijn, over het algemeen, ook hunne gelaatstrekkèn. Zij hebben allen bijzonder breede kaken, met hangende wangen, voorts eenen breeden, platten neus, ver vooruitstaande en dikke lippen, benevens eenen grooten mond. Hunne oogen echter zijn zwart, groot en fonkelend, en zeker zoo fraai en sprekend, als ik dezelve bij eenig Indiaansch volk gezien heb. — Overigens hebben de *Sandwich*-eilanders in het gemeen eerder iets spotachtigs in hun voorkomen, dan ernstigs. Veelal bestaat, ook bij hen wederkeerig, de gewoonte van aan een ieder, en vooral aan den vreemdeling, eene soort van *alias*-naam te geven, welke dikwerf niet onaardig met het opgemerkte in handelwijze, gestalte, bedrijf, manier van kleeden, toon van stem enz. overeenkomt.

Tot de voornaamsten der dames, die wij gingen zien, behoorden ook de drie weduwen van den koning RIHORIHO, welke, in het jaar 1822, te *Londen* is overleden. Men weet, dat zekere kapitein van eenen walvischvanger loszinnig genoeg was, dezen vorst aan te praten, dat hij, mitsgaders de koningin, zich, aan boord van deszelfs schip, als passagiers mede naar *Engeland* zou begeven, opdat RIHORIHO — zoo als gemelde kapitein zich uitdrukte — » *might become more acquainted with the world* » (meer met de wereld mogt bekend raken.) Evenmin welkom was het bezoek van deze hooge personen

aan het Engelsche gouvernement, als het den reeders van het schip aanstond, dat de kapitein, in plaats van met eene lading traan uit den *Stillen* oceaan, met deze vreemde gasten te huis keerde. Hij werd ontzet van zijnen bodem, en de Britsche regering vaardigde een verbod uit, van immer weder Indianen — hetzij van kusten of eilanden dier zeeën — met schepen, toebehoorende aan iemand van de Engelsche natie, naar *Groot-Brittannie* over te voeren. Het is tevens bekend, dat zoo wel RIHORIHO als zijne gemalin — ten gevolge van het onmatig genot van het ruim en gul onthaal, welk men dit merkwaardige vorstelijke paar, in *Engeland*, als om strijd aandeed — ziek werden en kwamen te sterven. Het Britsche oorlogsfregat *the Blonde*, gekommandeerd door Lord BYRON, bragt de stoffelijke overblijfsels der doorluchtige echtelingen, gebalsemd, naar de *Sandwich*-eilanden terug; en het was alleen de bij mijn verblijf nog in leven zijnde mede-regent BOKI, die, zijnen koning en koningin naar *Europa* begeleid hebbende, deszelfs vaderland mogt terug zien.

De namen der vermelde door ons bezochte exkoninkinnen waren KINAU, KEKAURUOHI en KEKOUONOHI. — KINAU scheen mij de schoonste te zijn, en was, geloof ik, ook de jongste. Men verhaalde mij, dat de missionarissen deze prinses wilden uithuwelijken aan den jeugdigen koning, die echter meer behagen scheen te hebben in zijne eigen zuster, met wie de vorsten dezer eilanden dan ook gewoonlijk, volgens landsgebruik, in den echt traden. Ook de koninginregentes KAAHUMANA en *Governor* BOKI hadden

liever de oude zeden in deze zien volgen, en de verbindtenis tusschen KAUIKEOULI en diens zuster NAHI-ENAENA — door de zendelingen ook HARIETA genoemd — voltrekken; waarop dan ook KINAU weder hertrouwd was, en wel met KEKUANOAA, zoo veel als generaal zijnde over 'skonings leger. Hij behoorde voorts mede tot de voornaamste hoofden van dit eiland, en bewoonde weder een houten gebouw, van *Noord-Amerika* herwaarts overgebracht. KEKUANOAA (of ook KAIKE-OEVA) was wijders de broeder van den koning, doch niet van ééne moeder: hij en prinses NAHI-ENAENA, op welke de jonge vorst verliefd was, waren kinderen van de oude prinses KAPIOLANI, en dus mede verwant aan *Governor* JOHN ADAMS op *Owhyhee*. — Ook KEKAURUOHI was hertrouwd, met KANAINA: waarmede het, ten opzichte van deze genealogische opteekeningen, voor het oogeblik moge genoeg zijn.

Van tijd tot tijd traden wij bij nog meer andere hoofden van het eiland binnen, welke wij dan ook allen — naar het verschil van hunnen rang — in meerdere of mindere mate beter dan het gemeene volk, zoo wel in kleeding als in woning en huisraad, vonden uitgerust. De mannen onder dezelve droegen veelal een blaauw nanking pak. De hoofden van minder allooi waren geheel naakt, en enkel bekleed met den *maro*, benevens den mantel van grof doek. De voornaamsten der vrouwen of prinsessen hadden eenen langen tabbaard aan van blaauw of zwart nanking, welke haar over den — van inlandsch doek gemaakten — rok afhing. Gemelde tabbaard

was, tot aan den hals, met eenen band digtgesnoerd, en werd aldaar op de eilanden verkocht onder den naam van missionaris-hemdb (*missionarys-shirt*).

De huisselijke bezigheden dier dames bestaan, zoo mij verzekerd werd, nog zoo wat in niets uit te voeren, op hare stapelmatten te liggen, en zich dan, door derzelve vrouwelijke bedienden, te laten voorvertellen. Zij gingen echter veel, en wel meermaal daags, naar de kerk, gelijk mede naar eene algemeene school, om het lezen en schrijven te leeren. Ook de mannen van dezen stand hebben weinig om handen: eenigen evenwel van hen begeben zich van tijd tot tijd, met eene menigte volks, ter vischvangst. De aanzienlijksten dezer hoofden bezitten hunne paarden, die zoo wel door de mannen als vrouwen bestegen worden; en ik moet bekennen, dat er, ten opzichte van de kunst van rijden, onder de laatsten reeds echte Amazonen zich bevonden. Voorts ontmoet men op dit eiland ook bereids karikels: immers heb ik *KAIKE-OEVA* met zoodanig rijtuig op weg gezien — — zoo dat, indien de vermeerdering van behoeften bij deze eilanders eenen zekeren trap van beschaving kenmerkt, de voortgang in deze dan zeker niet valt te betwijfelen.

Bij den Engelschen Consul *Mr. CHARLTON* genoot ik zeer veel vriendschap en bewijzen van beleefdheid. Zijne vrouw, benevens twee lieve kindertjes en zijne vrouws — of eigen — zuster, had hij bij zich. Menigmaal gebruikte ik er des avonds de thee, en bevond mij dan veeltijds in gezelschap met den Russischen kapitein van het in de haven ten anker

liggende ontdekkingschip. Ook door den Amerikaanschen Consul *Mr. JONES* werden wij meermaals genoodigd.

Gezegde Engelsche Consul had zijne woning aan den oostkant van het dorp (of liever van de hoofdplaats) *Honoruru*, of wel: naar den kant van den berg *Puwaina*, ook *Punchbowl-hill* genaamd. Deszelfs huis was niet zeer groot, doch ik kan zeggen: bijzonder net en met smaak zoo wel ingerigt als gemeubileerd; gelijk er een regt aangename en beschaafde toon heerschte. — De woning van den Amerikaanschen Consul lag, zoo als ik reeds vroeger gezegd heb, niet verre van de landingsplaats. Op eenige roeden van het strand, kwam men er, door eene poort, tot een groot plein, in welks midden het woonhuis stond, hebbende een balkon, waartoe men met eenen langen trap opsteeg, en van waar men een ruim en fraai gezicht over de geheele baai en naar zee had. Dit balkon geleidde naar eene lange en ruime spijszaal. Over het algemeen scheen het mij toe, dat de blanke vreemdelingen zich op dit eiland reeds op eenen bijzonder goeden voet hadden ingerigt, en ook op hun gemak leefden. Tot de voornaamste en rijkste personen van dit eiland, was mede te tellen zekere Spanjaard *Don FRANCISCO MARINI*, welke van den koning vele landerijen gekocht had, en zich met den meesten ijver op den landbouw en veeteelt toeleigde: hij bezat nu reeds omstreeks duizend stuks runderen.

Deze, zoo wel als de paarden, werden, in 1794, het eerste naar deze eilanden gebragt door kapitein

VANCOUVER. Sedert is, op het eiland *Owhyhee* of *Hawaïi*, het hoornvee bereids zoo aanmerkelijk aangefokt en loopt aldaar dusdanig in het wild, dat er de inboorlingen dikwijls last van hebben. Vaak gebeurt het, dat geheele kudden van hetzelfde van het gebergte in de dorpen komen, en er nu generaal alarm is met op de jacht te gaan, welke — doordien deze runderen over het algemeen zeer verwilderd en van eenen kwaadaardigen aard zijn — bijlang niet gemakkelijk valt. Daarbij moet men evenwel zeggen, dat dezelve van een voortreffelijk ras zijn, en fraaije, lange hoornen hebben. Ook de voortteeling van paarden is op deze eilanden bijzonder sterk. Als men hierbij dan nog in aanmerking neemt de menigte er gefokte geiten en varkens, verwekt het geene verwondering, dat het veldvoedsel hier zoo schaars wordt; waarover men, tijdens ons bezoek van deze eilanden, algemeen klaagde. Als ééne der hoofdoorzaken daarvan werd trouwens mede opgegeven de nalatigheid en traagheid der eilanders in het bebouwen hunner gronden, als welke men wilde, dat niet weinig bevorderd waren geworden doordien de missionarissen aan deze lieden tot gezegden arbeid geen tijd gunden, maar hen gedurig verplichtten om in de school het lezen te leeren en, meer dan ééns daags, ter kerke te gaan.

Van het plaatsje *Honoruru*, hetwelk toch eigenlijk de hoofdstad vormt van de gezamenlijke *Sandwich*-eilanden, valt niet veel te zeggen. Ten zuiden is hetzelfde gelegen aan de haven, of de kom van dien naam (welke echter, naar het weifelende der uit-

spraak, ook wel *Honolulu* — en, in sommige kaarten, *Honoonoono* — wordt geschreven.) De landzijde in het N. W. bestaat voornamelijk uit *tarrovelden*. Meer noordelijk heeft men bereids eenige suikerplantaadjen, en daarbij ook eenen suikermolen, in beweging gebragt wordende door muildieren. Van het noorden tot het oosten eindelijk, waar het strand de bogt van *Whytete* vormt, is het land omstreeks het dorp minder vruchtbaar, of immers niet veel bebouwd. — De huizen van dit Indiaansche gehucht staan niet zeer regelmatig geschikt, maar meer verspreid door elkander, en vormen, zoo veel men er van zeggen kan, slechts twee eenigzins geregelde straten. Dezelve hebben — wat de hutten der inboorlingen betreft — ook hier, gelijk op al de overigen dezer eilanden, alsnog een ellendig en armoedig aanzien. Voor bijna allen is eene soort van palisadering gerigt, met een gat in dezelve, waardoor men inklimt, terwijl men dan op eenigen afstand de opening, of deur, van het gebouw heeft. Meerendeels, geloof ik, dient deze palisadering tot afwering der varkens, welke, met geheele kudden door het dorp hun voedsel loopen zoeken, en alzoo tot de onreinheid, die men overal bij de Indianen ziet heerschen, ook nog veel helpen bijbrengen.

De vlakke overigens, waarin het dorp gelegen is, wordt aan de landzijde geheel omringd door bergen, welke, omstreeks het plaatsje zelve, het verste — en wel eene groote halve mijl — van de kust zich verwijderen, maar naar het oosten het zeestrand meer naderen, zoo dat de *Diamants-berg* onmiddellijk door

den oceaan bespoeld wordt. Het geheel der keten van dit gebergte wordt, aan de zuidzijde of den kant van het vlek *Honoruru*, door drie vallèijen gebroken, van welke de westelijkste het, voor de *Sandwich*-eilanders in het gemeen, altijd zoo merkwaardige dal vormt van *Kuaroa*. TAMEHAMEHA I. behaalde aldaar, in eenen bloedigen veldslag, eene beslissende zege, waardoor zijn alleenheerscheid gezag over de *Sandwich*-eilanden werd gevestigd: hij drong de vijandelijke Indianen zoodanig tot in naauwte van het dal, dat slechts weinigen het door de vlugt ontkwamen, en de overigen door de zijnen werden afgemaakt. — De westelijkste voorts der bergen van deze keten draagt ook hier den — op het eiland *Owhyhee* mede reeds aangetroffenen — naam van *Mowna roa* (dat heet: twee- of dubbelgebergte, — gelijk *Mowna* » berg, » en *roa* » twee, » beteekent;) en deze berg was eertijds meer, dan wel hedendaags, bij de Indianen in aanzien, als bevattende, volgens hun gevoelen, het verblijf van hunnen God PELE. De oostelijker daaraanvolgende is de *Mowna kakea*, waartegen de *Puwaina* aanleunt, zijnde een berg in de gedaante van eenen afgeknotten kegel, en die alle kenteekenen van eenen volkaan heeft. Deze berg is thans in eene geduchte citadel herschapsen, welke, wegens hare hoogte — die ik op bijna vier honderd voet boven derzelve basis schat — niet gemakkelijk zou zijn te bemeesteren. De wapening dier natuurvesting bestaat uit twaalf kanonnen van onderscheiden kaliber, welke het binnenkomen van de reede, even als de geheele baai,

bestrijken. Voor het overige valt er aan deze sterkte niets bijzonders te bezien; hoewel het, buiten een speciaal verlof van den koning, aan niemand veroorloofd was, dit rotskasteel te bezigtigen. Nog oostelijker ontwaart men dan eindelijk den — in zee steil aflopenden — *Mowna bejahai*, of den — door de blanke vreemdelingen aldus genaamden — *Diamantsberg*.

Naar dien kant der stad *Honoruru* is het, dat meestal de vreemdelingen des avonds hunne wandeling nemen. Men komt dan langs eenige zeer aardige landhoeven, welke aanzienlijke kudden van geiten en schapen fokten, en zal, zijnen weg vervolgende, reeds eene soort van herberg aantreffen, waar men meestentijds gaat melk drinken. — Verscheidene wandelingen maakten wij mede naar de zijde van het N. W. en Noorden van *Honoruru*; doch in de eerste vier rigtingen is de weg bijna onbegaanbaar, en alleen langs de wallen der *tarro*-velden te betreden. — Deze aardvrucht wordt, even als de rijst in *Oostindie*, op gronden gekweekt, die men onder water kan zetten. Ook de *Sandwich*-eilanders, zoo wel als de Indianen op *Java* en elders, vertoonen eene ongemeene geschiktheid in daartoe aan het water de vereischte leiding te geven, zoo dat het, van veld tot veld, zeer langzaam afloopt, en altijd de vrucht, tot op zekere diepte, daaronder blijft bedolven. De wallen, welke die velden vanéénscheiden, zijn hier veelal beplant met bananboomen. — De *tarro*, overigens, is een witte meelachtige wortel, hebbende, in sommige opzigten, wel iets

van de *camotes* of den Oostindischen *patater*; deszelfs lof vertoont eenige overeenkomst met dat van onzen beetwortel. Als spijsze is het gebruik der *tarro*-vrucht onderscheiden. De wortel wordt veelal eenvoudig gebakken, waartoe men een gat in den grond graaft, en heeten asch bezigt, — of men snijdt denzelfven ook wel aan schijven en braadt die met vet; doch voor het meerderdeel maakt men van deze vrucht eene soort van pap, zijnde de reeds aangehaalde *pooy* (of *poë*). De bereiding dier spijsze is mede zeer eenvoudig. De wortel wordt eerst afgekookt, en daarna, in bakken of troggen, met groote steenen tot deeg geslagen, hetwelk men voorts met water kneedt en dan tot gisting laat overgaan; waartoe hetzelfde ongeveer vier en twintig uren moet blijven staan. Wanneer de *pooy* gegeten zal worden, lengt men die gewoonlijk eerst aan, tot eene brei, die dan wel eenigzins gelijk op gekookte stijfsel.

Den zes en twintigsten Februarij maakten wij, in gezelschap van eenige goede vrienden en bekenden, een uitstapje naar de — door de Indianen aldus genaamde — haven van *Oporooa*: hetwelk, zoo als ik geloof, » parelrivier” moet beteekenen — althans wordt gemelde baai aldus door de vreemdelingen geheeten; gelijk de Indianen daar somtijds paarlen visschen, die zij te *Honororu* te koop komen aanbieder. Des morgens, ten tien ure, derhalve vertrokken wij, met twee sloepen, naar buiten de haven naar zee; roeiden, ongeveer den afstand van drie vierde à ééne mijl, om de west langs de reeds aangehaalde koraalbank, die de geheele zuidkust van het eiland

Woahoo opgeeft, en passeerden toen over de zoogenaamde *bar*, of drempel, van *Oporooa*-haven, op welken, met laag tij, niet meer dan tien voet water staat: waaruit ligt is af te leiden, dat de zee aldaar in hooge brandingen kan vallen. Ook zelfs met gewassen water is het passeren dezer *bar* — wanneer men niet het gunstige tijdstip waarneemt, dat de zee daarop kalm is, — zeer gevaarlijk. Tot zóólang hielden wij het dan ook, naar den wil van onzen loods (zijnde een inboorling van het eiland,) vóór den drempel op riemen, en roeiden nu, op zijne aanwijzing, met kracht naar binnen.

Wij bevonden ons hierop in eene langwerpige baai, of liever gezegd: in een meer met verscheidene armen, of dat uit verschillende diepe bogten bestond, waarvan twee der voornaamsten zich naar het N. O. strekten, terwijl die van het N. W. het meeste (en, van de monding te rekenen, circa ééne en een vierde mijl) landwaarts inliep — waarbij gezegde monding aan den zeekant op hoogstens eene kwart mijl in breedte was te schatten, en de oevers der baai in het rond zóó laag en tevens steil waren, dat het geheel zich ten naasten bij hier vertoonde, gelijk men bij ons het water in de uitgegravene veenlanden ziet staan. De landouw echter in dezen omtrek scheen ons, al bij den eersten opslag, ongemeen vruchtbaar, en bestond uit weilanden, *tarro*- en suikervelden.

Toen wij met de sloepen naar binnen voeren, passeerden ons verscheidene kanoos, van welke eenigen met volk als opgepropt waren, dat zich juist

naar de koraalbank begaf, om te visschen. — Dit laatste geschiedt, bij deze eilanders, op onderscheidene wijze. Zij hebben een net, hetwelk veel overeenkomt met onze gewone schakel, en dat zij in zee uitzetten. Eenigen van hen begeven zich dan te water, en jagen, door het plassen met armen en beenen, den visch naar het net, hetwelk nu, door kracht van volk, op de — thans droog en boven water liggende — bank gehaald wordt. Ook gebruiken zij — evenzoo als ik bereids wegens de Indianen op de rivier van *Guayaquil* gezegd heb — eene soort van kruid, welk zij met zekere andere specie tot een deeg vermengen, en voorts over het water strooijen. De, daarop azende, visch komt dan — bedwelmd — naar de oppervlakte van het water bovendrijven, terwijl de Indianen zich nu haasten, dien te grijpen en in hunne kanoos te werpen. Tevens zijn deze lieden ook zeer geoefend in de bijzondere kunst van — door middel van lijnen — binnen korten tijd eene menigte visch aan den haak te vangen. Ik noem dit: » eene bijzondere kunst, » uit aanmerking, dat mijn volk, hetwelk, op dezelfde plaats en met hetzelfde aas, insgelijks eene proef nam, van met dergelijke lijnen te visschen, evenwel niets kon opdoen. Twee inboorlingen, daarentegen, van de *Sandwich* eilanden — een jongman van vier en twintig en een knaap van acht jaar — welke ik aan boord had, hielden, waar wij ons ook in het vervolg met het schip ten anker bevonden, zich, als er visch bij het schip was, dan meestentijds, in de rusten van hetzelfde, met visschen bezig,

en haalden , met hunne lijnen , steeds slag voor slag op ; terwijl mijne matrozen slechts enkele visschen konden vangen.

Wij roeiden de haven van *Opooroa* , of de zoogenaamde parelrivier ; ten einde , en landden met de sloepen bij een klein Indiaansch dorp , *Mannonco* genaamd. *Mr. FRENCH* had alreede voor een nachtverblijf gezorgd ; als ook dat er een maaltijd bereid wierd ; hetgeen ons , daar wij allen goeden appetijt hadden , niet onwelkom was. — Inmiddels deden wij eene wandeling in de omstreken , welke overal zeer vruchtbaar waren , en eene afwisseling opleverden van *tarro*-velden , maïs en ook suikerplantaadjen. Hier was het , dat de reeds genoemde Spaansche heer *Don FRANCISCO MARINI* eenige bezittingen in landerijen had , welke hij met evenveel zorg , als oogenschijnlijke kennis van den landbouw , cultiveerde. Wij legden mede een bezoek af bij eenen Indiaan , die , in ondergeschikte betrekking , met den koning *RIHORHO* naar *Engeland* geweest was , en thans , als een vrije burger , hier leefde ; de tegenwoordig regerende koning had hem met een stuk lands en eene woning begiftigd , waarmede hij , voor zijne aan *RIHORHO* bewezene diensten , zich zeer gelukkig beloond scheen te achten. Evenwel moet ik zeggen , dat wij het ten zijnent niet veel beter gesteld vonden , dan bij zijne overige landslieden. Het inwendige zijner hut was uitermate morsig , en ontbeerde zelfs de reeds beschrevene palisadering , zoo dat de varkens , even zoo vrij en met hetzelfde regt als zijne kinderen , de woning van dien — anders vergelijkend reeds meer

beschaafden — Indiaan schenen te mogen in- en uitgaan. Met dat al sprak deze zoo te zeggen landheer vrij verstaanbaar Engelsch; waardoor hij dan toch in zóó verre zich boven zijne overige landslieden verheven kon gevoelen.

Middelerwijl wij deze wandeling maakten, begon de avond reeds te vallen; en dit noopte ons te meer, voordat de duisternis ons overviel naar het bestemde nachtverblijf terug te keeren. — Dit bestond — om er thans ook iets naders van te zeggen — uit eene naar inlandsche wijze gebouwde hut, doch welke in zóó verre van al de anderen, die ik tot hiertoe gezien had, verschilde, dat de bodem, waarop men huisvestte, eenige voeten boven den grond was verheven, zoo dat wij, langs eenen uitgehakten boomstam, de deur en deze woning moesten binnenklimmen. In de laatste bevonden zich volstrekt geene meubelen, maar hier en daar hing eenig vischtuig en verder gereedschap, voor kanoos enz. — langs de wanden. Op den grond lagen matten.

Het was alreede volkomen duister, toen wij dit logement intraden. Onze Indianen ontstaken eene soort van lamp. De olie, welke zij daartoe gebruiken, wordt getrokken uit zekeren boom, *koekai* genaamd; en wij hadden daarmede, in het vertrek, een zeer goed licht. Het duurde nu ook niet lang, toen, voor onzen maaltijd, werd binnengebragt een langwerpigt pak bananbladen, hetwelk, door deszelfs warmte, de geheele hut met damp vulde. Voorzigtig werd dit pak in de lengte opengemaakt, en toen vertoonden zich aan ons oog vier stuks groote visschen,

welke allerkeurigst gekookt, gebakken of gebraden waren — of hoe ik die wijze van bereiden, waarbij de spijzen, in bladen gepakt en dan in den grond begraven, door middel van heet gegloeide steenen gaargebroeid worden (gelijk zulks op deze eilanden algemeen, ook omtrent de andere geregten, in gebruik is,) het geschiktste zal noemen. Een bak met *pooy* eenige beschuit en ettelijke flesschen rooden wijn, welke wij van boord hadden medegenomen, voltooiden overigens het geheel van deze aanregting. — Of het de bijzondere eetlust was, die ons met zulk eene graagte aan dezen maaltijd deed vallen, wil ik niet tegenspreken; doch allen, welke daarbij waren aangezeten, verklaarden eenstemmig, dat zij nimmer zulken uitmuntenden en smakelijk toebereiden visch, als den ons hier toegedienden, hadden gegeten. Dezelve geleek wel eenigzins, in gedaante, en ook in den smaak, op den makreel, maar was veel grooter, dan die, welken men in de *Noordzee* en in het kanaal vangt. —

Niet minder stemde dit Indiaansche avonddiné ons op vrolijken en opgeruimden toon, dan dat de spijzen ons wel smaakten. Hiertoe gaf voornamelijk mede aanleiding de wijze, waarop wij aanzaten. De geregten stonden geflankeerd op de over den grond gespreide matten, die ons tevens tot zitplaats dienden: wij hadden daarbij schotels noch borden, veel minder eenig ander tafelereedschap, dan onze zakmessen. Evenwel kan ik betuigen, dat de visch op geene sierlijker wijze konde opgedist zijn, dan in het zindelijke pak bananbladen; en men mag zeggen,

dat deze eilanders hierin eene wijze van spijsbereiding verstaan, welke menige Europeaansche lekkerbek zou begeeren bij zijne huishouding te kunnen invoeren, indien hij eens den smaak daarvan geproefd hadde.

Gedurende ons verblijf in de haven *Honoruru* konden wij, van het achterschip, elken morgen het koksbedrijf in deze zien uitoefenen, en ons daardoor, meer in zijn geheel, met hetzelfde bekend maken; waartoe de ligging van het schip omstreeks de kombuis, of aanregtplaats, van een der hoofden van het eiland, bijzonder geschikt was. Des morgens werd er dan gewoonlijk een varken gedood. Nadat men het schoongemaakt en er de ingewanden had uitgehaald, bekleedde men, ook het inwendige van dit geslagte dier, zeer netjes, en even sierlijk, met zuivere banan- of andere bladen. Dan vulde men den buik met heete steenen; en het geheele varken werd, in bananbladen gehuld, op heete steenen in eenen daartoe in den grond gemaakten kuil gelegd, welke vervolgens weder met andere dergelijke steenen gevuld en daarna met aarde werd toegedekt; waarop het een met het ander nu verder van zelve zich gaar stooftde.

Niet alleen trouwens het varkens-, bokken- en hondenvleesch, maar ook andere spijzen, zoo als groenten en alle verdere aardvruchten, bereidde men op deze — of immers soortgelijke — wijze. Het geregt evenwel, dat deze eilanders over het algemeen als eenen der eerste en lekkerste schotels beschouwden, bestond uit zekeren kost, *lou-out* genaamd, en hebbende, in sommige opzigten, wel iets van de

bekende *olla podrida*, waarvan ik, in het tweede deel bladz. 290, gesproken heb; hoewel ik moet zeggen, dat de *lou-out*, aangaande den » rijkdom van » smaak” — om het op de Spaansche manier uit te drukken — welken men daaraan weet bij te brengen, op verre na de kroon spant. Voorts bestaat ook deze schotel uit eene onderemenging van gevogelte, spek en andere vleezen, benevens onderscheidene soorten van groente en specerijen; en ik moet bekennen, dat het kruijige en smaakrijke, welk men aan dit landsgerecht weet te geven, wezenlijk éénig is onder al, wat ik alsnog van soortgelijke fijnere bereidingen geproefd heb. Deze spijze wordt almede opgedragen in bananbladen, doch is zeer kostbaar, en werd dus ook alleen voor de opperhoofden van deze eilanden teregt gemaakt.

Nadat wij, bij vrolijke scherts en onder het rooken van digestie-sigaren, nog de natafel door onze goede — op dezen togt ons verzellende — eilanders hadden zien nuttigen, werd het tijd, ons ter ruste te begeben; waartoe wij slechts, op de plaats, waar wij even als de Turken gezeten waren, ons regt behoeften uit te strekken. Ik, voor mij, en meer anderen dwaalden weldra rond met den geest van MORPHEUS: doch eenigen onzer konden volstrekt den slaap niet vatten — door de menigte kakkerlakken, die, nu zwermwijze eenen uitval doende, zich — dikwijls met onbeschaamde vrijpostigheid — meester van de oogleden, den neus en nog wel bovenal van den mond maakten. Voor allen was het een ware last, zoo vrolijk deze gasten thans hoezeerden; want, legde

men dan den zakdoek op het gezicht, zoo kropen zij onder die dekking, — ging men met het gelaat plat op den grond liggen, alsdan gevoelde men gestadig, langs den neus, de drukke en snelle passage, welke dit gedierte, even als de mieren, over den bodem onderling wisselde. De nacht derhalve werd in allen geval niet zeer rustig doorgebracht; en niemand onzer kon den regten slaap vroeger dan met het naderen van den morgenstond vinden, als wanneer zich dit insekt gewoonlijk weder — tusschen de wanden, en nog wel het meeste tusschen de palmladen van het dak — begint te verschuilen. Evenwel waren wij met het opkomen van de zon weder allen op de been, en hervatten dus onze wandelingen door het Indiaansche dorp en de omstreken.

Hier kon men bemerken, dat de inlanders nog niet zoo veel aan de blanke vreemdelingen gewoon waren, als aan de hoofdplaats *Honoruru*. Allerzijds zag men geheele troepen Indianen staan, die ons bespieden. Wanneer men dezelve dan naderde, was het eerste, dat de jonge kinderen en de meisjes begonnen te vlugten; doch de mannen bleven ons toch nog, met een vrolijk en gulhartig gelaat, afwachten. Tevens stonden zij zich dan reeds, zoo als het aan deze eilanders hebbelijk is, omtrent onze wijze van kleden, houding en gestalte spotachtig te vermaken; terwijl zij, zoo als *Mr. FRENCH* ons verzekerde, nu, op hunne manier, ook bereids aan een ieder diens *alias*-naam hadden toegedacht. In het dorp voorts heerschte eene drukte, alsof het er kermis ware. Waarschijnlijk ontstond deze oploop door de zich

opdoende vreemden: edoch kwam het mij voor, dat hier de inboorlingen meer gelukkig en vrij leefden, dan te *Honoruru*. Toen ik deze opmerking maakte, werd daarop geantwoord, dat dezelve ook niet zoo stipt onder het scherpziend toezigt der missionarissen stonden; en, zeker, te *Mannonco* zag men de jongelingen en knapen nog sommige vrolijke wedstrijd-spielen uitoefenen, terwijl te *Honoruru*, daarentegen, alles het aanzien had van de heerschappij eener kloostergelofte op den geest en het leven.

Men bood ons kleine paarden te koop aan. Ik heb er eenigen van gekocht, doch dezelve hebben niet veel waarde. — Vervolgens bragt ons de heer FRENCH naar de woning van zekeren Engelschman, een gewezen matroos, die zich alhier gevestigd had. Wij vonden hem niet te huis, maar naar de hoofdplaats: zoo dat ik niet veel, over den staat zijner omstandigheden onder deze Indianen, kon oordeelen. Evenwel kwam mij uit alles voor, dat bijzondere redenen moesten hebben bijgedragen tot het besluit dezems, van zijnen stand als varensgezel, met dien van landman in dit gewest, te verwisselen.

Ditmaal zouden wij onze terugreis naar *Honoruru* — van waar wij, volgens den begaanbaren weg derwaarts, nagenoeg vier en een half uur verwijderd waren — over land nemen. Te dien einde had de heer FRENCH voor gezadelde paarden gezorgd, welke wij, na het volbrengen onzer wandelingen, bij ons woonverblijf vonden gereed staan. Wij namen afscheid van de goede, vriendelijke eilanders, die

ons omringden, en sloegen den weg in naar het gebergte.

Ons pad bragt ons langs eene armoedige woning, waarbij wij geene menschen zagen, doch in welke wij onophoudelijk hoorden kloppen of pletten. Afstijgende, ten einde het inwendige dezer hut eens op te nemen, vonden wij aldaar eene oude vrouw op hare knieën liggen, en met eenen ronden stok bezig in het kloppen van den bast van zekere plant *mamakoe*; een arbeid, gewoonlijk door zoodanige oude vrouwen verrigt, welke, door lichaamsgebreken, niet meer tot vele andere bezigheden bekwaam zijn. — Het op deze wijze bereide doek noemen de inlanders *tapa*; welke benaming zij voorts mede op hunne mantels en verdere, van hetzelfde vervaardigde, kleedingstukken overdragen. De plant, waarvan de fijnste *tapa* gemaakt wordt, is de *koekoe*. Ook de reeds aangehaalde *koekai*, waaruit zij de lampolie trekken, levert hun een — op soortgelijke wijze bereid — doek tot dekking.

Bij het voortzetten van onzen togt, reden wij digt langs de hellingen van den *Mowna roa*; welk tweegebergte een belangrijk gezicht oplevert; als hebbende hetzelfde, in overeenkomst met dien naam, twee naar elkander toegekeerde steile rotswanden, behoorende, zoo men wil, tot den rand van eenen krater. Over het geheel telt het eiland *Woahoo* vijf uitgebrande kraters; nagenoeg cirkelvormig in betrekking tot elkander gelegen.

Ook aan eene Indiaansche hut stegen wij nog af, die alleraangenaamst aan de afhelling eener hoogte

lag, van welke tevens eene beek stroomde, met een overheerlijk kristalhelder water. Hier toefden wij een weinig, en verkwikten ons met eenig ooft; waarna wij onzen weg vervorderden tot aan het zee-strand, en daaromstreeks langs een klein gehucht kwamen van ettelijke visscherswoningen, die, ofschoon verspreid liggende, echter, door de gansche gelegenheid van het oord, een niet onaardig noch ongezellig aanzien gaven. Thans moesten wij met onze paarden door het water waden, en wel langs de wallen der, benoorden de haven van *Honoruru* gelezene, vischvijvers van den koning dezer eilanden. — Dit zijn uitgestrekte onregelmatige kommen, door muren van steen van de koraalbanken omringd. Aan het onder-eind hebben die muren een aantal gaten, door welke de vischen tot binnen den vijver dringen, doch zóó — gelijk mij verzekerd werd — dat zij niet weder naar buiten in zee hunne vrijheid kunnen zoeken. — Het was, toen wij aan dit gedeelte van onzen weg genaderd waren, juist laag tij, zoo dat wij met onze paarden uiterst gemakkelijk door het water konden stappen. Daarbij ontmoetten wij een aantal Indianen, en nog wel het meeste vrouwen, bezig met het zoeken van krabben en schelpvisschen. Niet verre van *Honoruru* raakten wij weder op den vasten wal, en reden, kort daarna, den noordkant van het dorp binnen; allen uiterst voldaan over het aangename uitstapje, welk wij, in vrolijk gezelschap, volbragt hadden.

VIER EN TWINTIGSTE HOOFDSTUK.

Nieuwigheden van den dag te Honoruru. Vischvangst. Een nieuweling in de scheepsrol. Deszelfs moeder. De walvischvangst. Jagt op walrussen, — op pinguins, — op robben. Jagt der walvischvangers. Gevaren, daaraan verbonden. Schildpadden-jagt op de Galapagos. Geeft slechte rekening. Hoofdprodukt der Sandwich-eilanden. Heffingen door den koning en de opperhoofden. Haven-regten. Het sandelhout. De Sandwich-eilanden, beschouwd als handel- en als ververschingsplaatsen. Gemeenschap met de Noordwestkust van Amerika. Verdere produkten der Sandwich-eilanden. Mijne handelsverrigtingen. Vertrek van Woahoo. Afscheidsgroete. Vaart naar Atooi. Aankomst. Gastvrije ontvangst door kapitein DIBBITS. Verrigtingen op Atooi. Beschrijving van het eiland. Kanoos. Vertrek naar China.

Toen wij aan de residentie van den alleenheerscher dezer eilanden waren teruggekomen, werd er van groot nieuws gesproken — want ook hier, als op bijna alle andere plaatsen van den aardbol, had men

de gewoonte, elkander te vragen naar de bijzonderheden van den dag. — Er zou namelijk een misdadiger worden opgehangen: de eerste geregelijke strafoefening van dien aard, welke hier stond plaats te grijpen. Het wanbedrijf van dezen man bestond daarin, dat hij eene vrouw van het leven beroofd had; ofschoon, naar al hetgene daarvan verhaald werd, de misdaad geenszins met opzet gepleegd, maar in eene soort van vlaag van krankzinnigheid bij den dader begaan scheen. Mijne vraag was derhalve, of dan toch niet eerst de gesteldheid van het feit onderzocht, en alle daarbij in aanmerking komende omstandigheden overwogen wierden, alvorens zoodanig vonnis op te maken en te voltrekken. Men gaf ten antwoord, dat de regerende hoofden van deze eilanden zich, in dergelijke zaken, voor het grootste gedeelte door de heeren zendingen lieten leiden. Niettemin scheen het, dat de goedaardige Indianen, voor hun deel, meer toegevend en met versooning voor den veroordeelde gestemd waren; want er werd bij herhaling verteld, dat de gevangene misdadiger weldra op vrije voeten zou komen: en het was dus voor dezelve allen eene onverwachte gebeurtenis, toen er nu aangekondigd werd, dat, den volgenden morgen, de ongelukkige — bij eenige kokosboomen naar den kant van *Diamants*-berg — wezenlijk de doodstraf met den strop ondergaan zou.

Het tweede gewigtige nieuws hield in, dat koning *KAUKEOULI* voor zich zelven stellig gezind was, den in de haven gelegenen Noordamerikaanschen koop-

vaardijbrik *Tamehameha* te köopen. — Dit schip welk ik bezigtigd heb, was een in allen deele fraai gebouwd en sierlijk vaartuig, inwendig meest doelmatig en proper tot het overbrengen van passagiers ingerigt; en het wilde mij uit alles voorkomen, dat hetzelfde voorheen wel als *Liverpool-packet* mogt hebben gevangen. De prijs, dien men er voor vraagde, bedroeg zestig duizend piasters, te betalen in geld of ook in sandelhout. KAUIKEOULI echter, als nog onder voogdijenschap staande, vermogt dezen koop niet te sluiten, zonder toestemming der drie provisionele regenten, waarvan één, *Governor* BOKI, zich afwezig bevond op eene soort van inspectie-reis rond het eiland. Eindelijk verscheen BOKI weder aan de residentie; en thans was alles in gespannen verwachting, wat er, vooral ten aanzien van den brik *Tamehameha*, in den raad zou beslist worden. Doch zijne Excellentie scheen, in den eersten tijd na zijne terugkomst, tot dergelijke raadplegingen niet zeer gestemd, maar begaf zich, daags na zijn arrivement, met wel bijna drie honderd man ter vischvangst. Het was, van de reede en het huis van *Mr. FRENCH* te zien, eene zonderlinge vertooning, die zich hierbij opdeed. Aan den buitenkant van de, regt voor de baai liggende, koraalbank, liepen dan al die mannen, geheel naakt, als in eene linie geschaard, en begaven zich nu gezamenlijk — hun gebieders BOKI aan het hoofd — te water, om den visch te jagen. —

Gedurende ons oponthoud in de haven van *Honolulu* hadden wij dagelijks eenige jongens aan boord,

welke zich urenlang, met het schip en de werkzaamheden te bezigtigen, vermaakten. Eenigen hunner waren ons bijzonder van dienst, doordien zij, voor het aantal bokken, die wij aan boord hadden, het noodige voedsel aanbragten. Ook sneden zij gras, hetwelk zij voor ons aan den wal tot hooi droogden en dan aan boord bragten; waardoor wij tot de noodige zeeprovisie geraakten voor het bij ons scheep zijnde hoornvee. Twee dier knapen waren mij gedurig aan, dat ik hen met het schip zoude medenemen. Ik liet mij dan ook, ten opzichte van éénen derzelve — zijnde een jongetje van nauwelijks acht jaar — daartoe overhalen. De eerste stuurman van mijn schip had, staande ons verblijf in de baai, dat knaapje gadegeslagen, en in dit kind zoo veel vlugge, vrolijke bereidwilligheid gevonden, dat hij besloot, zich hetzelfde, gedurende de verdere reize, bijzonderlijk aan te trekken. Ik kan nogtans niet zeggen, dat de jongen op den duur aan de oplettende zorg en zedelijk goede opvoeding, welke hij, op deze wijze, door gezegden stuurman aan boord van de *Wilhelmina en Maria* ontving, in het vervolg van tijd beantwoordde. — Toen de lading aan boord was en wij het schip tot het vertrek gereed maakten, hadden wij met dien jongen eene zonderlinge en, in hare soort, treffende ontmoeting. Daags voordat wij de baai uitzeilden, kwam deszelfs moeder van den wal naar boord zwemmen, brengende aan haren zoon nog eenen luttelen voorraad van kruiden, welke deze eilanders, als een geneesmiddel bij sommige ongesteldheden, gebruiken. Zij nam

tevens, onder het storten van eenen vloed van tranen, een teeder afscheid van haar kind, en waarbij zij met zulk een geweld hare droefheid uitte, dat bijna de geheele baai er van weërgalmde. Nadat zij daarop den neus van het knaapje meermalen tegen haren neus gedrukt, en hetzelfde op hare wijze omhelsd had, sprong zij, onder het uitroepen van haar luid vaarwel, weder in zee, en zwom naar land.

Nu en dan liepen er, tijdens ons vertoef in de baai, reeds schepen binnen, welke, in den noorder en zuider *Stillen* oceaan, op de walvischvangst kruisten. Gewoonlijk komen, in de maand Maart, zoodanige schepen zich aan deze eilanden van levensmiddelen en ververschingen voorzien, en zeilen dan doorgaans tot naar de kusten der Japansche eilanden. Het is van belang, dat de tot genoemde visscherij uitergeruste bodems snelzeilenden zijn, om, wanneer zij niet, op zekere verwachte hoogte, in den trek der walvisschen vallen, alsdan naar een ander gedeelte van den aardbol te kunnen stevenen, totdat zij de visschen ontmoet hebben. Op grond van het mij medegedeelde door onderscheidene kapiteins van walvischvangers, met welken wij op de *Sandwich*-eilanden in kennis kwamen, zeg ik: » naar een ander » gedeelte van den aardbol; » gelijk één hunner mij verzekerde, dat, wanneer hij, op zijne tegenwoordige reize, onder de kusten van *Japan* geene spermvisschen vond, zijn voornemen was, dan onverwijld naar de kust van *Nieuw-Zeeland* te loopen. — Evenwel zal men, naar aanleiding van de hier en daar verspreid door mij gedane opgave van gedurende deze

onze reis ontmoete walvischvangers, reeds eenigzins kunnen nagaan, in welken tijd van het jaar — en waar alsdan telkens — zich dezelve op de verschillende hoogten van den zuider en noorder *Stillen* oceaan bevinden. — Van *New-Bedford* overigens, alléén, zenden de Noordamerikanen jaarlijks twee honderd veertig schepen; uit *Engeland* gaan van jaar tot jaar circa tachtig, en van *Frankrijk* veertig, walvischvangers naar zee, waarvan de meesten naar de beide *Stille* oceanen en eenige anderen naar den zuider *Atlantischen* oceaan bestemd zijn.

Gemeenlijk houden sommigen van deze laatsten zich dan tot de vischvangst op aan de oostkust van *Zuid-Amerika*, van kaap *St. Antonio*, of de breedte van de rivier *la Plata*, tot aan de *Falklands*-eilanden. Van de eerstgemelden ontmoet men er op de kust van *Peru* en de westkust van *Columbia*. Een groot gedeelte weder kruist, in den zuider *Stillen* oceaan, omstreeks den *gevaarlijken Archipel* en de *Tasmans*- (of *Vrienden*-) eilanden. Ook bij de *Moluksche* eilanden heb ik walvischvangers aangetroffen; doch welke laatsten zich dan tevens veelal bezig houden, met het sluiken van specerijen dier eilanden naar boord hunner bodems. De Engelschen eindelijk hebben, in den *Ethiopischen* of zuider *Atlantischen* oceaan, ook nog eene andere soort van visscherij, welke men evenwel eerder eene jagt zou kunnen noemen. Het is die op walrussen, en wordt voornamelijk door hen bedreven op het eiland *Zuid-Georgia*.

Op de *Delphine* voer met mij een eerste stuurman, die eertijds, als matroos, eene reis voor deze jagt naar

genoemd eiland gemaakt had. Het volgende deelde hij desaangaande mede :

De Engelsche societeit, door welke deze vangst werd aangemoedigd, deed eenen kotter construeren, die, daarna uiteen genomen, aldus, met volle uitrusting van zeil en treil, door een schip naar *Cumberland*-baai op het eiland *Zuid-Georgia* gebragt werd. Bekwame timmerlieden gingen mede, en bouwden, in gezegde baai, op eene daartoe vervaardigde helling den kotter in elkander, waarmede men nu op de walrussenvangst in dier voege uitging, dat dit vaartuig, zoodra de vangst was afgelopen, weder geheel onttakeld en op de helling gehaald wierd; alwaar hetzelfde dan tot het volgende jaar, wanneer eerstgezegd schip andermaal van *Engeland* terugkwam, staan bleef. Thans bragt men hetzelfde weder te water, en tuigde het op. Het schip werd midde-lerwijl naar de meest veilige plaats van de baai gehaald, de stengen en raas in het hol gestreken, en de bodem, aldus voor goed met ankers en touwen bezorgd, nu — behalve door den kapitein, den kok en kajuitsjongen — van de geheele equipage verlaten. Deze begaf zich dan, onder de orders van den eersten stuurman, aan boord van den kotter, waarvan thans gewoonlijk de tweede stuurman de schipper was, en zeilde naar de zuidkust van het eiland, of daarheen, waar gemeenlijk de meeste walrussen aan land kwamen. Zoodra nu de eerste stuurman met zijn volk ter bestemde plaatse aan wal gezet was, werd er een begin gemaakt met het opslaan eener tent of hut, waarin men de hangmatten

plaatste en de kombuis toerigte. Men ontscheepte daarna de victualie, het water en verdere benoedigheden, en vestigde zich hier tot een verblijf van tien of twaalf weken; waartoe gewoonlijk de maanden November tot Februarij werden uitgekozen. Nu ging men dagelijks, met goede knodsen gewapend, op de jagt; en, wanneer zich dan een troep walrussen op het strand vertoonde, was het eerste bedrijf, dezelve dood te slaan: waartoe echter eene bijzondere vaardigheid vereischt werd, als zijnde deze dieren niet anders op gezegde wijze te dooden, dan door juistgerigte slagen op den snoet; en welke arbeid ook niet zonder alle gevaar was, aangezien de walrussen — als zij zich te verre van den oever verwijderd gevoelden om tijdig genoeg de wijk naar zee te kunnen nemen — meest kwaadaardig zich te weer stelden, en, overeind gerigt op hunne achterpooten en staarten, met derzelve verschrikkelijke, lange slag-tanden de aanvallers dan begrimden en hen zochten te bespringen. De in dezer voege nu afgemaakte walrussen werden daarop tot stukken gesneden, en de kotter, die, onder bevel van den tweeden stuurman, af en aan van de jagers naar het schip en terug bleef varen, achtervolgetijk met het spek daarvan geladen; welk laatste thans naar boord van het schip ging, alwaar de kapitein, de kok en de kajuitsjongen zich inmiddels bezig hielden met hetzelfde uit te koken en de vaten met de traan te vullen. — Het tot deze jagt zich verbonden hebbende volk voer — even als die, welke op de walvischvangst gingen, — tegen zeker aandeel van de gewonnen traan. Het aandeel

voor eenen kapitein van zoodanig schip beliep $\frac{1}{42}$ der geheele lading.

In den laatsten oorlog tusschen de Engelschen en Noordamerikanen gebeurde het, dat zich een oorlogsfregat van gezegde vrijstaten, juist toen meergemeld schip hier weder in alle veiligheid lag, voor *Cumberland*-baai vertoonde. Het fregat zond zijne gewapende sloepen af en haalde den walvischvanger de baai uit, in een oogenblik, dat zich de kapitein en de kok op de jacht bevonden, tot het schieten van vogels en ander wild voor de tafel. De, aan boord gebleven jongen, die het gevaar had zien aankomen, sprong ijlings in de — tusschen het schip en den wal liggende — sloep, en liep zijnen kapitein en den kok opzoeken, om hen te verwittigen; doch, eer deze door hem gevonden en bij de ligplaats van het schip waren, zagen zij reeds hunnen bodem, met kracht van sloepen tot buiten de baai geboegseerd: waardoor, vermits hun zelfs geene enkele boot was gelaten om dien te kunnen volgen, weldra, behalve dit ongeval, aan deze drie ongelukkigen ook nog het lot voor oogen moest komen, welk hun in een zoo bar en onvruchtbaar gewest — en zonder het geringste tot woning of voedsel bij zich — eerlang stond te wachten. De eerste stuurman bevond zich, op dat pas, weder met zijn volk aan den noordwesthoek van het eiland; en, doordien het fregat, met zijnen prijs, vervolgens ook naar dien kant den steven gerigt had, kregen zij weldra dezen vijand, met hunnen bodem bij zich, in het gezigt. Zij hadden den kotter met den tweeden stuurman op dit oogenblik juist tot hun

beschik, en, aangezien zij zich voor den naderenden winter, op dit — omstreeks de 54° zuiderbreedte gelegene — onherbergzame eiland, eene allertreurigste toekomst voorspelden, besloten allen eenparig, zich dan nog liever aan den vijand over te geven; waartoe men dus in aller ijl aan boord van den kotter sloop ging, en den steven naar den Noordamerikaan rigtte. Deze, het zeilende vaartuig in het oog gekregen hebbende, wachtte hetzelfde gereedelijk op, en maakte, zoo doende, niet alleen ook van den kotter zich meester, maar tevens nog eenig knap zeevolk gevangen, welk hem tegelijk voor de dienst aan boord te pas kwam. Van den kotter nam men het bruikbare af, en deed den romp zinken. — De kapitein dus, zoo als ik gezegd heb, bleef, met den kok en den jongen, op het eiland alleen achter, alwaar zij moesten verwijlen, totdat men in *Engeland*, van alles onderrigt, na den vrede met *Noord-Amerika* een schip naar *Zuid-Georgia* uitzond. Twee winters hadden die ongelukkigen hier toen, in de grootste ellende, overgebracht. Slechts de kapitein had dezelve overleefd, maar de kok en de kajuitsjongen waren, door de ontberingen en koude, reeds bezweken.

Te beter zal men het beklagenswaardige lot van deze drie achtergeblevenen zich kunnen voorstellen, wanneer men in aanmerking neemt het verhaal van mijnen vermelden stuurman, dat eens de equipage van voornoemd Engelsch schip, na een verblijf van drie maanden op voornoemd eiland, door de vele zieken, die dezelve aan het scheurbuik verloren of

nog in de kooijen had, genoodzaakt geweest was, de wijk te nemen naar het eiland *St. Helena*. Aldaar had men ook aan hem toen de kuur tot genezing aangewend, van hem, tot aan den hals toe, in de aarde te graven; in welke gestalte hij vrij lang moest blijven zitten, en hetwelk dan ook door zijn volkomen herstel spoedig achtervolgd werd. — Behalve de walrussen, jaagt men op het eiland *Georgia* ook op de zoogenaamde *pinguins*-vogels, en wel van die soort, welke bij de Engelschen bekend is onder den naam van *kings-pinguins* (koninklijke *pinguins*;) aldus geheeten om het bijzonder fraaije dons, dat deze vogels aan den hals hebben, en hetwelk in *Engeland* hoog in waarde gehouden en bijzonderlijk gebruikt wordt tot pelswerken, of bonten voor dameskleederen.

Eene andere jagt wordt ook nog geoeffend op het eiland *Tristan d'Acuna* en op het eiland *Amsterdam* in de *Indische* zee. Naar het eerste zenden de Engelschen, en naar het laatste de Noordamerikanen, dikwijls ettelijke zeelieden, welke aldaar dan eenige maanden vertoeven, tot het doodslaan van robben, waarvan het spek, door hen gekookt, aldus in de vaten gedaan wordt. Na verloop van den gewoonlijk hiertoe gezetten tijd, haalt het schip, waarmede zij gekomen zijn, hen dan weder af, en neemt de gevulde vaten aan boord.

Zoo als ik vroeger reeds gezegd heb, hangt de goede vangst van walvisschen veel af naarmate van het geluk, dat men heeft, dezelve te ontmoeten; maar het komt er ook op aan, te weten waar, ten

naasten bij, deze visch op bijzondere tijden van het jaar schoolt. Dáár dan houden de schepen zich, over en weêr kruisende, onder klein zeil gelegen op, totdat de visch weder eenen anderen trek neemt. Thans begeeft zich de walvischvanger weder derwaarts. Te meer echter wordt vereischt, dat de hiertoe gebezigde schepen nu ook welbezeild zijn, aangemerkt den weg, welke deze zeemonsters in korten tijd kunnen afleggen. Maanden worden er voor dergelijke bodems dikwijls gevorderd, om dien trek te kunnen volgen.

De walvisschen-soort, waarop men in den *Stillen* oceaan jagt maakt, is, voor het meerderdeel, de zoogenaamde *sperm whale* (sperm-walvisch,) zijnde juist niet de grootste, en te kennen aan eene zwarte vin op den rug. Dit dier is — doch vooral in den paartijd — zeer kwaadaardig van aard; en nog meer gevaar zal men kunnen belooopen van het wijfje, waaneer het een jong heeft — hetwelk aan de kaap *de Goede Hoop* » het kalf” en de moeder » de koe” genaamd wordt. Toen ik, in het jaar 1822, aan gemelde kaap, met het schip *Delphine* lag, zagen wij meermalen, in de baai *Valsch*, met sloepen van de daar gevestigde visscherij op walvisschen jagt maken. Bij eene dergelijke gelegenheid schoot eens een harpoenier een kalf aan; hetwelk de koe dermate in woede bragt, dat zij, op eenige honderd roeden omtreks van de walvischboot, met haren staart eene beroering in het water verwekte, niet ongelijk aan eene zware branding in zee. Zij sloeg de boot tot spaanders; waarbij vijf man omkwamen,

en drie zwaar gekwetst raakten. Dit greep plaats zoo nabij aan de *Symons*-baai, waarin de *Delphine* met meer andere schepen voor anker lag, dat wij allen, van het dek, dit ongeval duidelijk ontwaarden. Al de aanwezige schepen zonden zoodra mogelijk, tot hulp der ongelukkigen, derzelve booten af; waardoor dan ook het overige bootsvolk gered werd, van welk evenwel, later, nog eenigen aan hunne wonden overleden. — De Noordamerikaansche oorlogskorvet *Peacock* werd, op hare reize van de *Sandwich*-eilanden naar de kust van *Peru*, met zóó veel geweld door eenen walvisch in den boeg aangelopen, dat de korvet, daardoor, een zwaar lek ontving, en men, met hard pompen, het schip zoo lang boven water hield, tot hetzelfde eene haven kon bereiken om de schade te herstellen. — Een ander schip, zijnde een Noordamerikaansche walvischvanger had, bij zekere gelegenheid, drie zijner sloepen van boord, welke op eenen visch jagt maakten. Dan het belaagde monster was zoo onhandelbaar en kwaadaardig, dat hetzelfde, als willens, met eene onberekenbare vaart tegen het schip aanzwom; waardoor deze bodem in korte oogenblikken zonk, met allen, die zich daar nog aan boord bevonden. De drie sloepen namen hierop hunnen koers naar de kust van *Amerika*. Mij is ontschoten, hoe vele dagen deze ongelukkigen, in eenen jammerlijken staat van gebrek aan voedsel, hebben rondgezworven. Eéne dier sloepen raakte dermate lek, dat het vaartuig de menschen niet meer kon dragen. Nu voegde men de twee andere sloepen naast elkander, en haalde de lekke boot

in dier voege over dezelveu, dat die, met de kiel naar boven, op de beide andere sloepen kwam te liggen. Thans begon men, met het linnen van de hembden de opene naden van het beschadigde vaartuig te breeuwen, hetwelk men in zóó verre herstelde, dat deze drie Groenlandsche of walvischbooten eindelijk de kust van *Kalifornia* bereikten.

Meerdere gevallen van dien aard hoort men op de *Sandwich*-groep verhalen, dàar te minder vreemd zijnde, doordat veelal de inwoners dier eilanden, op de van tijd tot tijd hier binnenlopende walvischvangers, als huurlingen dienen, en dan doorgaans zóó lang dàar aan boord blijven, totdat dezelve hunne volle lading inhebben, en, voor de laatste keer op de tegenwoordige reize, de *Sandwich*-eilanden vaarwel zeggen. De bladz. 106 reeds vermelde jonge man, of *kanaka*, van deze eilanden, die bij mij als matroos diende en mede de reis naar *Holland* maakte — nadat hij zich te *Karakakooa*-baai aan boord van mijn schip verhuurd, en ik hem toen den naam van *KROON* had doen aannemen, — was op verscheidene dergelijke visscherstogten mede uitgeweest. Eens, dat de sloep, bij het jagen op eenen walvisch, van dezen tot spaanders wierd geslagen, had hij, door zijne bedrevenheid in het zwemmen, den stuurman, en ook nog eenen matroos, gered. Hij voegde evenwel bij dit zijn verhaal, dat eerstgemelde, een altijd ongemakkelijke en ruwe zeeman, hem, voor die edelmoedige daad, in het vervolg der reize daarom niets te beter en nog even onzacht had behandeld. Dit strekt weder tot een bewijs, hoe deze soort van

lieden, door den langdurigen, moeilijken arbeid en door zoo lang van het gezellig-maatschappelijke verkeer der menschen ontstoken te zijn, eindelijk somwijlen tot eene stugge luimigheid kan vervallen, waardoor men hen niet altijd billijk beoordeelt. —

De wijze, waarop men de walvisschen vangt, is reeds zoo menigmaal en door zóó velen beschreven geworden, dat het overtollig zijn zou, daarom trent iets verders te zeggen. Alleen wil ik dit hier nog aanhalen, dat de Zuidzee-visschers de vaten naar huis brengen, niet, als de Groenlandsvaarders, met spek, maar met olietraan gevuld; waartoe het eerste aan boord van het schip, gewoonlijk in twee gemetselde ketels, gekookt wordt. De daarbij dan gebezigde fustaadje zijn de ledigestorte watervaten, die tevens tot ballast van het schip strekten; en welke, om dezelve naar behooren te kunnen verwerken en plaatsens, op eene bijzondere wijze in onderscheidene tieren moeten gestouwd worden. Bij het koken van dit spek, voegt men gemeenlijk tot hetzelfde een derde water; terwijl zoodanig kooksel, goed behandeld zijnde, nu doorgaans $\frac{3}{10}$ olie en $\frac{2}{10}$ sperm zal uitleveren. Ook kan het gebeuren, dat men $\frac{7}{10}$ olie en $\frac{3}{10}$ sperm verkrijgt; hetwelk voordeelioger is, aangezien de meerdere opbrengst van het laatste.

Tijdens ons verblijf aan de *Sandwich*-eilanden ankerde er in de haven *Honoruru* een schoener, komende van de *Galapagos*-eilanden. Deze was weder uitgeweest op eene geheel andere jacht — name-

lijk: de schildpaddenvangst; en bragt eene menigte levende schildpadden van buitengewone grootte, benevens eenige duizenden ponden schildpadblad, mede. De door dit vaartuig volbragte expeditie, nogtans, was zonder kennis van zaken ondernomen geworden; want de bladen, welke de schildpadden opleverden, waren slechts van den gewonen zeeschildpad, en hadden niet het minste van de zoogenaamde *caret*. De kooplieden evenwel op het eiland *Woahoo* kochten ettelijke duizenden ponden van dit artikel, waarvan ook ik nog vijf duizend pond, als vracht, mede naar *Canton* voerde. Hoewel ik zelve meermalen, in *Oostindie* de eigenlijke soort van *caret* gekocht, en die, in *Holland*, altijd weder met een aanzienlijk voordeel had kunnen afzetten, liet ik mij, door den gezagvoerder van voornoemden schoener, kapitein E***, te eerder bepraten om een klein partijtje van zijne schildpadbladen voor risico der expeditie over te nemen, dewijl de kooplieden van de *Sandwich*-eilanden allen in het gevoelen bleken te verkeerren, dat dit artikel, welk ik tegen 3 $\frac{3}{4}$ piaster per pond inkocht, bij de Chinezen bijzonder gewild was. Te *Canton* echter komende, ontdekte ik weldra de luttele waarde, welke men ook daàr er aan hechtte, en haastte mij toen, mijne schildpadbladen zoo goed mogelijk weder kwijt te geraken, tegen inruiling van eenige kistjes vermiljoen. Gedurende mijn eerste oponthoud in *China* bragt men aldaar nog onderscheidene partijen van dit nietige handelsartikel, van de *Sandwich*-eilanden, aan; en, omstreeks anderhalf jaar later, vernam ik,

dat, bij sommige kooplieden te *Canton*, nog magazijnen met hetzelfde gevuld stonden, zonder dat men toen, bij mogelijkheid, iets meer daarvan konde afzetten.

Hoewel trouwens, zoo als men heeft kunnen bemerken, reeds eenige kooplieden zich op de *Sandwich*-eilanden gevestigd hadden, kan ik evenwel niet zeggen, dat er, bij nader bevind, de handel — en vooral meer in het groot beschouwd — alsnog van veel belang was of zeer gunstige uitzigten aanbod. Het hoofdproduct van uitvoer bestond uit sandelhout, destijds aldaar tegen acht piasters per *picol* (of de honderd vijf en twintig pond) verkocht. Dan de verbazende massa, die toenmaals daarvan gedurig werd afgescheept, gaf te voorzien, dat, binnen weinige jaren, het sandelhout geheel en al van deze eilanden zou zijn uitgeroeid. Reeds moest het gehaald worden van de meest ontoegankelijke plaatsen in het gebergte.

Het domeinrecht over alle bosschen van dit hout scheen in het uitsluitend bezit te zijn van den koning en de hoofden dezer eilanden; en niet zelden moesten de arme Indianen, die hetzelfde bij wijze van heerdienst hadden te vellen, maandenlang met hunne familien op het gebergte ronddoolen, om het hun opgelegde contingent sandelhout te kunnen uitleveren. Natuurlijk kwamen eerstgemelden daardoor aan belangrijke kapitalen. Ook nog andere wegen, van aan geld of opbrengst te komen, staan hun daarbij open. Jaarlijks — en, wanneer hij het noodig oordeelt, meermalen — doet de koning eene heffing van hoofd-

geld, bedragende van ieder manspersoon (*kanaka*) eenen geheelen, van iedere vrouw eenen halven en van elk kind eenen kwart piaster, die dan aan de kroon moeten worden opgebracht. Bovendien laat zich de koning, van tijd tot tijd, door zijne onderdanen begroeten; bij welke gelegenheid elk een geschenk medebrengt. De op deze eilanden gevestigde vreemdelingen zijn van dit hofceremonieel niet uitgesloten, en moeten dan met nog al aanzienlijke giften overkomen, of de vorst en het regentschap zijn niet zeer tevreden. Kunnen de Indianen de hun opgelegde schattingen niet in geld afdoen, dan moeten zij de waarde daarvan uitleveren in producten. Eene andere wijze van cijns had men door den reeds vermelden *tabu* of *tabo*. Zoo b. v. was een gebouw, welk men — dicht aan het strand — voor den koning oprigtte, *getaboot*; en niemand mogt daaromstreeks of in hetzelfde komen, zonder betaling van eenen piaster aan den koning. Al de regerende hoofden van het eiland behielden zich wijders een regt voor van heffing, ook in betrekking tot vele andere zaken, zoo als vee en levensmiddelen. Dageelijks waren er dan ook, aan de markt of plaats, waar de inlanders hunne producten te koop aanboden, eenigen dier hoofden of hunner trawanten aanwezig, welke voorzeker, bij hunne eischen voor de zoogenaamde *Erie*-familie, niet het beste lieten liggen.

Behalve deze middelen van *revenu* voor de regerende hoofden dezer eilanden, bestonden hier ook reeds tonregten op de schepen; ten gevolge waarvan

bodems, welke enkel om zich te ververschen binnenkwamen, betaalden:

in de binnenhaven gelegen, 10 cents per ton,
in de buitenhaven ——— 6 — per idem;
doch de zoodanigen, die om handel te drijven de
haven inliepen:

in de binnenhaven gelegen, 60 cents per ton,
in de buitenhaven ——— 50 — per idem.

Als loodsgeld gaf men, zoo wel bij het uitzeilen als naar binnen werken van het schip, voor iederen voet diepgang eenen piaster. (De cents zijn hier die van eenen piaster, en dus 60 derzelve zoo veel als f 1.50 Hollandsch).

Voor alsnog zou ik niet weten, waarom het aandoen der *Sandwich*-eilanden met handels-oogmerken aan te raden. Ledige bodems kunnen het treffen, dat, van daar naar *China*, sandelhout valt te verzenden, en hierdoor dan eene vracht oploopen. Doch niet alleen, gelijk ik reeds gezegd heb, zal dit artikel schaarser worden, maar ook zullen de prijzen daarvan, naar ik mij voorstel, in *Canton* te minder stand houden doordien men hetzelfde ook reeds van andere plaatsen naar *China* begint aan te voeren, zoo als van het eiland *Timor*, het *Sandelhout*- en verdere omgelegene eilanden, gelijk mede van de kust van *Malabar*, welker sandelhout van een veel superieurer soort is, dan dat der *Sandwich* eilanden. Schepen van de kust van *Peru* echter, hunne bestemming naar *Canton* hebbende, kunnen geene in hunnen weg gelegener ververschingsplaatsen aandoen, dan deze. Evenwel stelle men zich niet voor, dat er de

levensmiddelen goedkoop zijn; want de geringste klasse dezer eilanden, of die der *towtows*, kent reeds het geld, en betoont, van den eersten tot den laatsten, — als hadden zij zulks van de *Jenkeys* (*) ingezogen — zich zóó winzuchtig, dat men hier niets bekomen en weinig kan gedaan krijgen, zonder daarvoor rijkelijk te betalen.

Toen wij ons te *Woahoo* bevonden, werd er nog met een enkel schip — zijnde de Noordamerikaansche schoener *Chinchilla*, kapitein Т. МІСК, — eenige handel gedreven op de noordwestkust van *Amerika*, bepaaldelijk op *Norfolk-Sound* en de daaromstreeks gelegene nieuwe Russische etablissementen, tot welke eene plaats behoort, *Nieuw-Archangel* genaamd. Kapitein МІСК kocht van mij, in betrekking tot deze zijne vaart, eenige ijzerwaren, als bergwerkhaken enz., welke de Russen dan weder met de inboorlingen verhandelden; ook nam hij van mij eene partij besten rooden wijn in kistjes, voor den Russischen gouverneur. De ter laatstgezegde plaatse aangevoerde artikelen werden dan veelal tegen vellen verruild, die men voorts weder, van de *Sandwich*-eilanden, naar *China* bragt. Ik zelf heb derwaarts nog zes honderd stuks van de beste en fraaiste ottervellen, als vracht, in lading gehad.

Behalve het reeds genoemde sandelhout, bestaan de producten van de *Sandwich*-eilanden in suiker en tabak. Van den laatsten heb ik een monster naar *Europa* medegebragt; doch de soort is zeer inferieur

(*) *Jenkey* is — vooral onder de zeelieden — de gewone benaming der Noordamerikanen, gelijk men de Engelschen ook *Jack* noemt.

bevonden. De suikerplantaadjen produceerden alsnog zóó weinig, dat men dit artikel nog niet als een voorwerp van uitvoer kon beschouwen. Wijders levert het land, buiten de reeds vermelde handvoortbrengselen, eene menigte aard- en tuinvruchten tot levensonderhoud op, als: aardappelen (de *pataters* of *camotes*,) maïs, boonen, kool, uijen, chalotten enz., en voorts, als boomvruchten, den banan, ook granaatappelen, vijgen en den ananas. Inzonderheid de Spanjaard *Don FRANCISCO MARINI* was het, die zich met het aankweken van allerhande voortbrengselen van cultuur hier bezig hield, welke hij daartoe van andere gewesten naar herwaarts deed transporteren. Ook werd mij op de *Sandwich*-eilanden een boom gewezen, welks takken eenen vezelachtigen bast hadden, die eene uitmuntende soort van hennip opleverde. Ik vertrouw, dat men daarvan een ongemeen sterk touwwerk zou kunnen vervaardigen. Deze eilanders, trouwens, bezitten, van alle dikte, eene soort van touwwerk, wezenlijk aan te prijzen om er zich, in geval van nood, mede te behelpen.

Op de *Sandwich*-eilanden, en vooral op dit tweede door mij bezochte, verdebiteerde ik een groot gedeelte van het nog resterende der lading, als: eenige meubelstukken, Neurenberger waren, glas- en lampwerk; welk alles mij, voor het grootste gedeelte, betaald werd in sandelhout, gerekend tegen acht piasters per *picol*. Tot de hier door mij afgezette koopwaren behoorde eene kist met zwarte zijden vesten, en twee vaten groene, roode en gele pantoffels. Deze artikelen nu werden allen, om bij het stuk te

verkoopen, gebragt in het zoogenaamde *stoorroom* of magazijn van den heer FRENCH — zijnde een gebouw van twee verdiepingen, hetwelk op een afgeperkt of gepalisadeerd terrein stond, waarop tevens mastwerk en andere scheepsbenoodigdheden, mede ten verkoop, lagen. De onderste verdieping van dit etablissement diende tot pakhuis; terwijl de boven-*étage* zoo veel als eenen winkel voorstelde, waarin van alles door elkander, wat er aanwezig was, verkocht werd, en tot welken men langs eenen houten trap opging, die, van het plein buitenshuis, eerst nog tot eene soort van bordes of houten balkon, en dan naar binnen, leidde. Mr. RENEL, een Noordamerikaan, dien wij vroeger reeds aantroffen, was hier de hoofdpersoon, en beijverde zich met het uitventen, in het klein verkoopen of verruilen van het voorhandene. Het duurde dan ook niet lang, of men zag de meeste Indiaansche dames van de *Erie*-familie met groene of roode pantoffels rondwandelen. Allerkluchtigste vertooningen boden inmiddels, door het groote debiet van mijne zijden vesten en pantoffels, onder de inlanders zich aan. Eene menigte Indianen, uitgenomen den *maro* om het lijf geheel naakt, kwamen, tegen eenige stukken sandelhout, een zwart zijden vest of een paar pantoffels inruilen, waarmede zij nu, op de verkoopplaats zelve, onverwijld hun toilet maakten. Als men dan deze onnoozelen, met verblijde zelfvoldoening en prat op hunnen dos in een — volgens de toenmalige mode vrij beknopt — zwart zijden vest over hun naakte, welgeveleschte lijf, den trap zag afgaan en met zekere hoovaardij over het

plein stappen, dan was het bijna onmogelijk zijnen lach te bedwingen. Anderen, die nu meer zin in het schoeisel hadden, zag men, met roode, gele of groene pantoffels aan hunne overigens geheel naakte beenen, meest omzigtig — en pijnlijk, als ware het voor hen eene penitentie, — den trap afklimmen, en toch, verheugd over den gelukkigen aankoop, welken zij gedaan hadden, ons voorbijgaan. — — Koning KAUIKEOULI, van eenen anderen kant, kocht van mij eene kist met veertien stuks biljardlampen; zoo dat dus nu ook de Lezer, die eenmaal lust en gelegenheid mogt krijgen, gindsche eilanden te bezoeken, reeds bij voorraad zeker is, van er een biljard aan de hoofdplaats te zullen vinden, staande bovendien in een niet onaardig gebouw, van een vrolijk aanzien.

De te *Honoruru* inteschepen lading aan boord zijnde, maakte ik mij gereed, naar het eiland *Atooi* te zeilen. De heer W. FRENCH ging weder als passagier mede, om mij aldaar het resterende tot de volle vracht sandelhout uit te leveren.

Het uitzeilen
van *Honoruru*.

Den zevenden Maart ligtten wij anker; bragten eenen tros op eenen naast ons gelegen brik; haalden toen de achterkettingen, waarmede het schip gemeerd lag, binnen boord; zetten zeil; lieten den tros van den brik losgooijen, en zeilden, met eene oostelijke koelte — dus voor den wind, — van onze ligplaats en naar zee. Ditmaal bragt de loods ALEXANDER ADAMS het schip tot over den drempel, en ging hierop van boord.

Toen wij met de *Wilhelmina en Maria* van onze ankerplaats verzeilden, hadden wij wel omstreeks

vijftig jonge eilanders aan boord, allen gekomen om het laatste vaarwel te brengen aan hunnen makker, den reeds vermelden jongen, die met mij naar *Europa* wilde, en welken ik nu reeds in een blaauw nanking pakje had doen steken; waardoor hij zich thans bereids even zoo verre boven zijne jeugdige landslieden gevoelde, als hij door dezen wederkeerig ook beschouwd werd. De jonge naakte Indianen, die zich gezamenlijk op het kampanje-dek (hunne altoos geliefde speelplaats) geposteerd hadden, dansten en zongen, onder allerlei potsige gebaren, en hielden hiermede aan, totdat het schip dicht bij den drempel was, toen allen een gillend geschreeuw aanheften en tegelijk in zee sprongen, om weder naar land te zwemmen.

Zoodra wij een goed eind buiten de koraalbank waren, deed ik Z. W. t. W. sturen, ten einde op bekwamen afstand van den Z. W. hoek te blijven, welke, zoo als ik reeds op bladz. 63 aanhaalde, *Barboes-point* genaamd is. Ik bemerkte, dat dit rif eigenlijk nog wel iets verder van den wal uitstrekt, dan men zich naar de kaart van ARROWSMITH zou voorstellen. Met zonnenondergang peilden wij *Barboes-point* W. $\frac{3}{4}$ N. en *Diamant-berg* O. $\frac{1}{4}$ Zuid, misw. k.

Strekking van
Barboes-point.

Wij hadden marszeils- en aannemende koelte; wshalve ik de ligte zeilen deed vastmaken, om, gedurende den nacht, niet te veel vaart te loopen. In de eerste wacht werd het flauwer; waarom de ligte zeilen weder bijkwamen. De wind was, gedurende dien dag, van het O. N. O. en N. O.

Gelegenheid
van wind en
weder.

Hollandsche ouders ontsproten — waarom wij hem te meer welkom waren, en met gulhartige vreugde door hem ontvangen werden. Hij geleidde ons naar zijne woning, die niet verre van de landingsplaats lag, doch eigenlijk uit niet veel meer bestond dan eene Indiaansche hut — waarvan evenwel het inwendige reeds met meer gemakken tot huisvesting was ingerigt, als hebbende eenige kamers, of afgeschotene appartementen, voor slaap- en woonvertrekken. Het overige van het gebouw vormde weder eene soort van magazijn, of liever eenen winkel, waar men zoo wat van alles, hetwelk bij deze eilanders gewild is, te koop aanbod, of, beter gezegd, tegen sandelhout verruilde.

Wij begonnen ook hier dadelijk met het inschepen van het laatste van dit artikel, hetwelk wij, op de tegenwoordige reize, zouden aan boord nemen. Dit inschepen echter was uiterst moeilijk, aangezien de op het strand staande branding de sloepen verpligtte, op eenen goeden afstand van hetzelfde te blijven liggen. Hadde ons, bij dit werk, de geoefendheid der Indianen in het zwemmen niet groote diensten bewezen, dan zou het veel tijds en moeite gekost hebben, het overschot onzer lading scheep te krijgen.

Middelerwijl dit werk volbragt werd, namen wij de gelegenheid waar om het eiland te bezien, hetwelk mij, naar evenredigheid, op verre na zoo vruchtbaar niet voorkwam als *Woahoo*. Hetzelve schein geheel en al vulkanisch, en de meeste bergkloven en valleijen, naar mijn oordeel, niet anders te zijn, dan

uitgebrande kraters. Het dorp *Wymoa* — op eenige roeden' afstands van het strand in eene vallei gelegen, die door vruchtbare *tarro*-velden, welke zich van achter het dorp trapsgewijze naar de hoogte verheffen, — een allerschilderachtigst aanzien heeft, bevat nagenoeg twee honderd veertig à vijftig huizen. Ten oosten van hetzelfde stroomt eene rivier, die zich, omstreeks het begin der vallei van *Wymoa*, in eene kom ontlast (wegens hare uitgestrektheid veeleer een meer te noemen,) welke in zee uitloopt door eene naauwte, als de monding der rivier te beschouwen, doch voor welke eene bank ligt, waarop slechts zóó weinig water staat, dat geene sloepen, maar enkel kanoos, die kunnen passeren: en dit is te bejammern voor het eiland, dewijl anders, zoo als ik geloof, zelfs diepgaande schepen waters genoeg zouden hebben, om in de kom te liggen, die dan tot eene haven konde dienen. Beoosten de kom verheft zich de steilopgaande oever, ter hoogte van circa twee honderd voet boven de oppervlakte der zee: vanwaar dan het land deze hoogte blijft behouden, doch nu ook daaromstreeks een alleronvruchtbaarst en dor aanzien oplevert, zoo dat men zich kan verbeelden, aldaar in de woestijn te zijn. Gezegde steile oever voorts strekt zich, langs de rivier, eerst noordelijk, en dan met eene bogt naar het oosten van het eiland; en het is hier thans, dat de rivier (die, zoo als ik zeide, bij het begin der vallei het water in eene kom of baai ontlast,) van dààr noordelijk, ook aan derzelve westkant, eenen anderen steilen oever derwijze verkrijgt, dat men, tusschen deze twee rots-

wanden, tot binnen in het land van het eiland kan doordringen, schoon op zeer hobbelige en — voor zeelieden, die niet gewoon zijn, over klippen van allerlei gedaante te wandelen, — ongebaande wegen.

Ons eerste uitstapje naar het binnenland van het eiland was derwaarts gerigt, alzoo hetzelfde ons door kapitein DIBBITS als zeer opnemenswaardig werd aanbevolen. Het was toen juist zondag, en al de inlanders, welke, ook op dit eiland, als aan de hand der missionarissen gingen, vertoonden zich ons in hun — zoo veel zij dat naar hunnen rijkdom bezaten — feestgewaad gekleed; dan er werd geene kerk gehouden, als zijnde de leeraar voor het oogenblik afwezig. Niemand evenwel verrigtte eenigen arbeid; waardoor het inschepen van sandelhout dan ook voor heden stilstond, en wij den dag te eerder tot het bezien van het merkwaardige op dit eiland konden besteden. De oude heer DIBBITS vermogt de wandelaars, op den voorgenomen', moeilijken togt door hetzelfde, niet te volgen, doch gaf ons eenen Indiaan tot gids mede.

Deze geleidde ons eerst, naar den oostkant van het dorp, tot aan den oever van het vermelde meer of de baai. Aan de linkerhand lieten wij voorts, tusschen andere Indiaansche woningen, ook die van het hoofd van dit eiland, QUEQUAHEVA genaamd, liggen. Wij vervolgden toen onzen weg, om de noord, langs de rivier, en kwamen weldra in eene soort van bergengte met ongemeen steile wanden, die, zoo wel als de door ons betreden bodem, aantoonde, dat hier de natuur, door vulkanische beroerten, allerverschrikkelijkste omwentelingen moest ondergaan

hebben, en welke, hoe verder wij in deze kloof doordrongen, meer en meer in voorkomen van barheid en onvruchtbaarheid toenamen. Genoemde wanden bestonden uit basalt-rotsen, kwartssteen, lavasteen en meer andere dergelijke vulkanische (doch mij niet bekende) stoffen; terwijl de rivier, die zich tusschen deze bergengte waarlijk pittoresk slingerde, over de ongelijk rotsachtige bedding in verschillende cascaden heen- en afstroomde, doch tevens al smaller werd, en eindelijk niet meer dan de breedte eener beek verkreeg. In den beginne passeerden wij nu en dan nog eenige hutten van armoedige Indianen, die ons dan meestal volgden en zich met ons wandelen vermaakten. Wij hoorden hen, met veel verwondering, jegens elkander uiten, dat de blanke menschen, aan dit eiland komende, altijd gewoon waren, dan naar het binnenland te loopen — als konden deze lieden niet begrijpen, waartoe zulks toch wel dienstig was. Ten laatste zag men evenmin meer eene woning, als, buiten ons gezelschap, eenig menschelijk wezen, en vertoonde de bergkloof niets, dan barre rotsmuren.

Na voor een gedeelte denzelfden weg te hebben moeten terugwandelen, gingen wij westwaarts, en kwamen, langs de helling van het gebergte, bij vruchtbare velden, waartusschen eenige vijvers, of groote waterplassen, zich opdeden. Bij éenen van dezen zag ik eenen grooten boom, met bladen, volmaakt gelijk aan die eener zware aloëplant, en welks vrucht de grootte eener gewone peer, doch overigens alle gelijkenis had met onze rozenbottel. De jonge

kanaka, dien ik van *Honoruru* had medegenomen, wierp, met den eersten slag, eenen steen met zoo veel kracht tegen den steel der vrucht, dat de laatste van den boom op den grond viel. Ik wilde daarvan oprapen; doch het geschreeuw der ons verzellende Indianen — zoo ook van den kleinen jongen — trok mij hiervan terug: waarop ik aan deze vrucht eene menigte fijne, lange stekels bemerkte, welke mij het gevaar, van die aan te vatten, deed vermoeden. De kleine *kanaka* plukte toen eerst eenige bladen van de rondom den vijver groeiende planten, waarmede hij dezelve opnam. Nu spoedde hij zich naar het water, en ontdeed de vrucht, aldus in die bladeren gewikkeld, met de — tevens in het water gehoudene — handen van de stekels en eene schil, brak dezelve open, en een allerfraaist rood vertoonde toen het vleeschig gedeelte, dat zeer saprijk en van eenen meest aangenaamen, zoet-rinschen smaak was. — Vervolgens kwamen wij aan eenige woningen, en door een dorpje, *Atapa* genaamd, alwaar de eilanders veelal bezig waren met het kloppen van de *mamakoe* en de *koekoe* om *tapa* te maken, zijnde het reeds beschrevene inlandsche fabriikaat tot kleding.

Onze jonge *kanaka*, die zich thans gevoelde als tot de familie der scheepsequipage te behooren, scheen zeer gelukkig om ons henen te huppelen, en hield zoo wel de volwassen Indianen, als de jongens, welke hier en daar kwamen aanloopen om ons te zien, op afstand; hetgene oud en jong zich aller-goedaardigst en gedwee lieten welgevallen. Duidelijk

was hierbij weder de eerbied te bemerken, door deze vreedzame lieden voor de blanken gekoesterd, als kennende zij blijkbaar dien kleinen jongen, in zijn pakje gekleed en onder ons gezelschap vermengd, nu reeds, uit dien hoofde, eene meerderheid toe, welke de knaap, van zijnen kant en met een oogenschijnlijk gevoel van regt, ook niet verloorchende.

Toen wij, te *Wymoa*, bij kapitein DIBBITS terugkwamen; wachtte deze vriendelijke gastheer ons op met eenen uitmuntenden maaltijd, waaraan wij ons met graagte lieten vinden en van onze wandeling volkomen verhaalden. Daarna maakten wij een bezoek bij het hoofd QUEQUAHEVA, dien wij aan den ingang zijner woning gezeten, en omringd vonden door eene menigte mannen van zijnen hofstoet, welke, in twee rijen — links en regts van hem — geschaard en op de hurken zittende, dezen hunnen gebieder, door gesprekken en vertelsels, den tijd kortten. Wij naderden QUEQUAHEVA met het: » *aroga, Governor!* » dat hij op de gewone manier beantwoordde; waarna wij plaats namen op een bed van opeengestapelde matten. In de diepte of op den achtergrond van het gebouw ontwaarde ik mevrouw QUEQUAHEVA, liggende weder, onder eene deken en met het hoofd daar uitgestoken, op eene matras van matten; en, hoezeer deze dame meer spraakzaam en (in verband met hare mindere jaren) vlugger scheen, dan de oude koningin KAAHUMANANA, was zij evenwel alweder niet minder groot en vet als de beste van haar — aan de *Eries*-familie vermaagschapt — geslacht.

Den volgenden morgen deden wij een ander uitstapje naar den oostkant van het eiland, varende toen, met eene kano, over het meer en naar den steilen oever van die zijde, alwaar wij tevens de nog aanwezige overblijfselen eener *Morai* bezigtigden (of liever hier te zeggen, van een kerkhof der vroegere gestorvene opperhoofden van dit eiland.) Eenige plaatsen, ons hier aangewezen, deden met afgrijzen de voormalige bijgeloovige gebruiken herdenken dezer Indianen, die toch ook alweêr meenden, daarmede het eeuwige, ongekende en alle bevattende overtreffende Opperwezen op hunne wijze te vereeren, of pligten te beoefenen, waarvan zij eenen niet uitte-wisschen indruk bespeurden. —

Onze weg naar het oosten leverde voorts niets bijzonders meer op, alzoo wij, overeenkomstig het vroeger gezegde, eene dorre en onvruchtbare vlakte hier betraden, van welke, behalve dat die een fraai gezicht naar het noordergebergte en over eene groote uitgestrektheid van het eiland aanbod, niets verders valt te vermelden. Wij keerden dan ook onzen gang thans naar het noordwesten, totdat wij weder aan de rivier of het meer kwamen, en van de hoogte afdaalden naar eene vallei, door welke dit water heenstroomde, en alwaar wij eene allerschilderachtigst gelegene landhoeve passeerden, toebehoorende aan eenen der missionarissen, die zich — te oordeelen uit de menigte schapen, geiten, varkens, kalkoenen, ganzen en verder pluimvee, dat wij hier zagen rondloopen — bijzonder scheen toe te leggen op de vee-teelt. Hier lieten wij ons weder, met eene kano,

naar den westkant van het meer overzetten, en keerden naar het dorp *Wymoa* terug.

Dien dag was het maandag, en alle inlanders op nieuw met hunne werkzaamheden bezig, zoo dat het laden van sandelhout met kracht hervat wierd. Wij bezigtigden heden ook nog *QUEQUANEVAS* scheepstimmerwerf, bestaande in groote afdaken of schuren, alwaar men van de fraaiste en grootste kanoos vervaardigde, welke er aan deze eilanden gevonden worden. Het eiland *Atooi* was daarvoor, zoo als men ons verzekerde, te allen tijde — van al deze eilanden — de voornaamste werkplaats. Onder eene zeer net vervaardigde kap stonden twee der grootste dubbele kanoos, die ik immer gezien heb.

De kanoos van de *Sandwich*-eilanden in het gemeen schijnen voortreffelijk berekend te zijn voor snelheid in het roeijen en zeilen. Lang, smal, en ligt gebouwd, hoezeer van eene harde en zware houtsoort, gaan dezelve tevens weinig diep in het water. Of-schoon voorts tot eene kano, gemeenlijk, niet meer dan een eenige boomstam wordt gebezigd, bevatten evenwel sommigen dezer vaartuigen — vooral die tot de dubbele kanoos behooren der grootere soort, van welke de voornaamste opperhoofden zich bedienen, — van zeventig tot tachtig voet in lengte, bij een à twee voet wijdte en drie voet diepte in het hol. De gewone dubbele kanoos, nogtans, zijn niet meer dan tot vijftig voet lang.

Het *casque* van de kano is doorgaans gedekt met eene soort zwarte verw, welke de inlanders, van verschillende aard- en plantachtige zelfstandigheden, bereiden. Aan het opperwerk van dit vaartuig

voegen zij in het rond, met ongemeene netheid, en in denzelfden trant als de verbindingen der balken in de huizen worden daargesteld, eene smalle strook van wit hout, ter breedte van zes tot acht duim, naar evenredigheid van de lengte en grootte van het vaartuig; en welke strook dan, zoo wel aan den voor- als achterstevan, in gekromden vorm tot elkander sluit: waardoor dezelve, bij den snellen voortgang, veel waters afkeert, hetwelk anders de kano zou inloopen. Al de kanoos dezer eilanders zijn tevens ongemeen sterk gebouwd; en, hoewel over het algemeen niet zoo lang, als die der Nieuw-Zeelanders of van andere bewoners der *Stille Zuidzee*, zijn doorgaans die van de *Sandwich*-eilanden veel beter gemaakt en netter bewerkt, — hebben ook, in het zeilen en pagaaijen, veel spoediger voortgang, dan die van al de andere eilanden dezer zeeën. Wat inzonderheid het laatste aangaat, zal dikwijls een enkele Indiaan dezer gewesten zijne kleine kano met veel rapper vaart over het water doen gaan, dan kloek bootsvolk bekwaam is, eene walvisch- of Groenlandsche sloep voort te roeijen. Overigens is de takke- laadje dezer kanoos zeer eenvoudig en doelmatig. De mast komt te staan in eene daartoe vervaardigde zeildoof, bij de dubbele kanoos gelegen over beiden. De zeilen zijn van fijn gevlochten matwerk, en hebben thans veelal den vorm van onze gewone sprietzeilen; welk model gedeeltelijk van de sloepen der vreemdelingen werd overgenomen. De pagaaijen der *Sandwich*-eilanders, breed en sterk zijnde, hebben gewoonlijk vier tot vijf voet lengte en een ovaalvormig blad, doch geen handvatsel: men bezigt daartoe

hetzelfde harde en zware hout als tot de kanoos, en laat die zonder versierselen of snijwerk; doch derzelve wigt bemoeijelijkt zeer het pagaaijen, voor diegenen, welke niet gewoon zijn, daarmede te werken.

De Indianen waren dien morgen, van allerwegen van het eiland, aangekomen met vette bokken, varkens, pluimvee, tuin- en boomvruchten, welke zij ter markt bragten. Deze werd gehouden — niet verre van het strand — op eene daartoe omheinde plaats, die vrij vol van menschen liep. Tot provisie bij de voortzetting der reize, kocht ik eene menigte der hier voorhandene levensmiddelen; waardoor wij dan nu ook weder van het noodige rijkelijk voorzien waren. Alles evenwel moest ik ruim betalen, ofschoon men eenige artikelen alhier goedkooper kon bekomen, dan in de haven van *Honoruru*.

Kapitein DIBBITS schonk mij eene buitengewoon fraaije geit, met twee jongen, die ik als iets bijzonders naar *Europa* dacht te brengen. Deze dieren, welke, over het geheel, donkerbruin (ja bijna zwart) waren, hadden ongemeen laag neêrhangende ooren, met sneeuw wit lang haar, krullend en zóó zacht, als dat der ooren van onze in *Holland* bekende krulhonden. Dewijl echter het aantal geiten bij ons aan boord dagelijks het getal jongen deed vermeederen, beval ik eens, op zekeren dag, dezelve te slagten, en er voor de equipage soep van te koken. Dit gaf, tot mijnen grooten spijt, aanleiding, dat men, door misverstand, ook die fraaije presentgeitjes doodden; terwijl, tot nog grooter jammer, kort daarna ook de moeder kwam te sterven.

Wij hadden nu onze volle lading aan boord, en waren tevens met alles gereed om zee te kiezen. Nadat wij dus ook nog heden het middagmaal bij onzen gullen gastheer gebruikt hadden, namen wij afscheid van hem, en thans tevens van mijnen vriend, den heer W. FRENCH. Deze en de oude, brave kapitein DIBBITS geleidden ons naar de sloep. Wij vertrokken, ten vier ure, aan boord; ligten anker, en zeilden naar zee. Onze eerste bestemming met het schip was thans naar de rivier van *Canton*.

De wind — flauw zijnde — liep om van het Noorden door het Oosten naar het O. Z. O. Evenwel kregen wij, op eenige mijlen afstands van den wal, den vasten passaat van het Oosten en O. N. O.

Het was ten zes ure van den tienden Maart 1828, dat wij, des avonds, de volgende peiling namen, waarvan ons bestek begon, als: den zuidhoek van het eiland *Oneeheow* W. $\frac{1}{2}$ N., het eiland *Tahoora* over het midden W. Z. W. $\frac{1}{2}$ W.; en welke peiling, met het misw. k. en 9° noordoostering gerekend, ons bragt, in de groote kaart van ARROWSMITH (gelijk mede volgens J. W. NORIE'S opgave aangaande de ligging dezer eilanden,) op $21^\circ 44'$ noorderbreedte en $159^\circ 56'$ lengte bewesten den meridiaan van *Greenwich*. Wij stuurden toen Z. Z. W., om op de parallel tusschen de 18° en 19° noorderbreedte te komen — als zijnde het, naar de aanwijzing van verscheidene zeelieden en ook die van kapitein DIBBITS, op deze breedte, dat men gewoonlijk den meest vast doorstaanden passaat zal aantreffen, tot het vervolgen der reize naar het westen.

VIJF EN TWINTIGSTE HOOFDSTUK.

Algemeen terugzigt op de Sandwich-eilanden. Eenige bijdragen tot de Hawaiian-taal.

Voordat ik nu evenwel verder ga, en de laatst aangedane eilanden-groep te eenen maal achter ons laat liggen, zal het welligt niet ondienstig zijn, dat wij, nog een oogenblik, op dezelve terugzien, onder mededeeling van eenige bijzonderheden, omtrent de *Sandwich-eilanden* in het algemeen, gedeeltelijk door mij getrokken uit een ons aldaar in handen gekomen *historisch overzigt, door missionarissen bijeengebragt*, en gedeeltelijk in de aantekeningen van mijn journaal als anderzins vervat zijnde. Daarbij zal ik dan, als bijlage, iets omtrent de taal voegen, bestaande, hoofdzakelijk, eerstens: uit een *vocabulaire*, mede, naar een mij in handen geraakt dagboek, voor den vaderlandschen Lezer vertaald, — en vervolgens: uit eene dergelijke lijst van woorden en spreekwijzen, van tijd tot tijd — als uit den mond der inlanders, en volgens de ons voorkomende uitspraak, — door mij zelve opgevangen.

Gelijk ik reeds aanhaalde, besliste de slag, tuschen de Indianen op het eiland *Woahoo*, in de vallei van *Kuaroa*, geleverd, de alleenheerschings van **TAMEHAMEHA** over al deze eilanden; die dan ook,

door de vreemdelingen, gewoonlijk als TAMEHAMEHA I. wordt aangehaald. Hij stierf in het jaar 1819. Zijn zoon RIHORIHO, ook TAMEHAMEHA II. genaamd, volgde hem in het bewind op. Het was onder de regering van dezen, dat het stelsel van afgoderij in zóó verre vernietigd wierd, als de met hetzelfde in verband staande gebruiken van het gouvernement of de regerende hoofden afhingen of op de personen van dezelve regstreeks terug sloegen. Daartoe behoorde b. v. het offeren van menschen, bij het sterven van een der mannelijke of vrouwelijke opperhoofden enz. Drie voorname oorzaken schijnen tot gezegde afschaffing mede te hebben aanleiding gegeven:

Ten eerste de wensch van den kant des konings om het lot zijner vrouwen te verbeteren, welke, in het gemeen met alle andere vrouwelijke wezens van deze eilanden, onderworpen waren aan vele pijnlijke ongelegenheden door de werking van den *tabo*;

Ten anderen de daar heenleidende raad van onderscheidene, deze eilanden bezoekende vreemdelingen, als ook die van de meest verstandige opperhoofden;

Ten derde, en nog wel bovenal, de berigten omtrent datgene, wat door POMARE, het opperhoofd der *Societeits*-eilanden, in dit opzigt gedaan was.

Evenwel ging deze groote omwending van zaken niet zoo geheel vreedzaam te werk, maar verwekte, tusschen de Indianen dezer eilanden, eene soort van burgeroorlog, welke echter door eenen beslissenden veldslag — niet verre van *Kairooa*, op het eiland *Owhyhee*, — werd geeindigd.

De missionarissen kwamen in April 1820 — juist,

gelijk ook van elders bekend is, toen gemelde afschaffing had plaats gevonden — alhier aan. Zij vestigden zich het eerste op het eiland *Owhyhee* (ook *Hawaii* genaamd) in het dorp *Kairooa*, aan de baai *Tyetaoaa*. Deze nu, welke zich voor alle dingen op de taal der eilanders — de *Hawaiian*-taal — toelegden, teekenden, in Julij en Augustus van het jaar 1823, naar eigen ondervindingen en als uit den mond der inlanders zelve het navolgende op :

Het getal huizen te *Kairooa* is 529. Deze ieder tegen vijf personen gerekend, beloopt de bevolking van dit dorp op 2645 inwoners.

Er leefde toenmaals nog eene menigte Indianen — zoo wel ter dezer plaatse als in anderen van hunne dorpen — welke, gedeeltelijk, tegenwoordig geweest waren bij den, aan het dorp *Kaavarooa* ontstanen, ongelukkigen twist tusschen de eilanders en kapitein *COOK*, of ook van ooggetuigen deze aandoenlijke gebeurtenis hadden hooren verhalen. De verklaringen van allen eenparig kwamen, dienaangaande, op het volgende neder :

» De vreemdelingen waren niet te laken, vermits ons volk (namelijk : de Indianen) begon, met hunne boot te stelen. *COOK* wilde slechts den koning aan boord brengen, om hem zóó lang te bewaren, tot de boot was teruggegeven. Met koning *TARAIOPU* ging hij naar het zeestrand, totdat ons volk *TARAIOPU* kwam omringen, hem weêrhoudende van verder te gaan. Terwijl de koning hieromtrent in twijfel stond, kwam er een, van den anderen kant der baai, buiten adem zich tusschen het volk dringen, schreeuwende, dat

de vreemdelingen met vijandelijkheden begonnen waren, als hebbende zij, uit eene hunner sloepen, op eene kano gevuurd, waardoor een der opperhoofden gedood was. Dit bericht bragt eenigen van ons volk tot woede en de opperhoofden tot ontsteltenis, als geloovende, dat men hunnen koning wilde dooden. Het volk wapent zich met lansen, knodsen en steenen. KANONA smeekt haren man, niet verder te gaan. Al de andere opperhoofden deden hetzelfde. De koning ging toen zitten. De vreemdelingen schenen bedremmeld, en spoedden zich naar hunne sloepen. Toen werd COOK door een' van de onzen, met eene speer gewapend, aangevallen; waarop hij zich omkeerde, en, met zijn dubbel geweer, den man ter neêr schoot. Hierop wierpen de onzen met steenen naar hem. De vreemdelingen, zulks ziende, vurdten op de onzen. Kapitein COOK keerde zich om, en trachtte de zijnen met het schieten te doen ophouden, maar hij kon dit niet gedaan krijgen, wegens het geweld, dat er was. Hij wilde zich juist weêr omkeeren om tot ons te spreken, toen hij van achteren, in zijnen rug, met eene *pahoa* vermoord werd. Een ander doorstak hem te gelijker tijd met eene lans. Hij viel in het water, en sprak niets meer. Nadat hij dood was, jammerden wij allen. Zijne beenderen werden gescheiden, het vleesch daar afgeschraapt en verbrand, zoo als zulks gedaan werd bij al onze gestorvene opperhoofden. Wij hadden ook niet anders gedacht, dan dat hij onze god RONO was; vereerden hem als zoodanig, en beschouwden zóó ook zijn gebeente.

» Velen van de opperhoofden, wanneer zij aan hem denken, uiten dan hun leed, welk zij gevoelen. Het volk, over het algemeen, spreekt over deze gebeurtenis met veel berouw. Zij pleiten den koning van alle schuld vrij: niets was op zijnen last verrigt. Men heeft altijd geoordeeld, dat het verdeelen der beenderen en het afschrappen van het vleesch het gevolg was van eene woeste en meêdoogenlooste barbaarschheid, doch verre van dien: het was, naar onze gebruiken, het hoogste bewijs van achting, dat wij hem konden aandoen.

» Den grond, waarop wij in kapitein cook de waardigheid van eenen god erkenden, zal men uit het volgende leeren inzien. Onder onze koningen, die over *Hawaiï* regeerden” — hetwelk als de fabelachtige tijd in de *chronologie* der *Sandwich-eilanden* kan beschouwd worden — » was **RONO** of **CRONO**. Deze, door bijzondere oorzaken zich van zijne vrouw beleedigd gevoelende, vermoordde haar. Hierna jammerde hij zóó lang, dat hij in eenen staat van krankzinnigheid verviel; in welke gesteldheid hij over al de eilanden trok, en met een ieder, die hem ontmoette, slaags raakte. Hij begaf zich eindelijk alléén, met eene kano, naar vreemde landen. Na zijn vertrek werd hij door al zijne landslieden vergood, en rigtte men, ter zijner eere, jaarlijks vechten worstelspelen aan.

» Zoodra men kapitein cook had zien aanlanden, werd er voorondersteld, en ook verspreid, dat god **RONO** was teruggekomen. Wanneer hij door het dorp wandelde, ontving hem daarom het volk met god-

liggen zij alsnog in eenig verwulf verholen, doch welke verborgen plaats dan nog slechts aan eenige weinigen diergenen, welke weleer met deze zaak onmiddellijk in betrekking stonden, bekend is. Opmerkelijk was het, dat de alsnog in leven zijnde oude priesters en opperhoofden van dien tijd steeds zich ongenegen toonden om aangaande het geheel van dit treurige onderwerp, en al wat daarmede samenhang, in redewisseling te komen. Zoo vaak dit beproefd werd, poogden zij duidelijk, alle herinneringen desaangaande te ontwijken. Dit konden wij te *Karakakooa*-baai ten klaarste bespeuren, toen wij, bij het dorp *Kaavarooa* (of *Kowrowa*,) zoo veel als onze bedevaart gerigt hadden naar de noodlottige plek, waar meergenoemde vermaarde zeeman zijn eind vond.

Het eiland *Owhyhee*, of *Hawaii*, in zijn geheel, beslaat eene oppervlakte van nagenoeg duizend vierkante Duitsche mijlen. Van den top van deszelfs hoogste gebergte (*Mowna roa* en *Mowna kaah*, die op vijftien à zestien duizend voet boven de oppervlakte der zee geschat worden zich te verheffen,) tot aan het strand is het geheele eiland als bekleed te beschouwen door eene massa van lava en andere vulkanische stoffen, welke er in verschillende gesteltenissen van ontbinding of oplossing thans wordt aangetroffen. Tevens kan men zeggen, dat dit eiland, als ware het, eenen wonderbaarlijken boog of gewelf vormt, doorboord van eene menigte openingen, of kraters, en behoorende tot eenen vasten oven, aanwezig in het hart van eenen welligt ongeloofelijk grooten — onder

water zich bevindenden — in werking zijnden berg, waarvan dat gedeelte, welk uit de zee verrijst en het eiland *Hawaiï* daarstelt, slechts de oppervlakte van den uitersten top is.

Onder de inboorlingen zijn velerhande fabelachtige overleveringen en sprookjes verspreid, omtrent het ontstaan en het oorspronkelijke bevolkt raken van dit eiland. Volgens één derzelve legde een verbaasd groote vogel een ei op het water, dat spoedig daarna openbarstte, en aan het eiland *Hawaiï* het bestaan gaf. Kort daarop kwam, van de *Societeits*-eilanden, een man, benevens eene vrouw, een varken, eenen hond en een paar hoenders, met eene kano alhier aan. Zij landden aan het oostelijke strand, en waren de eerstouders van de tegenwoordige bewoners.

Ook spreken de *Sandwich*-eilanders van eenen zondvloed, bij welken eenmaal de zee tot zulk eene hoogte opsteeg, dat het geheele land, uitgezonderd eene kleine piek op den top van den *Mowna kaah*, onder water geraakte. Slechts twee menschelijke wezens bleven, op die piek, in den algemeenen ondergang bewaard. Dit uitwerksel der natuur noemen zij de *kai a kahina*² *rü* (de zee van *kahina*² *rü*.)

Van de regerende personen of opperhoofden dezer eilanden bestaat het navolgende geslachtsregister, hetwelk ik hier mededeel gelijk het ons in handen kwam, en geve voor hetgene het is:

De toen nog in leven zijnde koningin *KAHUMANA* of *KARAMANU* is de zuster van *KOAKINI* (of *Governor JOHN ADAMS*) Zij was ééne der vrouwen van

TAMEHAMEHA I., en bezat meer eigendommen, schatten en invloed, dan eenige andere prinses van deze eilanden.

KAIKEOEVA is een der voornaamste opperhoofden derzelven.

NAHI-ENAEA, deszelfs zuster, en hij zijn beiden kinderen van de oude prinses KAPIOLANI, welke laatst mede eene der vrouwen was van TAMEHAMEHA I.

KAIKEOEVA is thans zoo veel als generaal en opvoeder van den tegenwoordigen jongen koning KAUIKEOULI.

KAUIKEOULI is een broeder van RIHORIHO, en beiden zijn kinderen van de nog regerende koningin KAAHUMANA.

RIHORIHO, als oudste zoon, kwam, na het overlijden van deszelfs vader TAMEHAMEHA I. in het jaar 1819, aan het bewind dezer eilanden. De vreemdelingen noemden hem TAMEHAMEHA II. Hij stierf, gelijk reeds verhaald is, in *Engeland* ten jare 1822. KAUIKEOULI volgde hem op in de regering, en draagt ook wel den naam van TAMEHAMEHA III.

KARAUNOKU — ook, gelijk reeds gezegd werd, BILLY PITT genaamd — is de broeder van *Governor* BOKI. KARAUNOKU voerde het bewind over al de eilanden, gedurende de afwezigheid van koning RIHORIHO. Hij stierf in 1827.

KEKAURUOHE was eene dochter van TAMEHAMEHA I., en dus ook de zuster — maar tevens de vrouw — van RIHORIHO.

KOARINI, zoo als reeds gezegd is de broeder van koningin KAAHUMANA en door de vreemdelingen JOHN

ADAMS bijgenaamd, was een der voornaamste hoofden en bewindhebber op het eiland *Owhyhee* of *Hawaïi*.

Het gezag van TAMEHAMEHA, den vader van RIHO-RIHO en koning van de *Sandwich*-eilanden, strekte zich vroeger niet verder uit dan over twee distrikten van het eiland *Hawaïi*; maar in 1780 rebelleerde hij tegen zijnen neef KAUIKEOULI, den toenmaligen koning dezer eilanden, en deed dien, in eenen der allerbloedigste veldslagen, sneuvelen. Daarop maakte hij zich meester van *Maui*, alwaar KAPIOLANI, eene kleindochter van TARAIOPU, hem als gevangene in handen viel, en welke hij tot eene zijner vrouwen nam. Voorts onderwierp hij zich het eiland *Oahoo* (*Woahoo*), en werd zoo doende opperbeieder van al de *Sandwich*-eilanden, uitgezonderd het eiland *Tauai*, mede *Atooi* genaamd. Ook dit kwam eindelijk onder zijne alleenheersching.

TARAIOPU of TARANIOPU, door COOK TERREOBOO geheeten, was koning van *Hawaïi*, tijdens genoemde zeeman daar aanlandde.

TAUMUARIU of TAMOREE was toen koning van *Tauai* (of *Atooi*) en stierf in 1824.

De *Sandwich*-, bij de inboorlingen zelve de *Hawaïi*- (of, verbasterd, de *Hawaïian*-) eilanden genaamd — en gelegen, in den *Stillen* oceaan, tusschen de 18° 50' en 22° 20' noorderbreedte en op 154° 55' tot 160° 15' westerlengte van *Greenwich* — strekken zich in eene W. N. W. en O. Z. O. rigting. Zij zijn tien in getal en de namen derzelve, bij de inlanders in gebruik of gelijk die door hen worden uitgesproken, als volgt: *Hawaïi*, *Maui*, *Tahurawa*,

Ranai, Morokai, Oahu, Tauai, Nihau, Taura en Morokini.

De onderstaande opgave der lengte, breedte en oppervlakte van ieder dezer eilanden is berekend in Engelsche mijlen (of Duitsche kwart mijlen:)

	mijlen.	mijlen.				
<i>Hawaii</i>	is 97 lang,	78 breed,	en beslaat 4000 vierk. mijlen.			
<i>Mauï</i>	» 48 »	29 »	»	»	»	600 »
<i>Tahurawa</i>	» 11 »	8 »	»	»	»	60 »
<i>Ranai</i>	» 17 »	9 »	»	»	»	100 »
<i>Morokai</i>	» 40 »	7 »	»	»	»	170 »
<i>Oahu</i>	» 46 »	23 »	»	»	»	520 »
<i>Tauai</i>	» 33 »	28 »	»	»	»	520 »
<i>Nihau</i>	» 20 »	7 »	»	»	»	80 »
<i>Taura</i> <i>Morokini</i>	} zijn beide niet veel meer, dan barre klippen.					

Hawaii of *Owhyhee*, het grootste van allen, bevat zoo wat vijf en tachtig duizend inwoners — een getal veel grooter, dan de bevolking van al de overige eilanden dezer groep te zamen genomen; doch aanmerkelijk kleiner, dan het door *COOK* en andere beroemde reizigers na hem opgegevene. Vele oorzaken trouwens zou men, bij wijze van bespiegeling, hier kunnen aanvoeren van eene trapswijze en zóó ras toegenomene vermindering des volks, dat daardoor de waarschijnlijke juistheid van beide de opgaven gestaafd werd; als: het veelvuldige oorlogen, — de gestadige onderlinge krijg, welke niet eer heeft opgehouden, dan naarmate de omhelzing der Christelijke leer, gelijk die door de zendelingen werd gepredikt, hier veld won; waardoor aan de wreedheden des bijgeloofs, in het offeren van menschen bij godsdienstige en andere plegtigheden, tevens een eind kwam.

Daarbij is mede in rekening te brengen de kindermoord, welken de ouders, en zonderdat zij daarbij ook zelve eenig denkbeeld van misdaad hadden, vermogten te plegen. Toen wij ons aan deze eilanden bevonden, was het dooden van jonggeborene, misvormde kinderen alsnog in zwang. Het waren dan de moeders zelve, die zulk een kind op de aarde legden, en het met den voet doodtraptten.

De opperhoofden dezer eilanden — van den koning af tot den minsten diergenen, welke over het volk eenig gezag oefenen — schijnen, gelijk den lezer reeds zal zijn voorgekomen, allen aan elkander vermaagschapt te wezen. Deze (zoo te zeggen: edelen) zijn het, welke, als een vereend ligchaam, den bereids vroeger vermelden naam dragen van het geslacht der *Eeries* (of *Earees*.) De hooge edelen onder dezelve zijn de zoogenaamde, mede reeds vermelde *Erie-taboos* — waarmede, in het algemeen, eene onbepaalde magt verstaan wordt; — den tweeden rang vormen de *Erie-moeis* — aanduidende eenen persoon, voor welken men zich buigen of ter aarde moet werpen. (*Moei* beteekent ook » slapen.”) Eindelijk heeft men nog eenen derden stand, bestaande uit de zoodanigen, die eenigen eigendom bezitten; terwijl de naam *towtows* voor de gemeene volksklasse wordt gebezigd.

Daar bijna de geheele familie der *Eeries*, zonder onderscheid van het vrouwelijke of mannelijke geslacht, uit zulke groote, zwaargebouwde en vette menschen bestaat, zou men mogen vermoeden, dat dezelve tot hare tegenwoordig bekleede oppermagt,

oorspronkelijk, door het regt van den sterksten en door zeker voorkomen van meerderheid geraakt zij; en welke voorrang uit dezelfde oorzaken door de anderen werd toegekend.

Eindelijk moet ik nog zeggen, dat, van al de eilanden dezer groep, *Maui* het vruchtbaarste is. Op *Oahu* resideert niet slechts de koning, maar bevindt zich ook de zetel van het oppergezag over al de anderen. Dit eiland heeft tevens van allen de beste haven, welke werkelijk eene zeer veilige — en trouwens hiervoren reeds beschrevene — reede voor schepen aanbiedt.

Zonder nu in het minste de verdiensten van den zoo vaak door mij — gelijk door velen — genoemden cook te willen verkleinen, schijnt het niettemin, dat de *Sandwich*-eilanden (schoon onder eenen anderen naam) bij de Spanjaarden reeds bekend waren, lang voordat genoemde Engelsche zeereiziger aldaar aankwam; en, volgens hetgene mij daaromtrent verzekerd is geworden, moet deze eilanden-groep op vroegere Spaansche kaarten staan aangeteekend. De menigvuldige zeerooverijen echter, welke, vooral gedurende de zeventiende eeuw, langs de kusten van *Amerika* in den *Stillen* oceaan plaats hadden, deden de Spanjaarden allerzorgvuldigst het bestaan en de ligging van deze eilanden geheimhouden — zelfs zoodanig, dat de *Acapulco*-vaarders, bijaldien zij die ook in het gezigt liepen, dezelve evenwel niet aandeden; waartoe nogtans kan hebben bijgedragen, dat zij derzelve wilde bewoners niet vertrouwden. Dat intusschen aan deze eilanden een of ander Europeesch

schip, geruimen tijd vóór COOK, moet zijn aangeland, daarvan schijnt onder de inboorlingen zelve eenige geheugenis te bestaan; gelijk zulks ook daardoor ge-
staaft wordt, dat, reeds lang voor deszelfs aankomst, het ijzer hier bekend was. Wij kunnen dus hoogstens
aan kapitein COOK de eer laten, van even zoo wel
de door de Spanjaarden verborgen gehouden *Sand-*
wich-eilanden opgespoord te hebben, als de Engel-
sche kapitein WILLIAM SMITH, gezagvoerder van den
brik *Williams of Blythe*, zich mag beroemen, dat
hij het vroeger door de Nederlanders ontdekte, doch
vergeten geraakte *Gerrit-Dirks-land* hervond, het-
welk thans onder den naam van *Zuid-Shetland* in de
kaarten voorkomt.

Het volgende uittreksel van een *Météorologisch* of
weêrkundig journaal der *Sandwich*-eilanden — te
Honoruru, op het eiland *Oahu*, door de aldaar geves-
tigde Noordamerikaansche missionarissen gehouden —
deel ik, na dit alles, ten slotte nog mede. Het
journaal zelve is volledig voor iederen dag, en aldus,
bij aantekening, achtereenvolgens opgemaakt geduren-
de het tijdverloop van Augustus 1821 tot en met
Julij 1822. De aanwijzing der hoogte van het kwik
in den thermometer van FAHRENHEIT, gelijk mede
van de windstreek en de wedersgesteldheid, is ten
acht ure na middernacht of des morgens, en ten drie
en acht ure na den middag.

Maanden.	Grootste hitte.	Minste hitte.	Vershil in hitte.	Generaal verschil.	Gemiddelde temperatuur.	Generale windstreken.	Algemeene gesteldheid van het weder.
Augustus 1821.	88°	74°	14°	75° tot 85°	79°	N. O.	Helder. Slechts één dag regen.
September.	87°	74°	13°	76° — 84°	78°	N. O.	Regen vijf dagen.
October.	86°	73°	13°	76° — 83°	78°	N. O.	Helder. Slechts één dag regen.
November.	82°	71°	11°	75° — 80°	76°	N. O.	Helder. Slechts één dag regen.
December.	80°	62°	18°	70° — 78°	72°	N. en N. O.	Helder. Regen, twee dagen.
Januarij 1822.	80°	59°	21°	68° — 76°	70°	veranderl.	Regen, één dag. 7 dagen bewolkt.
Februarij.	77°	61°	16°	68° — 75°	71°	N. O.	Regen, 4 dagen. 10 dagen bewolkt.
Maart.	78°	66°	12°	71° — 75°	72°	N. O.	Regen, 5 dagen. 8 dagen bewolkt.
April.	81°	62°	19°	72° — 78°	73°	veranderl.	Regen, 5 dagen. 12 dagen bewolkt.
Mei.	81°	72°	9°	75° — 80°	76°	N. O.	Regen, 4 dagen. 3 dagen bewolkt.
Junij.	84°	71°	13°	76° — 81°	78°	N. O.	Bewolkt, zes dagen.
Julij.	84°	74°	10°	76° — 83°	78°	N. O.	Regen, 5 dagen. 7 dagen bewolkt.
Resultaat voor het jaar.	88°	61°	27°	70° — 83°	75°	N. O.	Regen, in het algemeen, 40 dagen; de overige tijd bewolkt.

De regen kwam van het N. O., Noorden, N. W., Z. W., Zuiden en Oosten; maar het meeste van het Zuiden, en dan veelal van het N. O. met den passaatwind.

BIJLAGE.

Het alfabet van de *Hawaiïan*-taal is het navolgende, en, omtrent uitspraak enz., valt in het algemeen te bemerken het daarbij aangewezen:

De *klinkletters* zijn: A, E, I, O, U. De A luidt als bij ons in het woord *vader*; de E als in het Fransche *tête*; de I als in het woord *marine*; de O als in *over*; de U als in het Hoogduitsche *du* (ons *oe*.) Voorbeelden: *la*, de zon; *hemo*, los; *mari*, stil of kalm; *ono*, zoet; *nui*, groot.

Medeklinkers: B, D, H, K, L, M, N, P, R, T, V, W, die genoemd worden *be*, *de*, *he*, *ke*, *la*, *mu*, *nu*, *pi*, *ro*, *ti*, *vi*, *we*, en vermeerderd door F, G, S, Y — *fa*, *ga*, *sa*, *ye* genoemd — bij het spellen van vreemde woorden.

Tweeklanken: *ae*, *ai*, *ao*, *au*, *ei*, *eu*, *ou*. *Ae* klinkt als in de meest gangbare uitspraak van ons » wereld; » *ai* als in ons *ijs*, maar eenigzins harder; *ao* als *a* in *vaart*, doch iets ook van de *o* hebbende; *au*, nagenoeg als in ons *hout*; *ei* als in het woord *eik*; *eu* als *ee* in *leed*; *ou* als in het woord *doek*, maar weder eenigzins zweemende naar eene dubbele *o*. Voorbeelden: *ae*, ja; *ai*, voedsel; *ao*, brood; *pau*, alles; *lei*, granen; *wewewu*, gras; *lakou*, gij.

Wederkeerige of ineenvloeiende letters. Hieromtrent wordt in betrekking tot de *Hawaiïan*-taal geleerd, dat het gebruik van de *l* of *r*, in welk woord ook deze beide letters met elkander verwisseld worden, geenen invloed op het welverstaan der meening oefent en men evengoed zal begrijpen: *aroha* of *aloha*,

» beminnen, groeten enz.” Hetzelfde geldt ook ten opzichte van de *k* en *t*, de *v* en *w*, de *b* en *p* — gelijk: *tabu* of *kabu*, verbod; *Hawaiï* of *Havaiï*, de naam van het eiland; *pure* of *pule*, *bure* of *bule*, gebed; — welke allen op elke dezer wijzen kunnen uitgesproken worden, zonder de minste onzekerheid bij de inwoners te veroorzaken. Strikt genomen, ook, vormen deze twee letters eigenlijk slechts eene enkele, die gedeeltelijk de uitspraak van de *l*, gedeeltelijk van de *r* heeft, doch welke de vreemdeling niet kan nazeggen.

Nog mag hier worden opgemerkt, dat in de *Hawaiïan*-taal ieder woord met eene klinkletter eindigt.

En hierop nu volge de dubbele woordenlijst, welke ik reeds toezeide:

I.

Lijst van de meest gebruikelijke woorden in de *Hawaiïan*-taal afgeschreven uit een dagboek van eene reize rondom het eiland *Hawaiï*.

<i>A</i>	en, met.	<i>Ao</i>	brood, daglicht,
<i>Arakou</i>	slepen, halen.		wereld, handvat
<i>Ake</i>	willen, wenschen.	<i>Au</i>	stroom, zwemmen
<i>Aki</i>	afbijten — als: eenen draad afbijten.		het getij.
<i>A-a</i>	een steen, steenachtig.	<i>Au</i>	ik.
<i>Amita</i>	begeeren — (voedsel of drinken.)	<i>Anau</i>	zich baden, wascel
<i>Aaa</i>	gezellig, vriendelijk, gastvrij.	<i>Aihamu</i>	verslindend eten, verboden voedsel
<i>Ae</i>	ja, zeker.	<i>Aihue</i>	stelen, een dief.
<i>Ai</i>	leeftogt.	<i>Aikane</i>	eenvriend van deze sekse, welke geen is, vriendschappete geven en te nemen
<i>Ai</i>	de nek.		land, eiland, gro
<i>Aia</i>	daar.	<i>Aina</i>	landhoeve.

<i>ipupuu</i>	een knecht, een be- diende, iemand, die, om te leven, eenen ander' dient.	<i>Aniani</i>	glas.
<i>ulama</i>	boven.	<i>Ano</i>	nu, thans.
<i>ono</i>	zes (getal.)	<i>Ana hura</i>	een tijdverloop van tien dagen.
<i>oha</i>	niet.	<i>Anuenue</i>	de regenboog.
<i>umoe</i>	midnachts of zeer laat.	<i>Apopo</i>	morgen.
<i>upuni</i>	koningrijk, staat van vrede, rustige staat van een volk.	<i>Aroha</i>	is de gewone groete bij ontmoeting, en drukt ook uit: dank, over- eenstemming, mede- lijden, droefheid.
<i>uwae</i>	de kin.	<i>Aroha oe</i>	liefde zij u, vrede met u.
<i>ha</i>	zuur.	<i>Awawa</i>	eene vallei.
<i>haolelo</i>	oordeel.	<i>Avi</i>	een inham, eene haven, twee reyen, waartus- schen eene passage is.
<i>hi</i>	vuur.	<i>Avaru</i>	acht (getal)
<i>hiahi</i>	avond.	<i>Bono of Pono</i>	zeker, regt, nauw- keurig, eigenaardig.
<i>hitu</i>	zeven (getal.)	<i>Baka</i>	tabak.
<i>ho</i>	adem, geduld, zacht- heid, togevend.	<i>Bote</i>	eene boot, eene sloep.
<i>kupuaa</i>	eene stad, een dorp.	<i>Buke</i>	een boek.
<i>kaaka</i>	duidelijk, helder.	<i>Buoa</i>	begraafplaats, eene grafombe.
<i>kahi</i>	één (getal.) eerste.	<i>E</i>	ja, zoo wel ook in ant- woord op eene groet als op eene vraag.
<i>kaka</i>	zich schoonmaken.	<i>Ee</i>	klimmen, ergens bo- venop springen.
<i>kamai</i>	verstandig, kunstrijk, vindingrijk, ervaren, wijs, enz.	<i>Eeu</i>	gereed, vaardig, spoed- dig, ervaren, volhard- end, hoofdig.
<i>ka</i>	wijd, breed.	<i>Eu</i>	gaan, voorwaarts.
<i>ka</i>	god, eene godheid, geest, ieder voorwerp van goddelijke eer- bewijzing.	<i>Ekeu</i>	een vleugel.
<i>ka la pu</i>	de duivel, een kwade geest.	<i>Eha</i>	vier (een getal.)
<i>ka</i>	zich wekken, voor- zigtig zijn, iets op- passen, wachthouden.	<i>Ekekeu</i>	een paar vleugels.
<i>ka</i>	schreeuwen, roepen.	<i>Emo-a</i>	langzaam.
<i>ka</i>	geleiden, behoeden, den weg wijzen.	<i>Emoore</i>	binnen kort, vroeg.
<i>ka</i>	eene offering.	<i>Haaha</i>	verwaand, lastdun- kend, schitterend, trotsch, luisterrijk.
<i>ka</i>	eene oranje (vrucht.)	<i>Haawi</i>	geven, verschoonen
<i>ka</i>	baar der zee, branding.	<i>Hae</i>	vlag — als vlag van een schip.
<i>ka</i>	de tong.	<i>Hai</i>	vertellen, iemand iets zeggen.
<i>ka</i>	koning, opperhoofd.	<i>Hai</i>	vrolijk, blijde.
<i>ka</i>	vijf (getal.)	<i>Hai</i>	ijzer.
<i>ka</i>	twee (getal.)	<i>Hai</i>	
<i>ka</i>	spelonk, kelder, graf.	<i>Hai</i>	

<i>Ukane waiwai</i>	goederen, gerijfelikheden.	<i>Waia</i>	melk.
<i>Uka</i>	loon, belooningen.	<i>Waha</i>	eene maand.
<i>Ula</i>	rood.	<i>Walaaa</i>	geraas.
<i>Umete</i>	eene kalebas.	<i>Waimake</i>	tranen.
<i>Umi</i>	tien.	<i>Waina</i>	wijn.
<i>Umikamarii</i>	kinderenmoord.	<i>Wite of wite wite</i>	spoedig, haastig.
<i>Uma</i>	bakplaats, een oven.	<i>Wohini</i>	vrouw.
<i>Upine</i>	een net, vischnet.	<i>Wauti</i>	de plant, waarvan inlanderendoe maakt wordt, eene verscheidenvan den <i>morus rifiera</i> .
<i>Wa</i>	tijd, de tijd.		
<i>Wahia</i>	hout.		
<i>Wai</i>	water.		

II.

Lijst van woorden en spreekwijzen, door mij zelve uit de mond der inboorlingen, en volgens de ons voorkomende uitspraak, van tijd tot tijd opgeteekend.

<i>Maka ligie</i>	klein oog.	<i>Woway</i>	eene broek.
<i>Maka-a</i>	groot oog.	<i>Parurie</i>	een hembd.
<i>Kuri kuri</i>	stil, wees stil.	<i>Laketi</i>	een buisje.
<i>Nami nami</i>	roepen, spreken.	<i>Papale</i>	een hoed.
<i>Alacaba</i>	genoegzaam, voldoende.	<i>Bubumoa</i>	een rok.
<i>Poururie</i>	honger.	<i>Iri</i>	de huid, het vel.
<i>Pallau</i>	eene kat.	<i>Lauogo</i>	het haar.
<i>Iriou</i>	een hond.	<i>Mata</i>	het oog.
<i>Moa</i>	een hoen.	<i>Paparina</i>	de neus.
<i>Cauwra</i>	een touw.	<i>Woga</i>	de mond.
<i>Moca</i>	een schip.	<i>Leherege</i>	de lippen.
<i>Wai</i>	water.	<i>Nigou</i>	de tanden.
<i>Wai kai</i>	zeewater.	<i>Aniai</i>	de kin.
<i>Kai</i>	de zee.	<i>Pipe jou</i>	de ooren.
<i>Kaukau</i>	eten.	<i>Poo</i>	het hoofd.
<i>Kokauwai</i>	driuken, water drinken.	<i>Lima lima</i>	de armen.
<i>Warra</i> (ook <i>oge</i> of <i>oghe</i>)	zoute aardappel.	<i>Peagie</i>	de handen.
<i>Ouwarra</i>	zoute aardappel.	<i>Mana mana</i>	de vingeren.
<i>Koa</i>	suiker.	<i>Majou</i>	de neugels.
<i>Patai</i>	zout.	<i>Popo lima</i>	de kneukels.
<i>Au</i>	brood.	<i>Tuai tuai</i>	de ellebogen.
<i>Wai kou</i> (of <i>puna</i>)	melk.	<i>Uma uma</i>	de borsten.
<i>Pahe</i>	mes.	<i>Ai</i>	de nek.
<i>Noho</i>	stoel, zitting, tafel.	<i>Ivirai</i>	het sleutelbeen.
<i>Coma</i>	schoenen.	<i>Ume umi</i>	de bakkebaarden.

<i>Ibou</i>	de buik.
<i>roiau</i>	schouderbladen.
<i>Vajou</i>	borsten.
<i>Tato wajou</i>	de tepels.
<i>Vawaay</i>	de dijen.
<i>Tga</i>	beenen.
<i>oro oro wa way</i>	de knuiten.
<i>tuamo</i>	de rug.
<i>torie</i>	de billen.
<i>Eri Eri</i>	zwart.
<i>io tio</i>	wit.
<i>ena rena</i>	geel.
<i>ma Oma</i>	groen.
<i>lo olo</i>	rood.
<i>Iatujî</i>	purper.
<i>ipare</i>	schilderen.
<i>t-kaay</i>	een 1.
<i>(-rou-oi</i>	twee 2.
<i>(-cor-rou</i>	drie 3.
<i>t-hâ</i>	vier 4.
<i>(-rima</i>	vijs 5.
<i>(-up nou</i>	zes 6.
<i>(-he-ko</i>	zeven 7.
<i>(-par-rou</i>	acht 8.
<i>(-e-wa</i>	negen 9.
<i>(-ummi</i>	tiên 10.
<i>(pops (of abbobo)</i>	morgen.
<i>tee nee</i>	gisteren.
<i>(gi agi nee</i>	namiddag.
<i>utui</i>	licht, daglicht.
<i>iraje</i>	vlam.
<i>(gie</i>	vuur.
<i>po tutui</i>	kandelaar.
<i>(pitie</i>	eene bloem.
<i>he</i>	gij.
<i>ouwe</i>	ik.
<i>tuwe of nui</i>	veel, groot.
<i>tuwe roa</i>	heel veel.
<i>(okini</i>	gaan.
<i>tuwake</i>	waar, waarheen.
<i>Tai owe</i>	zijt ge ziek?
<i>Teli puni puni</i>	zegt ge leugens?
<i>Ahia</i>	hoeveel?
<i>Kera</i>	dat.
<i>Keja</i>	dit.
<i>Kouw momona</i>	vette geit.

<i>Hana hana</i>	werken.
<i>Hanapa</i>	maak vast.
<i>Hemo</i>	los.
<i>Hanahemo</i>	maak los.
<i>Pa</i>	vast.
<i>Pimai</i>	kom hier.
<i>Jala kai noa</i>	hoe noemt ge dat?
<i>Hele ako oi ko moko</i>	ga naar boord, naar het schip.
<i>Hele ako oi ajouka (of ook kokini ajouka)</i>	ga naar den wal.
<i>Hele ako oi hare</i>	ga naar huis.
<i>Rike riki</i>	hetzelfde.
<i>Riki riki wouw</i>	het is hetzelfde met mij.
<i>Lauwity to apa</i>	breng dit in de boot.
<i>Pimai agie</i>	breng vuur, haal vuur.
<i>Punahete</i>	lieveling.
<i>Palla palla</i>	schrijven, lezen, leeren.
<i>Laure</i>	<i>bitchelemar</i> of <i>tripang</i> (zekere zeeskak.)
<i>Ai paa</i>	soort van spijs.
<i>Maira</i>	soort van plant.
<i>Malla maa</i>	wees voorzigtig, voorzigtig.
<i>Tapu</i>	stoffaadje voor kleding.
<i>Wayhia</i>	hout.
<i>Hura karaau</i>	dans aan het einde eens stoks.
<i>Hura</i>	zang of dans.
<i>Aroga (of arocha)</i>	ik groet u, of: groet.
<i>Buhenehene</i>	zeker spel.
<i>Haaheo Hawaii</i>	hoogmoed, het zich laten voorstaan van <i>Hawaii</i> .
<i>Huna maru no</i>	juist werken, in het geheim.
<i>Pule</i>	bidden.
<i>Orono</i>	gehoorzamen (mede: opperpriester van <i>RONO</i> .)
<i>Kamailio</i>	praten, gesprek houden.
<i>Kuahivi</i>	hoog land.
<i>Mumuku</i>	bui, van wind of regen.
<i>Rere</i>	altaar.

<i>Hura, araapapa</i>	zekere dans,	<i>Horua</i>	zeker spel.
<i>Paraoa</i>	walvischand, aan haar geregen (zeker sie-raad.)	<i>Papa</i>	eene slede.
<i>Makaainana</i>	het gemeene volk.	<i>Aoré</i>	neen.
<i>Operu</i>	soort van haring-visch.	<i>Ke ue nei au ia orua</i>	ik lijde, of het smart mij, voor u beiden.
<i>Wauti</i>	grondstof, waar men goed van maakt.	<i>Aroha oe'</i>	helaas voor u!
<i>Kahu</i>	vriend.	<i>Ona i ka ruma</i>	dronken van rum.
<i>Naau po</i>	onwetend, duister in het hart, gek.	<i>Watta</i>	afgod.
<i>La tabu</i>	heilige dag.	<i>Akua</i>	godin.
<i>Pahu tabu</i>	heilige plaats, geheiligde inhoud.	<i>Kanaka maore</i>	inboorlingen.
<i>Tabu roa</i>	volstrekt verboden.	<i>Kanaka opu nui</i>	een man zonder dikken buik.
<i>Pahoa</i>	zwaard.	<i>Mamake</i>	matten, matwerk.
<i>Paraoa</i>	kromme tand, aan menschenhaar hangende en om den nek gedragen.	<i>Kumukahi</i>	oostewind.
<i>Hare o KEAVE</i>	huis van KEAVE.	<i>Marania</i>	westewind.
<i>Mumurie</i>	straks, verder.	<i>Avaha</i>	eene kano.
<i>Kua hevi</i>	berggrif.	<i>Pora</i>	zitting of bank in eene kano.
<i>Oos</i>	soort van dissels, werktuig, met welk men sandelhout schilt.	<i>Toa</i>	eene pagaaï.
<i>Maro</i>	gordel om de middel.	<i>Jako</i>	kruishout, welk de dubbele kanoos te zamen houdt.
<i>Kiheï</i>	lange mantel van inlandsch doek.	<i>Puhonna</i>	schuilplaats.
<i>Pau</i>	vrouwerok van inlandsch doek.	<i>Ke hale o RIROA</i>	het huis van RIROA.
<i>Nui roa maitai</i>	het is zeer goed.	<i>Tii</i>	beeld van RIROA.
<i>Kani</i>	muzijk.	<i>Pela no i Hawaii</i>	zoo is het hier te Hawaii.
<i>Kani hura</i>	muzijk bij den dans.	<i>Po</i>	plaats (zetel) van den nacht.
<i>Kaku</i>	godvruchtige.	<i>Kapapa</i>	klip.
<i>Huhu roa</i>	zeer kwaad.	<i>Kanau</i>	te peilen.
<i>Pahoehoe</i>	lava (bergstof.)	<i>Moku</i>	eiland.
<i>Pauoho o PELE</i>	haar van PELE.	<i>Kapapa-kanau-moku</i>	klip, te peilen bij het eiland.
<i>Kaamakaa kaakue</i>	het oog van God.	<i>Marama</i>	dag of het licht.
<i>Haore</i>	vreemdeling.	<i>Ao maroma</i>	naar het licht.
<i>Hana-pa ia ika palapala</i>	vastgemaakt in het papier, of de woorden, op het papier gedrukt.	<i>Ora roa ia</i>	oneindig leven.
<i>Akaaka</i>	helder, duidelijk, klaar.	<i>Geheii mai y noa</i>	wat wil dat zeggen?
<i>Tao</i>	vertaling.	<i>Hamopo</i>	het hoofd afsnijden.
		<i>Arou arou</i>	zeer veel.
		<i>Proha</i>	goede reis! geluk.
		<i>Tairie</i>	een getrouwd man.
		<i>Whaheene</i>	eene getrouwde vrouw.
		<i>Madova tanie</i>	een vader.
		<i>Madooa whaheene</i>	eene moeder.
		<i>Titu nanie</i>	een broeder.
		<i>Titu whaheene</i>	eene zuster.

<i>Titu</i>	een kind.	<i>Pi mai</i>	kom hier.
<i>Myre</i>	een koning.	<i>Mire mire</i>	kijk, zie, ook wijs mij.
<i>Aree</i>	een opperhoofd.	<i>Arre</i>	ga weg, maak u weg!
<i>Towtow</i>	een slaaf of dienaar, bediende.	<i>Arenta</i>	aan den wal.
<i>Tata</i>	een heer, man.	<i>Heeva</i>	zekere gezamenlijke zang.
<i>Boa</i>	een varken.	<i>Ete</i>	klein.
<i>Manu</i>	een hoen.	<i>Nui</i>	groot.
<i>Ei ha</i>	visch in het algemeen.	<i>Moë</i>	slapen.
<i>Neehu</i>	kokosnoten.	<i>Poonine</i>	ziek.
<i>To</i>	suikerriet.	<i>Meme</i>	water lozen.
<i>Taro</i>	zekere wortel.	<i>Tooti</i>	stoelgang hebben.
<i>Poë</i>	pap van de taro.	<i>Hone hone</i>	groeten.
<i>Maia</i>	banannen.	<i>Paha</i>	misschien, mogelijk.
<i>Malama</i>	de zon.	<i>Arou arou</i>	zeer veel.
<i>Maheina</i>	de maan.	<i>Emotoo</i>	oud, gebrekkig, ge- broken, kapot.
<i>Booboo</i>	een knoop.	<i>Matte matte</i>	dood, dooden.
<i>Poreema</i>	eenige bij elkander ge- regene knopen.	<i>Oure</i>	eene ontkenning van welken aard ook.
<i>Hou</i>	een spijker.	<i>Owhytoenoa</i>	hoe is uw naam?
<i>Mattou</i>	eene vischhaak.	<i>Poota poota</i>	eene diepte, een gat.
<i>Araia</i>	een halskraag van ve- deren.	<i>Poone poone</i>	leugenachtig, bedrie- gen. Over het alge- meen is dit een woord, hetwelk eenig bedrijf aanduidt, dat men als verachtelijk wil kenmerken.
<i>Taheidy</i>	een waaijer om vliegen te jagen.	<i>Tonata</i>	man van den <i>Tabo</i> , of diegene, welke den <i>tabo</i> gebiedt of oplegt.
<i>Pahou</i>	eene lans.		
<i>Tooheihe</i>	hout.		
<i>Ava</i>	zekere bedwelmende drank.		
<i>Matano</i>	een geschenk.		
<i>Hi dirro</i>	ga naar beneden.		
<i>Tabahou</i>	een emmer of puts.		
<i>Toe</i>	steen in den vorm van eenen beitel, een plat stuk ijzer.		
<i>Ahou</i>	stuk doek, hetwelk de vrouwen om hare middel dragen.		
<i>Enou</i>	slecht.		
<i>Maitai</i>	goed, schoon, regt.		
<i>Areea</i>	dadelijk, zoo op het oogenblik.		

NB. Waar de spelling van een en hetzelfde woord, in beide de vorenstaande lijsten, min of meer uiteenloopt, is dit gedeeltelijk toe te schrijven aan de verschillende uitspraak, op de onderscheidene, achtereenvolgens door ons bezochte eilanden.

VERZAMELDE SPREEKWIJZEN.

- Aniani mai ka makani oliulu.*
 De wind geeft eene aangename verkoeling, — het waait aangenaam.
- Ike arooke Akua.*
 De tegenwoordigheid van God.
- Aroha ino oe, e noko la i Honoruru.*
 Groote toegenegenheid voor uwe woningen te *Honoruru*.
- Ehele au e ike ia oukou.*
 Ik wil komen, om u te zien, — ik wil u komen bezoeken.
- Aore nana ia kopala palaeké rii.*
 Uw brief is niet gezien door den koning.
- Ua eha auiau.*
 Ik ben door u beleedigd.
- E eha aka oe ia u.*
 Gij zult even zoo door mij beleedigd worden.
- Make make maua ika palapala.*
 Wij heminnen het boek, — wij beminnen de onderrichtingen.
- Ihoi mai au i ka oleloa ko arii.*
 Wij hebben van 's konings woord verslag gegeven.
- He aroha au ia oe i kou keike i make ai.*
 Ik gevoel met u het verlies, of den dood, van uwen zoon.
- Epale ae ike akua i ke arii.*
 Bid God voor den koning.
- Aore oukou ehele mai aui i ora oukou.*
 Gij wilt niet tot mij komen om behouden te worden.
- Makou iho olelo maitai a ЖЕHOVA.*
 Wij hebben korteling gehoord het goede woord van *ЖЕHOVA*.
- Ua ike au a pau roa i ko palapala.*
 Ik heb al uwe brieven begrepen.
- Nui ka ino oka kou noau.*
 Groot is de angst van onze harten.
- Nana oe i kahi kakei o haule.*
 Pas op het kind, anders zal het vallen.
- Hookomo ia mai.*
 Laat het binnenbrengen.
- Kamailio.*
 Van genoegens spreken.
- Hura araapa.*
 Inlandsche dans.
- Tangata en waheene taboo.*
 Man en vrouw, die opgeofferd en begraven zijn geworden op de begraafplaats van een opperhoofd.
- Here-eere.*
 Begraafplaats van een opperhoofd.
- Aweh medooah.*
 Ach! mijn vader.
- Aweh Tane.*
 Ach! mijn man.
- He mea maitai ke ora, e make, make au.*
 Eene goede zaak is redding; ik wensch het.
- E PELE! eia ka ohelo au; e taumaha, akuwau ia oe, e ai hoi au tephahi.*
 PELE! hier zijne uwe offers; ik offer eenigen aan u en enkelen wil ik eten.
- Mai ka po mai nui wale ka kanaka i rakou.*
 Groot in de daad, van chaos tot nu, is het getal menschen, daarbij (bij de menschenoffers) geslagt.
- Uarau, uarau, uarau kapuaa i tiaraia na rakou.*
 400, 400, 400 (ter uitdrukking van ons 1200) varkens zijn daarin geworpen.
- Owan kahi e malama ia ЖЕHOVAH; e ako au i ora ia Jesu Christ.*
 Ik ben een, die God dienen wil, en wensch gered te worden door J. C.
- Make make au ia J. C. Aroha nui J. C.*
 Ik verlang verlang (d. i. ik verlang zeer) naar J. C. Gezegend groot is J. C.
- E make paha anuane.*
 Misschien moet ik spoedig sterven.

ZES EN TWINTIGSTE HOOFDSTUK.

Vervolg der reize naar Canton. Opmerkingen omtrent eenige nieuwontdekte eilanden in deze route. Passeren de Marian-, of Ladrone-eilanden. Ontmoeten Chinesche visschers. Pedra Branca. Zien de Chinesche kust. Zwarte buijen. Het aandoen van de rivier Tigris. Chinesche visschers als loodsen. Brengen het schip naar de reede Lintin. Tijding met de compradoorboot. Eene Hollandsche familie te Macao. De rivier van Canton, in vier onderscheidene afperkingen verdeeld en beschreven. Berigt en beschouwing, aangaande het voornaamste, dat bij iedere dezzer afperkingen valt op te merken.

Zoo als ik aan het slot van hoofdstuk XXIV gezegd heb, boegden wij met het schip om de zuid, naar de parallel tusschen de 18° en 19° noorderbreedte; vervolgende daarop met kracht van zeil onzen koers om de west. Woensdag, den negentienden Maart, passeerden wij, gelijk de tijdmetre aanwees, den laatsten meridiaan van *Greenwich*, en kwamen dus — over de 180° lengte zijnde, gerekend van die plaats, — nu weder op het oosterhalfrond. Daardoor hadden

Zeilen in de
noorder *Stillen*
oceaan.

Passeren den
laatststen me-
ridiaan van
Greenwich.

wij het thans reeds over de twaalf uren vroeger, dan in het vaderland, en waren (nu onze lengte oost van *Greenwich* rekenende) gevolgelijk bij hetzelfde eenen dag ten achteren; weshalve, om met de tijdrekening aldaar weder gelijk te komen, onze datum dien dag moest verspringen. Deze vereffening bewerkstelligde en teekende ik aan in mijn journaal op den eersten April, zoo dat wij, daags na zondag den dertigsten Maart, terstond dingsdag den eersten April schreven.

Gelegenheid
van wind en
weder.

Over het algemeen troffen wij den wind somtijds oost, doch meestentijds van het O. t. N., O. N. O. en ook het N. O. t. O., met eene aangename bramzeilskoelte en de gewone passaatlucht. Enkele keeren kregen wij regenbuitjes, doch behielden over het geheel goed weder.

Den drie en twintigsten bevonden wij ons, volgens de kaart van ARROWSMITH 1798, op de hoogte van *Wakes-eiland*. *Wakes* - eiland, gelegen in dezelve op 19° 0' noorderbreedte en 166° 46' lengte beoosten *Greenwich*. Op den middag hadden wij hetzelfde in het N. W. t. W. op zes mijlen afstands van ons, en passeerden het op vijf mijleu. Ik deed naar dit eiland uitkijken, doch kreeg er niets van te zien, en betwijfelde dus, of het, zoo al in deze omstreken bestaande, wel naauwkeurig in gezegde kaart geplaatst zij. Evenwel zagen wij dien dag eene menigte zeevogels.

Het eiland
Halicón.

Den vier en twintigsten des morgens passeerden wij, op elf à twaalf mijlen afstands, den meridiaan van het nieuwontdekte eiland *Halicón*, gelegen op 19° 18' noorderbreedte en 165° 45' lengte beoosten *Greenwich*, doch waarvan ons mede niets zichtbaar

werd; evenmin als, op den vijf en twintigsten, van een ander nieuwontdekt eiland, gelegen op $19^{\circ} 3'$ Een ander nieuwontdekt eiland. noorderbreedte en $163^{\circ} 30'$ oosterlengte, hetwelk wij op zeven en eene halve mijl voorbijliepen. Deze laatste twee eilanden had ik naar eene lijst van door onderscheidene Zuidzeevisschers van tijd tot tijd gevondene eilanden en klippen, welke mij door den Britschen Consul voor de *Sandwich*-eilanden, den reeds genoemden *Mr. CHARLTON*, ter hand gesteld werd, in de kaart geplaatst. Later heb ik die lijst aan andere zeevarenden uitgeleend, en sedert is dezelve in mijne papieren niet meer te vinden. Het zou echter geen wonder zijn, indien veel, van die door de zeelieden der Zuidzeevisschers als nieuwontdekt opgegevene eilanden en klippen, gedeeltelijk zoodanige landen betrof, die reeds vroeger gezien, doch toen niet goed bepaald waren. Immers ook de *Lobes*-eilanden, liggende volgens *J. W. NORIE* op $24^{\circ} 50'$ noorderbreedte en $146^{\circ} 58'$ oosterlengte, worden, mede in de evenvermelde kaart (ofschoon onder de verschillende benamingen van *Lobes*- en *Sebastian-Lobes* aldaar opgenomen,) voorondersteld dezelfden te zijn, doch verschillend geplaatst; terwijl, weder, gezegde mijne lijst de nieuwontdekte *Sebastian-Lobes* bragt op $24^{\circ} 16'$ noorderbreedte en $154^{\circ} 27'$ oosterlengte.

Den eersten April ontwaarden wij, met het opkomen van de zon, de *Ladrone*- of *Marian*-eilanden, De *Ladrone*- of *Marian*-eilanden. peilende het noordelijkste van dezelve, *Grigan* genaamd, over het midden West, misw. k., en hebbende hetzelfde toen naar gissing op zes mijlen afstands van ons. Wij stuurden Z. W. t. W., om den

doortogt te nemen tusschen *Grigan* en *Pagon*. Op den middag hadden wij het laatste, volgens misw. k., in het Zuiden $\frac{1}{4}$ West van ons, op den afstand van zes mijlen naar gissing; het eiland *Grigan* peilden wij toen in het N. W. t. W., op anderhalve mijl naar gissing van ons, zijnde de miswijzing 7° noord-oostering. Op den middag was onze bevondene noorderbreedte $18^{\circ} 41'$ en onze lengte, volgens chro-

Derzelver geo-
grafische ligging
getoetst.

nometer, $145^{\circ} 58'$. Volgens dien ontwaarde ik, dat deze beide eilanden in de kaart van ARROWSMITH 1822, waarin ik mijn bestek hield, én te noordelijk én te oostelijk geplaatst waren. Hij toch bepaalt *Grigans* zuidhoek op $19^{\circ} 3'$ noorderbreedte en $146^{\circ} 11'$ oosterlengte, en *Pagons* noordhoek op $18^{\circ} 51'$ noorderbreedte en $146^{\circ} 2'$ oosterlengte. Terwijl nu in diezelfde kaart de zuidkust van *Pagon* op $18^{\circ} 30'$ noorderbreedte gesteld is, zoo zouden wij derhalve, naar onze bevondene breedte, met het schip op gezegd eiland hebben moeten staan; waardoor ik geleid werd, den zuidhoek van *Grigan*, volgens onze observatie, op $18^{\circ} 45'$ noorderbreedte en $145^{\circ} 53'$ oosterlengte te brengen, en den noordhoek van *Pagon* op $18^{\circ} 17'$ noorderbreedte en $145^{\circ} 53'$ lengte beoosten *Greenwich*. Drie dagen te voren had ik, door berekening van den middelbaren tijd op *Greenwich* naar waargenomen afstand van zon en maan, den gang van het zeehorologie getoetst; waarnaar ik mij voorstelde, dit bevonden verschil, bij de eerste te vertrouwen peiling op het land, nader te vergelijken.

Derzelver ver-
tooning van het
Oosten.

De *Marian-* of *Ladrone-*eilanden, overigens, leveren in ligging, door derzelver hoog voorland,

hetwelk als groote koepels uit zee verrijst, eene waarlijk prachtige vertooning. Bijzonder was dit het geval, bij ons eerste ontwaren derzelve. De zon was toen nog niet boven de kim, en meest majestueus verheften nu de kruinen dezer groep zich hoog in de wolken, die, met het purper van den dageraad reeds geverwd, eene allerverrukkelijkste afwisseling aanboden met het donkerblauwe van den nacht, hetwelk over het benedenland alsnog verbreid lag. Ofschoon wij voorts, bij ons aannaderen, geen bewijs van eenig vaartuig zagen, kwamen mij deze eilanden toch bewoond voor. Wij verbeeldden ons, op *Grigan* rook te zien opgaan. Over het algemeen echter was het aanzien van dezelve niet zeer vruchtbaar, en schenen zij gedeeltelijk uit eene bergvorming van volkanische stoffen te bestaan.

Na de *Marian*-eilanden gepasseerd te zijn, ondervonden wij eenen meer ongeregelden passaat, en werd het van tijd tot tijd flauw, buijig, met veelal dikke, donkere lucht en zware stortregens. De wind varieerde nu en dan het geheele kompas rond.

Gelegenheid
na het passeren
dier eilanden.

Den zesden, zevenden, achtsten en negenden vergeleken wij andermaal den gang van den tijdmet, door goede waarnemingen van zons- en maansafstanden.

Den dertienden April — de wind van het Z. Z. W. tot Z. W. zijnde — hadden wij, gedurende den nacht, eene dikke, donkere lucht, met weêrlicht en donder in het rond, zoo dat, indien de barometer, welke op den middag 29,14 stond, niet op die hoogte gebleven, maar slechts 0,02 gedaald ware, ik

alle klarigheden zou gemaakt hebben tot het waarnemen van eenen dier zware stormen of orkanen, welke men, in de *Chinesche* zee en bij de *Bashee-eilanden*, zoo menigmaal kan aantreffen en die bij de Chinezen den naam dragen van *ty-foengs*. Dan ten zeven ure des morgens kregen wij den wind uit de lij, of van het Noorden en N. N. O. Het weder klaarde op, en wij hadden andermaal den noordoostpassaat, met eene flauwe tot bramzeilskoelte.

De *Bashee-eilanden*.

Den veertienden, des morgens ten elf ure, zagen wij het noordelijkste der *Bashee-eilanden*, en peilden hetzelfde op den middag over het midden in het Z. W. t. W. Ik nam de doorvaart tusschen het kanaal van *Formosa*. Op den middag peilden wij noorder *Bashee-eiland* in het Z. W. t. W., misw. k. De miswijzing was nul, de bevondene noorderbreedte $21^{\circ} 23'$; hetwelk ons, in de kaart van J. W. NORIE 1821, bragt op $122^{\circ} 23'$ lengte beoosten *Greenwich*. De tijdmetr gaf ons, mede op den middag, $122^{\circ} 37'$ lengte, en bragt ons dus $14'$ oostelijker. Om derhalve op de vroegere bepaling, aangaande de eilanden *Grigan* en *Pagon*, van den eersten dezer maand terug te komen, zou, naar de tegenwoordige vergelijking met het zeehorologie, het eerste liggen op $18^{\circ} 45'$ noorderbreedte en $145^{\circ} 39'$ oosterlengte, en het tweede $18^{\circ} 17'$ noorderbreedte en $145^{\circ} 39'$ oosterlengte.

Bepalingen naar de vroeger gemelde toetsingen.

Het passeren der *Bashee-eilanden*.

De wind was nu meestal van het Noorden, met eene frissche bramzeils- tot marszeilskoelte, en ten vijf ure in den platvoet peilden wij het reeds genoemde noordelijkste der *Bashee-eilanden* zuid van ons, op twee mijlen afstands naar gissing. Wij

hadden dus een vertrouwd bestek, om met zekerheid de kust van *China* te kunnen aandoen. Met het vallen van den avond zagen wij nog vier — meer zuidelijk en als aaneengeschakeld gelegene — eilanden, allen tot deze zelfde groep behoorende. Ik stuurde W. t. Z. en W. Z. W., om, met den nacht, te geruster beneden de *Vele-Rete*-klip te kunnen loopen — te meer vermits de op heden bevondene breedte mij had aangewezen, dat wij, gedurende het laatste etmaal, door eenen stroom veertien minuten om de noord gezet waren.

Ook de *Bashee*-eilanden, zoo wel als de *Ladronen*, deden in een allerschilderachtst en even trotsch aanzien zich op, vooral dien avond, toen wij dezelve met eene vaart van negen à tien knopen achteruitliepen. De geheele bovenlucht, tot zelfs die in het Westen en Z. W., was zwart donker. De kimmen, daarentegen, ook in het oosten en zuidoosten, waren helder en blinkend: waardoor deze eilanden, welke in laatstgezegde streek zich aan ons vertoonden, in die mate met majesteit en pracht derzelve kruinen, pieken en koepelbergen uit den oceaan deden oprijzen.

Hoe dezelve zich van het Oosten vertoonden.

Wij waren nu in de *Chinesche* zee, en ondervonden ook reeds een meer ongestadig weder, met omloopende winden. Den volgenden dag — den vijftienden April — bevond ik, door azimuth-peiling, $0^{\circ} 30'$ noordoostering.

Gelegenheden in de *Chinesche* zee.

Den zestienden stond het schip dwars voor de straat *Formosa*. Den zeventienden, op $22^{\circ} 6'$ bevonden noorderbreedte en $117^{\circ} 55'$ lengte volgens den tijd-

meter, moesten wij reeds op de gronden zijn van de Chinesche kust van *Quangtang*. Bij het werpen van het lood, vonden wij twee en veertig vadem diepte, op graauw (of fijn grijs) zand.

Verkenning aan
Chinesche vis-
schers.

Daags daaraan, in den morgenstond, zagen wij ook bereids eene menigte Chinesche visschers-vaartuigen, met daarin bezige visschers. Schepen, die de rivier van *Canton* van de zuid komende aandoen, zullen dezelve niet ontmoeten; hetwelk daaraan is toe te schrijven, dat men aan dien kant geene aldus veruitgelegene gronden vindt, om aan te looden.

Pedra Branca.

Den negentienden April hadden wij, volgens bestek, de klip *Pedra Branca* N. W. t. W. $\frac{1}{2}$ W. acht en eene halve mijl, en groot *Lema*-kanaal West twintig en eene kwart mijl, van ons. De wind was van het zuiden ten oosten, met aannemende tot gereefde marszeils-koelte; waarbij eene kabbelige en ongemakkelijke zee ons regt op den boeg stond. In den achtermiddag betrok de lucht tot dik, donker weder; ofschoon het des avonds, in het noorden, aan de kimmen opklaarde, waardoor wij, ten zes ure, van de voorinarszeils-ra gezigt kregen van *Pedra Branca*, ontwarende die in het noorden, naar gissing op vier mijlen afstands van ons. Gezegde klip, door de Chinezen *Ty-sing-cham* genaamd, vertoonde zich toen als in tweeën gebroken of gespleten, met eene kruin van een witachtig aanzien; waarvan de naam *witte klip* (*pedra branca* in het Portugeesch) zal ontleend zijn. Deze — zich steil regtop uit zee verheffende — rotsmassa ligt op $22^{\circ} 19'$ noorderbreedte en $115^{\circ} 8'$ oosterlengte van *Greenwich*, of O. N. O. $\frac{2}{3}$ O.

Derzelver geo-
grafische lig-
ging.

twaalf en eene kwart mijl van *groot Lema*-kanaal. Op eene groote halve mijl van dezelve zal men nog twintig vadem diepte looden, en kan deze klip dus ook digt aanloopen. Met een schip uit het oosten komende, levert *Pedra Branca* eene, tot het aandoen der rivier van *Canton*, uitmuntende verkenning.

Is belangrijk tot verkenning.

Volgens onze laatste peiling zette ik dan nu ook koers naar het groot *Lema*-kanaal, en had dit des avonds, ten zes ure, West $\frac{1}{2}$ Noorden elf en eene kwart mijl van ons.

Koers naar het groot *Lema*-kanaal.

Na zonnenondergang kregen wij weder eene dikke, verstopte lucht, met zwaar weêrlicht van het N. W., Westen en W. Z. W., bij onophoudelijken geweldigen donder. De barometer echter bleef dien nacht op 29,0, zijnde dezelfde hoogte, welke ik des middags te voren, ten twaalf ure, had aangeteekend. In de gedachte dan ook, dat ons enkel een zwaar onweder stond te wachten, bleef ik gerustelijk mijnen koers om de west vervolgen.

Wedergesteldheid.

Den volgenden dag — zondag den twintigsten April — ontwaarden wij, met het aanbreken van den dageraad, ook reeds het hooge land der kust van *China*. Het noordelijkst gepelde hield ik voor den oosthoek van *Mirs*-baai, bij de Chinezen *Ty-po-hoy* geheeten, — dat, welk wij in het N. W. peilden, voor het hooge land bewesten *Negenpunts*-klip, en het land, op nagenoeg drie mijlen naar gissing van ons in het W. Z. W. gezien en zich als een eiland opdoende, voor de *groot Lema*-eilanden; welk een en ander het naaste met ons bestek was overeen te brengen. Dien ten gevolge hadden wij de opening van

Zien de *Chinesche* kust.

Verkenningen aan dezelve.

het kanaal dan nu in het westen, op nagenoeg drie mijlen afstands van ons.

Stormweder. Doch, in plaats van hetzelfde naar binnen te boegen, werd het zaak, het schip tot het doorstaan van eenen orkaan gereed te houden. De wind trok van het Z. Z. O. naar het Z. Z. W., met opkomend geweldig onweder; waarbij de barometer daalde tot 28.11. Wij halsden dus het schip, en ik liet het O. Z. O. uitloopen, om, indien wij door eene *ty-foeng* bezocht mogten worden, dan, met den — gewoonlijk rondvliedenden — storm, in allen geval niet te nabij aan de kust te staan. De bramraas werden inmiddels afgenomen, de onderzeilen voor goed vastgemaakt, de marszeilen gegeid en digtgereefd, de voor- en grietjebamstengen op het dek genomen, de groot-bramsteng geschopten en de buitenkluiverboom ingevoerd; waarmede men naauwelijks gereed was, toen het onweder losbarstte, zoo dat wij ons nog haasten moesten om de marszeilen vast te krijgen. Dit weder begon van uit het W. N. W., waarbij de wind nu eens naar het Westen, straks Z. Z. W. en Zuiden liep. Ik liet het intuschen voor top en takel naar het Z. O. tot O. Z. O. voortlenzen.

Verdere gelogenheid

Tegen den middag begon het weder te bedaren, en schoot de wind andermaal naar het O. N. O.; waarop wij het bezaan-stagzeil bijzetten, en het overstuurboord bijgedraaid lieten liggen. In den achtermiddag werd het weder al handzamer, en rukten wij de digtgereefde marszeilen bij, ook om het schip in het werken te steunen: vermits, in dezen korten tijd, de

zee, met eene steeds kokende kabbeling, tot eene aanzienlijke hoogte was aangeschoten. — Dienzelfden achtermiddag bevonden wij, door twee waargenomene zonshoogten, de breedte te zijn $21^{\circ} 58'$; onze gegiste lengte was $114^{\circ} 42'$, en gevolgelijk *Lema*-kanaal W. N. W. vijf en eene kwart mijl van ons. Met den avond klaarde de lucht op; ook slechtte de zee af, en wij zagen de kust van *China*, benevens de groot *Lema*-eilanden, hebbende die ten zes ure in het W. N. W. van ons: tevens peilden wij nog land in het N. W. t. W. $\frac{1}{4}$ W., dat ik voor het eiland *Heong kong*, en land in het N. W. t. N., hetwelk ik voor het westland van *Mirs*-baai hield. Alzoo ik op dat oogenblik geene kaart van de rivier van *Canton* rijk was, eerst later op *Macao* door mij aangekocht, lieten zich daaromtrent voor het oogenblik geene duidelijker bepalingen maken, dan deze, allen naar den grooten overzeilder of de kaart der *Chinesche* zee van J. W. NORIE (1821) genomen.

Met den avond, gelijk gezegd is, helderde het weder op, naar gelegenheid waarvan wij zeil maakten. Ten tien ure deed ik naar het land afhouden en N. N. W. sturen; doch omstreeks middernacht nam de wind weêr aan tot dubbelgereefde marszeilskoelte, terwijl ook het weder andermaal met eene dikke, donkere lucht opzette, en het weêrlicht alvast aan allen kant rondwoedde. De wind middelerwijl naar het zuiden loopende, achtte ik het noodig, af te wachten, wat er verder van dit weder zou worden. Het schip deed ik intusschen naar het W. Z. W. oploeven, en, onder de drie

dubbelgereefde marszeilen, met het groot-marszeil op steng bijdraaijen. Wij loodden toen zeven en twintig vadem.

en het werken
naar het groot
Lema-kanaal.

Met den dageraad van den een en twintigsten April knapte het weder op; waarbij het flauw en zelfs stil werd, loopende de wind naar het Z. Z. O. Wij hielden dus op nieuw af, en stuurden N. N. W.; bragten bramraas op, en maakten, met den dag, kracht van zeil, ter bereiking van het *Lema*-kanaal. Ten acht uur loodden wij drie en twintig vadem. Het bleef nogtans den geheelen dag flauw en stil. Het van ons geziene land verkenden wij voor hetzelfde, dat den vorigen avond door ons gepeild werd, doch stonden nu, zoo als ook het gegist bestek aanwees, iets zuidelijker.

Op den middag was onze bevondene noorderbreedte $21^{\circ} 59'$ en de lengte volgens tijdmetr $114^{\circ} 38'$. Volgens dien hadden wij groot *Lema*-kanaal W. N. W. vier en eene kwart mijl van ons; hetwelk met onze peiling over het midden van groot *Lema*-eiland — in het W. t. N. — en met onzen gegisten afstand van hetzelfde, zijnde vier en eene halve mijl naar gissing, zoo goed strookte, dat ik in allen deele met den geregelden gang, door onzen chronometer behouden, tevreden zijn kon. Het was toen tijd, dat wij den waren stand van het schip te weten kwamen, aangezien kort daarna een sterke mist ontstond, waardoor ons het gezicht op het land werd benomen. Niettemin bleef ik — in de hoop, dat deze mist tegen den avond optrekken en wij dan gezegd kanaal zouden kunnen binnenstevenen —

mijnen koers W. N. W. voortsturen. Tegen vier ure des namiddags werd het in zóó verre iets helderder, dat wij weder den oosthoek der *groot Lema*-eilanden te zien kregen, peilende die in het westen op twee mijlen gegisten afstands van ons.

Circa ten half zes ure naderden ons twee Chinesche Chinesche lood-vaartuigen, die eenige Chinezen met hunne bootjes sen bij mij aan boord zonden, welke zich aanboden, het schip, tot op de reede van *Macao*, te loodsen; doch waarvoor de ongehoorde som door hen gevraagd werd van honderd vijftig piasters. Merkende evenwel, dat ik vast beraden was, eerder zelve mijn schip binnen te brengen dan dit verlangde loodsgeld te betalen, werden zij handelbaarder, en daalden eindelijk af in hunnen eisch tot op twee en twintig piasters, willende dan dienzelfden nacht de *Wilhelmina en Maria* nog naar binnen sturen. Vermits wij nu, hadde ik dit binnenzeilen op mij genomen, toch, tot den volgenden dageraad, voor den wal bijgedraaid zouden zijn blijven liggen, was het mij wel twee en twintig piasters waard, den bodem zoo spoedig mogelijk op behouden reede ten anker te zien, en kwam dan ook eindelijk met de Chinesche loodsen tot een accoord, volgens welk zij het schip — niet voor *Macao*, maar — ter reede *Lintin* hadden te brengen; brengen het schip naar de reede Lintin. waarvoor ik hun het laatstgevraagde loon voldoen wilde. Niettegenstaande deze mannen enkel hunne landstaal spraken, van welke ik geen woord verstond, had onze onderhandeling eenen gemakkelijken loop, naardien dezelve, onder het uitspreken van het woord *dolla* (*dolar* of piaster,) door eenige — aan een

touwtje geregene — koperen Chinesche muntstukjes te kennen gaven de som, die zij begeerden.

Nadat ik, omtrent het binnenloodsen van de *Wilhelmina en Maria*, met hen eens was geworden, kwamen twee hunner, zijnde bejaarde lieden, bij ons aan boord, middelerwijl de overigen met hunne bootjes weder naar derzelve vaartuigen vertrokken. Onze Chinesche loodsen haalden nu een klein, rond kompasdoosje te voorschijn, waarop slechts acht hoofdstreken waren aangeteekend; en welk kompas geene beweegbare roos, gelijk die onzer zeekompassen, maar enkel eene naald op eene punt had, ter aanwijzing van het noorden en zuiden. Hiermede echter stuurden zij het schip zoo naauwkeurig, en tevens met zoo veel oplettendheid, dat de man aan het roer, volgende hun begeeren (naar welk de stuurman van de wacht telkens aan den roerganger de streken op ons kompas moest aantoonen,) den regten koers allezins kon behouden.

Vaart door het
groot Lema-
kanaal.

Wij doorzeilden het *Lema*-kanaal, en lieten daarbij de eilanden *Pootoy* en *Lin-ting* aan stuurboord liggen, passerende voorts tusschen het laatstgenoemde en de — door ons aan bakboord gelatene — eilanden *Sammoen* en *Ichow*; waarbij onze koers W. t. Z. en West was. In den voornacht hadden wij fraai, helder weder; doch in den nanacht betrok weêr de lucht dermate met donkere wolken, dat het den loodsen te duister werd om met het schip te blijven voortwerken. Ook verliet ons de — tot hiertoe gunstige — wind van het Z. O.; die nu begon rond te malen en flauw werd: waarom wij — te meer daar

tevens de ebbestroom tegen was — des morgens, ten half vijf ure, in het *Lantoa*-kanaal — tusschen de eilanden *Achow* en *Chi-chow* — ten anker kwamen, in tien vadem water op slijkgrond.

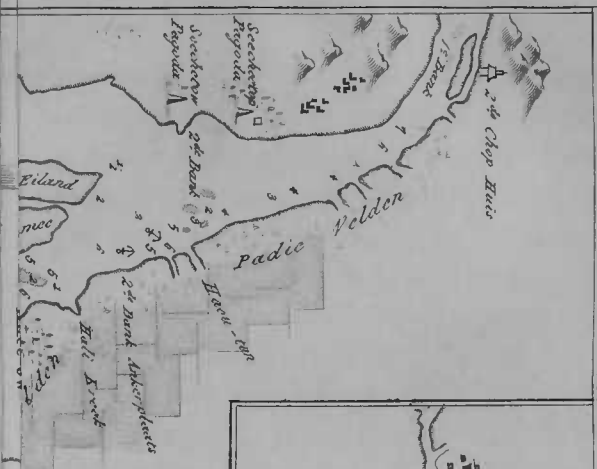
Ten zes ure gingen wij weder onder zeil, en stuurden, naar begeerte van onze loodsen, N. N. W. en N. W. tusschen de, aan bakboord gelatene, eilanden *Laff-sam-mee*, *Now-tow-moon* en *Chung-chow-sye*, benevens het groote eiland *Lantoa* aan stuurboord, door. Tegen acht ure kwam de boot van den Hollandschen compradoor aan boord, mij schrijvens brengende van den heer VAN DER MEULEN, schoonzoon van den heer BLETTERMAN, te *Macao*. De kapitein van de *Prinses Louise*, die eenige dagen vóór ons van *Honoruru* vertrokken, en, zonder zich op te houden, regtstreeks naar *China* gezeild was, had aan laatstgenoemden heer eenen brief voor mij medegenomen, waarin ik ZEd. verzocht, ons, zoo mogelijk, door den compradoor-boot te doen weten, of bet zaak ware, dat ik vooreerst bij *Lintin* bleef ankeren, dan of wij dadelijk naar *Canton* moesten doorzeilen. De heer BLETTERMAN, naar *Batavia* afwezig zijnde, had de heer VAN DER MEULEN mijne letteren beantwoord; waarop ik besloot voor *Lintin* ten anker te gaan. Terwijl nu de eerste stuurman met het ter reede brengen der *Wilhelmina en Maria* aan gezegd eiland verder belast bleef, vertrok ik met de compradoor-boot naar *Macao*.

De heer VAN DER MEULEN ontving mij met ronde gulhartigheid, en van deszelfs gastvrij aangeboden verblijf in zijn huis maakte ik gaarne gebruik. Het

was juist de dag, dat hij, als naar gewoonte, met zijne vrouw bij zijnen schoonvader aan huis spijsde; hetgene hem mij beleefdelyk deed noodigen, derwaarts mede te gaan. Ik moet bekennen, dat het, na eene afwezigheid van ruim zes en twintig maanden uit het vaderland, eene aangename verrassing voor mij was, ten huize van den heer BLETTERMAN eene — ofschoon op *Macao* geboren — echter Nederlandsche familie te vinden, in wier midden niet alleen een zeer kiesch-beschaafde en tevens vrolijk ongedwongen toon heerschte, maar alwaar tegelyk de talenten — inzonderheid der jonge dames — harer allezins gesoigneerde opvoeding eere aandeden.

Nadat ik den heer VAN DER MEULEN verzocht had, mij, bij het behandelen der zaken voor de expeditie, behulpzaam te zijn, sprak hij met zulk een vlug en gezond oordeel over de belangen der laatste en de verdere reize van het schip, dat welras de met het locale volkomen bekende en daarmede vertrouwde koopman in hem niet was te miskennen. Den toekomstigen loop mijner verrigtingen, besloot ik dan ook, naar deszelfs aanwijzingen te regelen. Doch, alvorens desaan gaande breeder verslag te geven, zal het voor den algemeenen Lezer welligt noodig zijn, eenige inlichting omtrent de scheepvaart op *China* en wat daarmede in nader verband staat, hier te doen voorafgaan.

De rivier *Tigris*, ook wel die van *Canton* en bij de Chinezen *Choo-keang* genaamd, is, aan derzelve monding in zee, als ware het door eenen archipel van eilanden verschanst, welke onderling een aantal



KEANG
LANDEN
TON.

passagen doen ontstaan, waarvan onderscheidenen zelfs met groote schepen zijn te bevaren; ofschoon twee dezer vaarwaters, en wel die van den regteren linkeroever, als de meest veiligen beschouwd en dus de overigen niet, dan bij hooge noodzakelijkheid, worden gekozen. De van gezegde monding verst uitgelegene eilanden, zijn de *Lemas*, formerende het *Lema*-kanaal, dat naar de passage van *Lantoa* leidt, welke het noorder- (of liever: ooster-) vaarwater en veelal dat bij den noordelijken mousson is. Daarop loopen in deze groep het meest in het oog de *groot* en *klein Ladrone*-eilanden, de eersten bij de Chinezen *Ty-man-chan* genaamd, en vormende met den regteroever het zuider- of westervaarwater.

De onderscheidene schilderachtige vertooningen, welke deze eilanden, bij het tusschendoorzeilen van het schip, gedurig — als een bewegelijk en levend panorama — opleveren, zijn in de daad even bekoorlijk als, in hare soort, deelswijze nieuw. Hier ziet men dezelve verrijzen met koepel- of tafelachtig gebergte, — daar met hemelwaarts strekkende piramidiaalvormige en kegelachtige pieken, — ginds wisselen vruchtbare valleijen met hooge rotswanden, — op eene andere plaats ontwaart men kleine Chinesche dorpen of gehuchten, de meesten van welken met visschers bewoond zijn, die dit tooneel weder verlevendigen door hun uitgeoefend bedrijf, en op zich zelve een vreemd schouwspel aanbieden door hunne zonderlinge — uit een lang, somtijds met schelpen bedekt, wambuis van roetwerk bestaande — kleeding.

Eenigen ziet men met mantels van zeker lang en breed, over elkander afhangend stroo; ook hebben er, op deze wijze gedekte, groote kegelvormige (schoon lage) hoeden, welke, weder bij anderen, mede het gebruik toonen, dat deze eilanders van de voortbrengselen der zee weten te maken, als zijnde niet zelden insgelijks bekleed met schubben of schelpen. Overigens barrevoets gaande, dragen deze lieden slechts eenen korten, doch wijden pantalon; terwijl het geheel hunner lijfsbedekking in het gemeen, zoo naar het substantieele als door gezegd uitwendig bekleedsel met schelpen, zamenwerkt om hen, behalve tegen verwondingen, hoofdzakelijk te beveiligen en te dekken voor den regen en het water, waarin zij hunne gedurige bezigheid hebben en misschien den grootsten tijd huns levens doorbrengen.

Om zich nu, van de rivier *Tigris*, zoo ver die door groote schepen is te bevaren, een meest mogelijk bepaald en duidelijk denkbeeld te vormen, zal het noodig zijn, dezelve in vier onderscheidene gedeelten, of zoo te zeggen afperkingen, te beschouwen:

Het *eerste* gedeelte bevat — behalve den genoemden archipel — aan den *regteroever* het vaarwater van *groot Ladrone* en de reede van *Macao*, gelegen voor de stad van dien naam; hebbende men hier tevens in het midden de passage naar het, benoorden de eilanden der monding, circa drie en eene halve mijl hoogerop liggende eiland *Lintin*. Aan den *linkeroever*, daarentegen, ligt het groote *Lantoa*- (of *tijger*-) eiland, formerende met de vaste kust de reede van *Cap-sing-moon*.

In den tijd van den noordelijken mousson biedt, op dit gedeelte der rivier, het eiland *Lintin* eene veilige reede aan. De schepen liggen dan gewoonlijk aan den westkant van hetzelfde, doch gaan, gedurende den Z. W. mousson, aan deszelfs noordkant ten anker. Vertoonen zich echter teekenen van eenen ophanden zijnde storm, of zoogenaamden *ty-foeng*, dan verzeilen dezelve allen, van de reede van *Lintin*, naar die van *Cap-sing-moon*. — De reede van *Macao*, daarentegen, is, over het algemeen en vooral in den Z. W. mousson, zeer onveilig, zoo dat men, in welken tijd van het jaar daar ook ten anker liggende, er niet langer, dan hoognoodzakelijk, moet vertoeven.

Onbekenden, welke van de reede van *Macao* naar die van *Lintin* of *Cap-sing-moon* willen zeilen, is het niet geraden, zulks zonder loods te ondernemen, aangezien men, naar eerstgezegd eiland, niet alleen aan bakboord de *Negen*-eilanden passeert, bij welke, met flauwe koelte, eene maling van het getij heerscht, waardoor het schip zich volstrekt niet laat sturen, (gelijk wij zelve ondervonden, en uit hoofde waarvan ik verplicht was, ten anker te gaan;) maar ook loopt men gevaar van in ongelegenheid te komen met de — door de Chinesche visschers, nu eens hier dan weder daar, te midden van het vaarwater geplaatste — vischbunnen of stekken, welke dikwijls eene uitgebreide lengte beslaan, en die dan bovendien aan zware, van rotting of andere taaije specie geslagene, kabeltouwen ook nog vastliggen, weêrstandbiedend genoeg om voor het grootste schip niet

ding geraakt, en hetwelk daardoor een zwaar lek had bekomen, bragt het evenwel nog over naar de kust van *Cochin-china*, alwaar men hetzelfde deed stranden en aan de Cochinchinezen verkocht. De kapitein en de equipage scheepten zich voorts in op eene, naar *Macao* bestemde, Chinesche jonk. Het, in eenige kisten medegenomene geld, was weder hun ongeluk, en de jonk nauwelijks tot onder de *Ladrone-*(dieven-) eilanden genaderd, toen het mede scheep zijnde Chinesche bootsvolk op de Fransche schipbreukelingen aanviel, en hen allen onbarmhartig vermoordde. Eén echter van dezen, zijnde een Portugees, was nog tijdig over boord gesprongen, en zwom nu vrij lang alreede rond, toen hij eindelijk door eenen Chineschen visscher ontdekt en gered wierd, die hem naar *Macao* bragt, alwaar wij ons juist aan den wal bevonden, toen dit geval daar bekend werd. Oogenblikkelijk zagen wij ook ditmaal eene menigte gewapende mandarijnbooten afgaan, ten einde op gezegde jonk jacht te maken, en deze mede werden de misdadigers eerlang meester, welke daarop, met beide de handen (door middel van eenen daar doorheengestoken rotting) aaneengeregen, naar *Macao* gevoerd, weldra hunne geregte straf, niet minder dan de dood zijnde, aldaar ondergingen.

Het *tweede* gedeelte der rivier — gaande van het eiland *Lintin* tot aan de zoogenaamde *Boca Tigris* — strekt zich, op de lengte van groote vijf mijlen, na genoeg N. N. W.

Hier nu ontmoet men hoofdzakelijk het eiland *Lintin* zelve, de — gelijk ik reeds aantoonde — voor

binnenkomende bodems verkieslijke reede, en de gewone ankerplaats tevens der zoogenaamde *opium*-schepen. Deze, meestal uit Engelsche en eenige Portugesche vaartuigen bestaande, liggen alhier — sommigen onder een jurri-tuig, anderen met een ligt tuig — thans reeds sedert verscheidene jaren; en dienen enkel tot pakschepen of magazijnen voor de ladingen van gezegd artikel, die jaarlijks, om in *China* te verhandelen, door de Engelschen en Portugezen worden aangebragt. Hoewel, trouwens, de invoer van *opium* in genoemd rijk gestrengelijk is verboden, en de door de mandarijnen daarmede aangehoudene Chinezen allen zonder onderscheid met den dood gestraft worden, bloeit deze tak van handel aldaar met steeds toenemend vertier, zoo dat, toen wij ons in *China* bevonden, de jaarlijksche aflevering van *opium*, door middel der voor *Lintin* gelegene schepen, reeds werd gerekend, er eene waarde van meer dan dertien millioen piasters te bedragen. Deze handel nu gaat op de volgende wijze:

De met dit artikel van uit zee binnenkomende Engelsche of Portugesche schepen lossen hetzelfde in de hiertoe bestemde magazijn-bodems voor *Lintin*, alwaar het algemeen *depot* daarvan is gevestigd. Daaruit nu verdebiteren de kooplieden te *Canton* den aanwezigen voorraad van *opium* aan de Chinezen bij de kist. Deze laatsten varen dan, voorzien van een bewijs tot afgifte van wege gezegde kooplieden, naar *Lintin*, alwaar zij de omschreven hoeveelheid ontvangen, betalende, behalve de waarde, bovendien voor iedere aan hen uitgeleverde kist eenen piaster, zijnde

de verdienste van den kapitein van het betreffende bewaarschip. De tot dien invoer van *opium* in *China* gebezigde kisten zijn vierkant en doorgaans eene *picol* zwaar (bedragende de *picol* 100 *cattys*, welke gelijk zijn aan $122\frac{1}{2}$ pond Hollandsch, of 60,5,2,6 Nederlandsch; of ook aan $133\frac{1}{2}$ Engelsche, 137 Spaansche en 127,6 Pruisische ponden.) Het *opium* thans in de Chinesche vaartuigen geladen zijnde, begint daarmede ook reeds het gevaar van dezen sluikhandel; want niet zelden liggen, op eenigen afstand, nu ook bereids de mandarijnhooten gereed om het smokkelaars-vaartuig aan te houden, welke dan vaak door de *opium*-schepen moet ondersteund worden, tot het vinden van eenen doortogt. Gezamenlijk zenden daartoe de laatsten hunne sloepen dan af; en waarbij, wederkerig, het eene magazijn-schip het andere pleegt te helpen. De Chinesche smokkelaars-vaartuigen, gewoonlijk door vijftig of zestig sterke, kloeké bootsgezellen voortgeroëid, die allen even geresolveerd, moedig en bekwaam zijn, weten echter doorgaans, bij stil weder, door kracht van riemen uit den weg te komen; en gebruiken, met koelte, daarbij tevens hunne zeilen. Niettemin, ofschoon het zich laat begrijpen, dat de hiertoe gebezigde vaartuigen ook allen van een goed en snelzeilend maaksel zijn, hebben de mandarijnen mede hunne rappe en met niet minder kloek en moedig volk bemande booten; waardoor het dan, bij zulke gelegenheid, niet zelden tot hardnekkige gevechten komt, van welke men bijna dagelijks, zoo ter reede van *Whampoa* als voor *Lintin* en elders, op deze rivier ooggetuige kan strekken.

De mandarijn-vaartuigen zijn daarbij gewoonlijk met meer geschut gewapend; maar de sluikers — wetende, welk een lot hun, als zij den mandarijnen in de handen vallen, te wachten staat — vechten, met de hun eigene wapenen, dan ook des te scherper, en redden er zich daardoor schier altijd doorhenen — — waarbij men evenwel in aanmerking moet nemen, dat, indien het gebruiken van *opium* niet reeds bij alle standen onder de Chinezen, en zelfs bij de hoogste mandarijns, tot eene stellige behoefte ware geworden, de Chinesche regering denkelijk wel met meer kracht en tevens voorspoed dezen verboden handel zou kunnen te keer gaan.

Niettemin is het waar, dat dezelve het den *opium*-schepen, die vroeger voor *Whampoa* lagen, moeijelijk genoeg maakte, om deze, in het jaar 1821, van daar naar *Lintin* te doen verzeilen, werwaarts het *depot* van toen aan verlegd werd. Sedert moet er van tijd tot tijd aan den onderkoning te *Canton* verslag gedaan worden, of de geheele rivier tot aan zee van *opium*-schepen is gezuiverd; waartoe nu en dan een oorlogsvaartuig met *sondoks*-mandarijnen komt afzakken, ten einde dit op te nemen. Voordat zulks plaats had, echter, werden genoemde schepen hiervan dan steeds onderrigt, die daarop gewoon waren, van *Lintin* naar *Cap-sing-moon* te verzeilen, of ook anker te ligten, en het, hier of daar, op de rivier gaande te houden. De mandarijnen, van hunne inspectie-reize naar *Canton* teruggekeerd, berigten nu, dat er geene *opium*-schepen te vinden waren. Dan de geschenken, van tijd tot tijd voor deze goedgunstige

oogluiking door hen ontvangen, hebben aan de gelegenheid van zaken voor dezen handel allengs die wending gegeven, dat thans dikwijls de schepen niet eens meer van *Lintin* vertrekken, en den onderkoning evenwel altijd het oude en zelfde gerapporteerd wordt.

Diegenen, welke het bedrijf van den *opium-*(*amfioen-*) handel op *Java* medeaangezien hebben, weten, dat dit artikel gemeenlijk in koeken van vier à vijf duim diameter aldaar wordt aangebragt, gepakt liggende tusschen het kaf; gelijk ook, dat er in hetzelfde eene groote verscheidenheid van waarde bestaat. Het *Turksche opium*, voor het rooken te krachtig zijnde, wordt als het minste geacht; het *Patna-* en *Benares-opium* daarentegen voor het beste gehouden: het laatste is van eene bruingele kleur, en de doorsnede der koeken heeft iets glanzigs, met witte stipjes. Ook de prijzen van dit artikel zijn aan eene even aanmerkelijke als wisselvallige rijzing en daling onderhevig, zoo dat men, in den handel met hetzelfde, ongehoorde sommen gelds kan winnen of verliezen. Ten bewijze voege ik den stand van het *opium* gedurende het jaar 1827, volgens mij daarvan in handen gekomen prijscouranten, hierbij:

Soorten en hoeveelheden.	5 Julij.	19 Julij.	2 Aug.	16 Aug.	6 Sept.	20 Sept.	4 Oct.	18 Oct.	3 Nov.	15 Nov.	3 Dec.	13 Dec.
<i>Opium</i> pr. kist.												
<i>Patna</i> (oude) . . .	1000	1000	1020	1090	1080	1030	1020	1010	920	880	910	895 à 900
<i>id.</i> (nieuwe)	910	930	990	1065	1015	950	940	940				
<i>Benares</i> . . .	870 à 975	900	960	1040	980	920	900	900	880	870	890	865 à 700
<i>Companie Malwa</i>	810	850	950	1030	1030	990	980	990	975	920	920	900
<i>Daman id.</i>	810	840	930	1050	1000	960	950	975	960	905	910	890 à 895
<i>Turksch pr. Picol</i>	850	800	800	850	770	770	780	780	750	650	740	740

De onderscheidende waarde van het *opium* geeft tevens aanleiding, dat met dit artikel niet weinig (gelijk men het noemt) gemorst wordt; en de bevelhebbers van de *opium*-schepen houden zich dan ook dagelijks bezig met deszelfs vermenging, waarbij echter veel beleid en omzigtigheid moeten aangewend worden, wil men de Chinezen daarmede verschalken.

Onderstaande tafel kan tevens aantonen, in welk eene progressie het gebruik van *opium* in *China* als van jaar tot jaar toeneemt: waardoor tevens eindelijk de eenigste weg gebaad is om iets van die onberekenbare sommen gelds uit *China* weder te geworden, welke er, nu reeds sedert eeuwen, voor de massa van producten, van daar naar bijna alle gedeelten der wereld uitgevoerd, werden aangebragt:

van 1 april tot 1 april.	kisten van 100 <i>Cattys</i> .	waarde in piasters.
1818—1819	4580	4,159,250
1819—1820	4600	5,583,200
1820—1821	4770	8,400,800
1821—1822	4628	8,314,600
1822—1823	5822	7,988,930
1823—1824	7082	8,515,100
1824—1825	8655	7,619,625
1825—1826	9621	7,608,205
1826—1827	9969	9,610,085
1827—1828	9475	10,382,141

Gelijk over bijna geheel *Oostindie* het *opium*, of *amfoen*, gerookt (of, zoo als men het noemt, geschoven) wordt door bamboezen pijpen, bestaat deze wijze van dit heulsap te gebruiken ook bij de Chinezen, die nogtans, voor het meerderdeel, hetzelfde met eenigen tabak vermengen, en dan een bolletje daarvan in eenen kleinen metalen pijpenkop leggen, aan eenen fijnen, bamboezen steel gehecht zijnde. Dit weinigje tabak volstaat juist om slechts eenige teugen rooks te kunnen ophalen; als waarmede de rooker dan ook gewoonlijk voldaan is, en min of meer de bedwelmig, of het voor hem aangename genot, daarvan zal ondervinden.

Alvorens nu verder te gaan, en van den handel in het algemeen op deze gewesten nader te berigten, of opgave van daarmede gepaard gaande onkosten te doen, zal het hier de plaats zijn, tot inlichting omtrent de Chinesche geldrekening te zeggen, dat de standaard daarvan is de ingebeelde waarde van de zoogenaamde *Thayl*. Voorts doen een *thayl* 10 *maas*, 1 *maas* 10 *candaryn*, 1 *candaryn* 10 *caesch*; zoo dat een *thayl* bedraagt 1000 *caesch*: terwijl 72 *thayl* gelijk staan 100 piasters. Waarmede het te dezen opzichte voor het oogenblik genoeg zij.

Het eiland *Lintin* — om hier van hetzelfde nog iets te vermelden — strekt zich, over deszelfs grootste lengte, eene halve mijl N. W. en Z. O. Aan den N. W. kant heeft dit eiland eene kreek of inham, zeer geschikt tot eene haven voor kleine vaartuigen, en welke, voor het meerderdeel, dan ook dient tot eene veilige ligplaats van mandarijn-booten of Chi-

nesche oorlogsvaartuigen. De breedte van dit eilandje zal nagenoeg bedragen eene groote kwart mijl. — Eigenlijk bestaat hetzelfde in zijn geheel slechts uit eenen boven water oprijzenden bergrug, met eene kennelijke piek van omstreeks duizend à twaalf honderd voet hoogte, en welke iets meer zuidelijk dan het midden van het eiland zich verheft. De merkbaar naar het noorden overhangende top dezer piek vertoont enkel kale, naakte rotswanden, een bevallig contrast opleverende met de schilderachtig vruchtbare bouwlanden, in welke de voet van dit hooge land tot aan den oever zich van rondom verliest. Aan den westkant van het eiland, ziet men, tusschen deze groene velden, een niet onaardig, zindelijk Chineesch dorpje, hetwelk, amphitheatreswijze, langs de helling van het gebergte gespreid ligt. De met hunne schepen voor *Lintin* zich bevindende vreemdelingen gaan daar veelal, om te jagen en te wandelen, aan den wal; hetgene tevens de eenige wijze van zich te vertreden is voor diegenen, welke hier, jaren achtereen, met hunne *opium*-schepen moeten banken.

Komende thans tot het *derde* gedeelte der rivier *Tigris* — van de *Boca Tigris* tot aan de reede van *Whampoa* — zal de volgende, nadere beschrijving der vaart op deze hoogte hier welligt niet overtollig noch te onpas geplaatst zijn :

De *Boca Tigris* (of mond der, meer bepaald nu zoo te noemen, rivier van dien naam, welke eigenlijk eerst van hieraan hare geregelde oevers ontvangt,) ligt, op de strekking van N. N. W., zes

mijlen van het eiland *Lintin*; terwijl ook dit vaarwater met eene menigte vischbunnen bezet is, die almede, gelijk de vroeger vermelde, door de Chinezzen van tijd tot tijd verplaatst worden. Over de helft tusschen het eiland *Lintin* en de *Boca* (in de wandeling ook wel de *Booc* geheeten) ligt eene — twee mijlen lang zijnde — zandbank, *Lintin-bar* genaamd en aan wier beide kanten men het vaarwater heeft, van welke de Chinesche loodsen, die de schepen van *Macao* opbrengen, gewoonlijk dat aan de westzijde kiezen, doch de van *Lintin* naar boven varende het ooster. *Lintin-bar* gepasseerd zijnde, worden, in de verte, reeds zichtbaar de Chinesche forten in de *Boca Tigris*, welke, van dezen afstand te zien, door derzelve vreemde bouwde eene zonderlinge vertooning aanbieden — bijzonderlijk, aan den oostkant, het groote fort op de landtong of den hoek van *Anunghoy*, hetwelk wel het meeste in het oog loopt en zich opdoet als een uitgebreide, van eenen berg afhellende grond, die enkel door eenen witten muur omringd is. Eene tweede, daarop als in rang volgende fortificatie vertoont zich op een eiland, *Wantong* genaamd, liggende, tusschen de beide oevers, in het midden van het vaarwater. Bij het aannaderen dier sterkten, erlangt men tevens allengs een trotsch en waarlijk prachtig gezicht op den ingang der rivier tot aan de naauwte van de *Booc*, gelijk mede, in het verschiet boven *Wantong*, van het achter het laatste zich allerstatigst verheffende *Tijger-eiland*; terwijl deze zamenschakeling van bergen, fortificatien, eilanden en de monding der rivier

zich, bij den voortgang van het schip, meer en meer kennelijk zal ontwikkelen.

Lintin-bank of *bar* gepasseerd zijnde, zal men, eenigzins noordelijker en reeds naar den hoek van *Chuen-pee* sturende, daardoor op bekwamen afstand van zich aan bakboord laten eene tweede *bar*, en voorts de droogte of het rif van *Lankeet*, vormende eene zandplaat, op welke het eiland van gezegden naam ligt, dat dus enkel met kleine vaartuigen is te naderen. Verder heeft men in deze route nog de eilandjes of rotsen *Sampan-chow* en *Ouchow*, en krijgt eindelijk aan stuurboord genoemden hoek van *Chuen-pee*, op welken die van het eerste Chinese fort volgt, zijnde zoo veel als een toren of blokhuis. Dan komt, aan bakboord, de hoek van *Tycock-tow*, waarna eerst de *Boca Tigris* gepasseerd wordt — onder welken bepaaldelijk te verstaan is de doortogt, aan den oostkant van het eiland *Wantong*, tusschen het op dit eiland gelegene kasteel en de zoo evenvermelde, uitgebreidere sterkte op den hoek van *Anunghoy*.

De naauwte, welke men dus eerst teregt den mond der *Tigris* kan noemen, wordt eigenlijk door zeven sterkten verdedigd, allen te zamen beplant met, naar schatting, ongeveer drie honderd stukken geschut. Alleen de batterijen of vestingwerken van het eiland *Wantong* zijn aangelegd met eenig blijkbaar, doch ten deele tevens zonderling, denkbeeld van verschan-sing; waarover de Lezer uit het volgende mag oordeelen, hetwelk tegelijk eene meer aanschouwelijke teekening van het zich hier opdoende geheel geve :

Laatstgezegd eilandje heeft twee bergtoppen, welker kruinen van muren omringd zijn, met schietgaten voorzien, waardoor de trompen van het geschut steken. De muur van den westelijken bergtop vormt volkomen eene rondsde; doch vreemder vertooning levert het op, dat, zoo hier als over het geheel dezer sterkten, onder het schietgat van ieder kanon de tronie van een monsterdier is geschilderd, moetende, geloof ik, volgens de bedoeling der Chinezen, die van eenen tijger verbeelden, waarmede zij zekerlijk den vijand schrik willen aanjagen. Aan den oostkant van *Wantong* — als waar tevens het vaarwater is voor de groote schepen — ligt, daarenboven, digt aan de rivier eene tweede of beneden-batterij, zijnde mede niets anders dan een muur met schietgaten, en welke, met de bovensterkte aan deze zijde, door langs de helling van den berg gemetselde muren is vereenigd; terwijl op de beide bergtoppen, binnen den omtrek der eerstvermelde muren, eenige op zich zelven staande gebouwen te zien zijn, dienende ongetwijfeld tot woningen of bergplaatsen. Wat het kasteel op den tegenoverliggenden hoek van *Anunghoy* aangaat, zoo bestaat hetzelfde, gelijk ik reeds zeide, uit niet veel meer, dan eene tegen de helling van den berg oplopende vlakte, mede door eenen muur met schietgaten omgeven. Aan den oeverkant vormt deze muur eene rechte lijn, en is, even als de onderbatterij van *Wantong*, digt langs het water opgetrokken, gevende eene zijde van omstreeks honderd kanonstukken, onder ieder van welken weder eene misbaarlijke figuur prijkt, voorstellende het wezen van een of

ander schrikgedrocht. De kanonnen voorts dezer batterijen liggen allen op vaste en onbewegelijke affuiten of rolpaarden, zoo dat men aan dezelve evenmin eenige elevatie als zijdelingsche rigting kan geven. Het kaliber dier stukken bedraagt, gelijk mij verzekerd werd, vijftig pond steen, bestaande de amunitie ook nog uit steenen kogels. Wederzijds op het uiteinde der batterij aan den waterkant van het laatstbeschrevene, uitgestrekte kasteel, ziet men een gebouw of eenen toren, zeker woningen voor de in deze sterkte bevelvoerende mandarijnen. In het midden van het bemaurde plein staan twee andere gebouwen; terwijl de langs het hellende gebergte opgaande muren, die hetzelfde bovenwaarts omringen, in derzelver hoogste punt zich ovaalvormig aaneenvoegen.

Met een schip de *Boca Tigris* doorzeilende, kan men, van het dek, de inwendige gesteldheid van dit kasteel gemakkelijk bespieden, van welk mij met den verrekijsker voorkwam, dat hetzelfde aan den landkant geen geschut had liggen. De Engelschen, die zoo wat overal den baas willen spelen, kregen het, in die hoedanigheid, niet zelden met de Chinezen hier te kwaad; en zagen dan ook van tijd tot tijd, op de eene of andere gegevene aanleiding van oneenigheid, met het kanon der batterijen zich begroet, doch welke — door de Britsche schepen zóó krachtig beantwoord, dat de Chinezen voor hun eigen schutgevaarte bang wierden en het fort uitliepen — steeds zelve weder het eerst zwegen. Toen het Engelsche fregat *Alceste*, hetwelk *Lord AMHERST*

naar *China* bragt, tusschen deze sterkten passeerde, gaven de Chinezen vuur op hetzelfde; doch eenige schoten van den Brit waren toereikend om de bezetting ijlings de vlugt te doen nemen.

De *Boca Tigris* eenmaal doorzijnde, bevindt men zich reeds onmiddellijk onder de Chinesche heerschappij. Geen schip echter mag dezelve passeren, zonder daartoe eerst eene *sjop* (pas) aan de *hoppo*, of het douanen-kantoor, te *Macao* te hebben genomen; gelijk er, voordat men behoorlijk van zoodanig eene *sjop* voorzien zij, evenmin loodsen aan boord komen. Zoodra men dan ook de *Booc* doorgezeild is, naderen de mandarijnen aan boord, tot het nazien der pas; middelerwijl er van nu aan tevens een vaartuig van de *hoppo* het schip bijblijft, om op de rivier bereids te surveilleren, dat in niets de wetten van het Chinesche rijk worden overtreden. Van het oogenblik af voorts, dat men de *Boca Tigris* gepasseerd is, verthoont zich het land, ter wederzijde, alreede meer bebouwd en ook bewoond; terwijl het, hier en daar gelegen, begroeid gebergte, in afwisseling met de vlakke, alwaar, op eenige plaatsen, weder hooge, Chinesche pagoden prijken, een vreemd, doch in zijne soort schilderachtig, aanzien verschaft. Aan bakboord laat men nu het hoog-bergachtige *Tijger*-eiland liggen, gelijk mede de eilanden *Geefow* en *Sanfow*, passerende wijders tusschen twee hanken en nog eenige eilanden aan stuurboord. Hier heeft thans de rivier weder eene grootere breedte, totdat men de zoogenaamde *second bar* voorbij is — werwaarts gewoonlijk de zware Engelsche compagnie-

schepen, van *Whampoa* komende, zich, alvorens het resterende hunner volle lading in te nemen, laten afzakken, daartoe gedrongen door de naauwte en ondiepte van het vaarwater, hetwelk, van *Whampoa* tot hier, aan sommige plaatsen niet meer houdt, dan drie vadem. Doorgaans dan ook vinden op deze hoogte de groote schepen onderweegs reeds Chinese *bar*-boten liggen, welke zich tot adsistentie derzelven moeten gereedhouden en tevens tot merken voor de loodsen dienen.

Verder de rivier nu opwerkende heeft men, bij de *second bar*, aan bakboord de *Seeche-tow-pagoda* en vervolgens de *Seechee-top-pagoda*, zijnde hooge, van steen gemetselde torens of obelisksen, welke bij de Chinezen zoo veel als afgodsbeelden, of iets dergelijks, schijnen te moeten voorstellen, daar de Europese schepen, die wegens het op- en neêrgaan der rivier hunne rekening ontvangen, onder de gespecificeerde posten derzelve er éénen zullen vinden uitgetrokken (immers volgens Chineesch zeggen:) » voor het » aankijken der pagoden 19 piasters.” Hoogerop van deze pagoden ligt ter wederzijde laag land, bestaande meestal uit *pady*- (of rijst-) velden. Eindelijk heeft men aan bakboord het eerste *sjophous*, waarvoor mede in de rekening een post als tol voorkomt, en vervolgens de *first bar* en het tweede *sjophous* aan stuurboord. Hier neemt thans de rivier eene meer noordwestelijke rigting, en verdeelt zich in verschillende armen, die eene menigte van eilanden formeren, waartoe het eiland *Whampoa* behoort, tusschen hetwelk aan stuurboord, en het *Deensche* en *Fransche* aan bakboord, de reede

is voor de ten anker liggende schepen, en welke die van *Whampoa* genaamd wordt. — Laatstgemelde twee eilanden hebben derzelve namen daardoor verkregen, dat die van gezegde natien er voormaals hunne pakhuizen vonden, waarin de ladingen der schepen, wanneer deze, het zij om te timmeren of om andere redenen, gelost moesten worden, werden geborgen. De Franschen hadden op het naar hen genoemde eiland tevens een hospitaal of ziekenhuis. De Engelschen en ook wij bezaten dergelijke gebouwen of etablissementen op het eiland *Whampoa*, dat op verre na zoo gezond niet is als de twee eerstgenoemden, welke uit hoog en bergachtig land bestaan; waartegen het laatste bijna uitsluitend rijstvelden oplevert.

Wanneer een schip voor *Whampoa* ten anker is gekomen, krijgt hetzelfde gemeenlijk twee vaartuigen van de *hoppo* of de Chinesche douanerie op zijde, — aan iederen kant één. De daarop gezagvoerende mandarijnen zijn gewoonlijk arme lieden, en daardoor, wanneer men iets aan of van boord wil brengen, gemakkelijk om te koopen. Ook is ieder schip nu verplicht tot het aannemen van eenen zoogenaamden scheeps-compradoor, gelijk dit, wanneer men te *Canton* in de factorijen logeert, omtrent eenen huis-compradoor mede plaats heeft; waarover straks nader. Alleen dezen scheeps-compradoor is het thans vergund, dagelijks aan boord te komen, en levensmiddelen of andere artikelen voor scheepsgebruik aan te brengen; waarvoor dezelve, van zijne zijde, eene menigte ongelden aan onderscheidene soorten van mandarijnen, als ook tollén, heeft uit te keeren; ten

opzigte waarvan de volgende gespecificeerde nota —
immers voor een te *Whampoa* gelegen Nederlandsch
schip — den Lezer tot een overzicht en inlichting mag
strekken :

	Piasters.
MACAO. <i>Sjoppen hoppo</i> huis	38
CASA BRANCA. <i>Sjoppen hoppo</i> huis	6
WHAMPOA. Tollen, oorlogsbooten, soldaten, oorlogsmanda- rijnen en bedienden	272
Voor gemeenschap aan land, ter bewaring of bewaking van goederen (benoodigd of niet)	38
Water- <i>sjoppen</i> , tot gebruik en vulling der vaten,	31
<i>Sjoppen</i> tot het aan boord brengen van ververschingen	85
Mandarijn -booten, liggende ter wederzijde van het schip (ja dan neen).	
<i>Sontoks</i> -mandarijnen. Piasters 25 pr. maand.	
<i>Hoppo</i> - dito » 18 »	
Kleine <i>Cumshaws</i> (*) » 8 »	
Piasters 51 pr. maand. 3 maanden.	153
Aan den <i>Sontok</i> , voor het leveren van provisien (<i>Seastock</i> .)	50
» de <i>hoppo</i>	36
» » Cantonsche <i>hoppo</i> - mandarijnen	12
» het <i>Tongt-jang Coen</i> tolhuis	33
» » <i>Poon-toei</i> dito	20
» » <i>Sei</i> dito	1 . 50
» » <i>Sei Hoohaun</i> dito	2
» de Cantonsche landmandarijnen	9
» » <i>Whampoasche</i> dito	8 . 50
» » » <i>Sontoksche</i> landmandarijnen	25
» » » soldaatmandarijnen	3 . 50
» » <i>Pagodas</i> tusschen <i>Boca Tigris</i> en <i>Canton</i>	19
Voor <i>sing song</i> (vreugdebedrijf der mandarijnen)	15
Aan de <i>Sontoks</i> -mandarijnen, voor hunne bewaarplaats,	8
» » zouttol, voor het gebruik van dit artikel,	3
	868 50

(*) *Cumshaw* beteekent zoo veel als »eene fooi.»

Vorenstaande ongelden zijn berekend voor eenen bodem, binnen de drie maanden van *Whampoa* weder vertrekkende; terwijl, bij langer verblijf, dezelve met 50 piasters per maand verhoogd worden. De scheeps-compradoor moet deze ongelden met zijne onkostrekening van het schip voor zich zoeken goed te maken, welke, niet genoeg bedragende, met eene som, *feemoney* genaamd, door hem naar den volgende maatstaf wordt vermeerderd:

	piasters.	<i>feemoney</i> .
De onkostrekening, beloopende	2500	niets.
» » »	2300	100
» » »	2000	200
» » »	1700	300
» » »	1400	400
» » »	1100	500
» » »	800	600
» » »	500	700

Tusschen de bovenstaande termen in, wordt het *feemoney* met 25 of 50 piasters gradueel vermeerderd of verminderd.

Voorts komen, nadat het schip voor *Whampoa* ten anker is gebragt, — gewoonlijk den volgende of twee à drie dagen daarna, — de *hoppo*-mandarijnen aan boord, om hetzelfde te meten; waarnaar dan de rang of klasse wordt berekend, ter betaling van het zoogenaamde meetloon. Die meting geschiedt door het nemen van de lengte, of afstand, tusschen den fokken en bezaansmast. Deze wordt vermenigvuldigd met de breedte, welke het schip bij den grooten mast heeft, en de uitkomst hiervan, door tien gedeeld, geeft het gezochte. Dus b. v. wordt een schip:

gemeten	rang	Thayl. m. c. c.
154 <i>Cobidos</i> en daarboven tot den 1 ^{sten}	gerek. en betaalt	7-4-4-8 pr. <i>Cubido</i> .
122 » » » » 2 ^{den}	» » »	6-8-4- pr. <i>idem</i> .
minder » » » » 3 ^{den}	» » »	4-7-8-8 pr. <i>idem</i> .

waarbij ik voege, dat:

een <i>Cubido</i> , de lengtemaat,	is	$1\frac{3}{4}$ Engelsche duimen.
» » der werktuigkunde	»	$13\frac{1}{8}$ » »
» » » timmermans	»	$12\frac{7}{10}$ » »
» » » kleermakers en handelaars	} »	$13\frac{1}{3}$ » »
» » artillerie en genie		$12\frac{65}{100}$ » »

(180 vadem, ieder van 10 *Cobidos* van de genie, maken voorts eene *li*, hetwelk de *li* gelijk brengt aan 1897 voet Engelsch, de Engelsche voet (bedragende, zoo men weet, $11\frac{3}{10}$ duim Amsterdamsch) tegen $12\frac{2}{10}$ Chineseche duimen.

Ofschoon de in- en uitgaande regten door de Chinezen zelve, het zij dan koopers of verkoopers, betaald worden, — de opslag der aangebragte goederen mede voor rekening van den koper is, en de afgescheepte theeën en verdere artikelen, van wege den verkooper, voor de bedongene prijzen franko aan boord komen, zijn de navolgende onkosten, behalve de reeds vermelde, nog voor rekening van schip en lading, welke ik, tot betere calculatie, hier weder, zoo veel mogelijk uitgedrukt, ter neder stelle:

Boven en behalve de hiervoren reeds gespecificeerde ongeldden voor den scheeps-compradoor en het bereids nader omschrevene meetloon, is nog te betalen:

Het <i>hoppo</i> -present, bedragende altijd	Thayl 1950
De loodsen, voor het opbrengen van het schip,	Piasters 60
» » » afbrengen van hetzelfde,	» 60
<i>Bar</i> -booten, naar de grootte van het schip; elke boot	» 1
<i>Linguist</i> of tolks-onkosten	» 177.75
» » tollen	» 20
» » bedienden	» 20

Huis-compradoorgeld, door de Engelschen genaamd:

	<i>Chouchou - money</i>	•	100
Los-sampangs (zeker vaarttuig,)	} dubbele } enkele	Thayl	11.4.8
benevens eenige geringe onkosten		»	16.4.8
Mitsgaders nog eenige kosten aan de, tot het nazien der geladene theekisten, aan boord komende <i>koelies</i> .			

Alle vreemde schepen nu, welke ter reede *Whampoa* zich bevinden, — ook omteven of zij met volle lading dan ledig daar aankomen, — zijn gehouden, naar derzelver grootte en den tijd van hun verblijf, de voorvermelde onkosten te voldoen, zonder zich op eenigenlei wijze daarvan te kunnen afmaken; waaruit tevens is na te gaan, tot welk een bedrag deze ongelden voor de gróote Engelsche compagnie-schepen van twaalf à dertien honderd ton moeten oploopen — door welken dan ook, alleen voor meetloon en *hoppo*-present, tot bij de drie duizend — en, aan scheeps-compradoor, *linguist*, *hoppo*- en meetloon te zamen genomen, zelden veel minder, dan vijf duizend vier honderd piasters, betaald wordt. Eéne uitzondering slechts bestaat er voor zoodanige schepen, die met eene volle, ten verkoop in *China* bestemde lading rijst voor *Whampoa* aankomen, en welke — ten gevolge van eenen verschrikkelijken, eenige jaren geleden te *Canton* plaats gegrepen hebbenden hongersnood, waardoor de regering op de meest mogelijke bevordering van den invoer daarvan bedacht werd — geen meetloon noch *hoppo*-present hebben uit te keeren.

Ten slotte van hetgene er omtrent deze reede door mij valt te zeggen, dien ik nog hij te brengen, dat men, bij het naderen der eerste *bar* reeds, eene

menigte vaartuigen, meestal opgepropt met Chinese vrouwen, zal zien opdagen, welke, ter wederzijde van het schip, om strijd haar best doen in te rooven en te stelen, wat los en vast is. Meermalen zagen wij dezelve of haar bijhebbend gezelschap in een oogenblik de metalen, tot stuur- of noodtalies dienende kettingen van het roer weghalen, het touwwerk afsnijden en meer andere dergelijke diefstallen plegen; waarover ik nog nader gelegenheid zal krijgen te spreken. Wijst men dat gemeene volk dan van zich, zoo raken zij aan het razen en schelden, en komen, wetende, dat niemand hen durft deren, aldra weêr terug. Het veiligste zal men doen met te zorgen, dat zij niets meester kunnen worden, zoo als ik, bij tijds reeds, de kettingen van het roer had doen innemen. Tevens dient aan iedere zijde van het schip iemand op te passen, dat ook de twee eerstvermelde booten niets ontvreemden.

Het vierde gedeelte van de *Tigris*, namelijk van *Whampoa* tot *Canton*, vormt eenen afstand van circa drie en eene halve zeemijl, doch is, gelijk reeds vroeger gezegd werd, door groote schepen niet te bevaren, maar moet men afleggen met zijne sloep. Twee onderscheidene wegen staan hierbij dan open, van welken de eerste gaat langs de zoogenaamde *Jonken*-rivier — het vaarwater, welk de groote jonken kiezen, en waarbij men, gaande naar *Canton*, het eiland *Whampoa* houdt aan bakboord.

Wanneer men, dezen weg inslaande, gezegd eiland geheel en al gepasseerd is, krijgt de *Jonk*-rivier, aan stuurboord, eenen anderen arm, zijnde de zooge-

naamde *Zout-kreek*, mede doorvaarbaar, en aan wier einde twee Chinesche dorpen zich opdoen, waarvoor het, van allerlei soort van vaartuigen, reeds krielen-de vol ligt. Het zij nu deze kreek kiezende, of het groote vaarwater der jonken blijvende volgen, be-ginne men met van hieraan wel uit te kijken naar de in de rivier liggende klippen, en drage vooral zorg van met zijne sloep niet voor den boeg van een of ander in de rivier ten anker liggend Chinesch vaartuig te drijven: want het Chinesche varensvolk is, over het algemeen, niet alleen hoogst beleedigend en grof, maar, wanneer het er op aankomt den blanken vreemdeling te helpen, ook even onmeê-doogend, zoo dat het liever iemand zou zien omko-men, dan hem bijstand te verleenen. Tegendat de theeën van de opperrivier worden aangebragt, ligt het hieromstreeks bovendien digt bezet met groote *champangs*, die het vaarwater aanmerkelijk vernaau-wen, en nieuwe ongelegenheid kunnen baren.

Nu passeert men, aan stuurboord, twee ruïnen van forten, het eerste *Deensche dwaasheid* en het tweede *Hollandsche dwaasheid* (of *Danish folly and Dutch folly*) geheeten. De legende van het laatstge-zegde vermeldt, dat, in den eersten tijd van der Hollandereu vaart op *China*, onze landslieden, zich op dit punt willende verschansen, er, aanvankelijk met toestemming van het Chinesche gouvernement, deze sterkte optrokken, onder voorwendsel van haar te willen doen dienen tot een hospitaal voor de zie-ken en eene scheeps-werkplaats. Ook bragt men hier alreede de watervaten, tot reparatie, aan den

wal, doch ongelukkig brak, uit één daarvan, de bodem; en thans kwam er een stuk kanon te voorschijn, hetwelk den Chinezen, aangaande de bedoeling onzer voorvaderen, van in het gewaande lazareth een fort te stichten, waaruit zij de stad *Canton* konden beschieten, de oogen moest openen en de verstoring van dezen bouw tevens ten gevolg hebben. De Denen moeten iets dergelijks, doch weder op eene andere wijze — schoon met gelijk gevolg, — getracht hebben te ondernemen.

Canton nu naderende, wordt het aantal vaartuigen allengs grooter, en vormt eindelijk een bosch, waardoor ten laatste de sloep moeilijk heen kan om den trap der Hollandsche factorij te bereiken.

De tweede weg is die langs *Whampoa*-rivier, met het eiland *Whampoa* aan stuurboord; en, ofschoon in zich zelven evenlang als de vorige, heeft men, van den anderen kant, in deze route — op ten naasten bij twee derde van *Whampoa*-rivier — aan bakboord eene smalle kreek, de *vuilnis*-kreek genaamd (van de hier zich ontladende vuilnis-vaartuigen van *Canton*, of ook: de *pagode*-kreek, wegens eenen, digt aan den waterkant staande, pagode-toren,) waardoor de vaart eenigzins valt te bekorten. Men komt echter, in allen geval, aan het einde weder uit op de groote, doorloopende *Jonken*-rivier, alwaar, nog beneden de *Zout*-kreek, beide wegen voor het oogenblik zamenvloeijen; terwijl de rivier, van hieraan hooger opgevaren naar *Canton*, nu dra het gezigt op ontzettend groote, drijvende watergevaarten zal aanbieden, waarbij een driedekker slechts een klein schip is, en dienende tot vlottende fabriekplaatsen.

Ook op het eiland *Whampoa* staat voorts een pagode-toren, hebbende in de spits vier gaten. Door en door die gaten kunnende zien, is men met de sloep hal-verweg; op welk punt dan nog steeds, als van ouds in den compagnie-tijd, de gewoonte bestaat, van het bootsvolk eenen borrel te schenken.

De volte en drokte op de rivier nemen, als gezegd is, in *Cantons* nabijheid steeds meer toe. Duizenden van groote en kleine vaartuigen verdringen zich eindelijk en liggen gepakt op elkander, zoo dat men als door eene stad vaart van drijvende gebouwen, die, even zoo vele straten vormende, in rijen zich aaneensluiten. De — deze waterstad formerende — schuiten of vaartuigen voorts zijn, wat de stillig-genden betreft, meerendeels van dezelfde lengte en breedte; hebben allen op het midden eene groote en hooggebouwde roef met verscheidene vertrekken, en geven, door het dicht bijeenliggen, aan het voor-en achtereinde eene passage, welke, van den éenen kant eener zoodanige straat naar den anderen, be-gaan wordt. Al deze rijen, nogtans, is het niet even veilig te passeren; want, wordt men reeds sedert het opvaren der rivier van *Whampoa*, van tijd tot tijd door de Chinezen uitgejouwd en bespot, niet minder zal de vreemdeling in het gedrang kunnen komen, ongelukkigerwijze gerakende tusschen de vaartuigen, welke het verblijf vormen der publieke vrouwen. Het algemeene gelach en de kreet: » *fanquai!* » of » *fanquai-loo!* » dien men daar dan hoort opgaan, zijn alleen genoeg om den verdoolden en naar eenen uitweg zoekenden vreemde razend en evenzeer verle-gen te maken. — *Fan*, overigens, beteekent » wit »

en *quai* » duivel”, te zamen genomen de eernaam, met welken de blanke, van wege het Chinesche volk, bij wijze van groet en schatting belegd wordt: waarbij het, blijkbaar bedreigende, *loo!* waarschijnlijk zoo veel als » kapot maken” uitdrukt; daar hetzelfde, bij het uitspreken, doorgaans met de mine vergezeld gaat, alsof de bevalligen, zoo wel als de anderen, van wier lippen het vloeit, iemand het hoofd met de ééne hand vasthielden en met de andere afhienwen.

Toevallig echter met zijn vaartuig in eene der achterstraten van deze drijfstad verdolende, zal het wél zijn, zoo men enkel met schelden en uitjouwen er afkomt, en niet met het een of ander wordt geworpen. In het laatste geval is het beste, stoutmoedig op den beleediger aan te roeijen, en hem te tuchtigen — doch met beleid en buiten drift, opdat men, van de andere zijde, aan eenen Chinees geen ongeluk bega; als hetwelk duur zou te staan komen en zeker met het leven moeten geboet worden, hadde een zoodanige hetzelfde daarbij verloren.

Gelijk *Canton* in het geheel niet zelden door hevige branden wordt geteisterd, is het evenmin iets vreemds, dergelijke ramp ook deze waterstad te zien treffen. Tijdens ons verblijf in *China* verteerden de vlammen verscheidene vaartuigen in het door gezegd vrouwvolk bewoonde gedeelte; waarbij eene menigte dier ongelukkigen jammerlijk omkwam. — En thans keeren wij tot het reisverhaal met het schip terug.

ZEVEN EN TWINTIGSTE HOOFDSTUK.

De kapitein verlaat voor eene poos het schip, en vertrekt met eene zoogenaamde pakelboot naar Canton. Leefwijze der vreemdelingen in de factorijen. Korte beschrijving der stad en van de laatsten. Overzicht van neringen, bedrijven en gewoonten der Chinezen. Chinesche kookkunst. Het barbieren enz. Algemeene beschouwing omtrent China en de Chinezen. De vrouwen. De tuinen van Fatee. De tempel te Honan. Huis-altaren en feesten. Schets omtrent het algemeene volkskarakter. Terugreize naar Macao.

Gelijk bladz. 193 gezegd is, bragt de eerste stuurman *de Wilhelmina en Maria* ter reede *Lintin*, alwaar ik dezelve den volgenden dag, den vier en twintigsten April, vond geankerd.

Na daar aan boord, omtrent het aankoopen en ontvangen van versche levensmiddelen voor den tijd van ons verblijf, de noodige beschikkingen gemaakt te hebben, vertrok ik weder met de mij gebragt hebbende compradoor-boot, en begaf mij naar *Macao*, ten einde van hier, in gezelschap met den heer WEYMAR en onder geleide van den heer VAN DER MEULEN, naar *Canton* op te varen, om aldaar te

beproeven, wat er met de lading, en wijders in betrekking tot het schip, ware te ondernemen.

Met eenen kleinen kotter, toebehoorende aan zeke-
ren Engelschen heer, *Mr. LANE* — welke dit scheepje,
van *Macao* naar *Canton* en *vice versa*, als eene soort
van pakket tot het overbrengen van passagiers in de
vaart hield — verlieten wij *Macao*. Gelukkig, dat,
gewoonlijk, deze reis binnen tweemaal vier en twintig
uren, of ook wel in minder' (schoon somtijds langer')
tijd volbragt wordt — immers op de localiteit van het
vaartuig viel, althans voor groot gezelschap, zeker
niet te roemen, en nog al zoo weinig op den kok of
de kombuis, tot het bereiden der spijzen. Zonder
hindernis nogtans kwamen wij te *Canton*, en namen
daar onzen intrek in dat gedeelte der Hollandsche
factorij, hetwelk, bij tijdelijk oponthoud, ten woon-
verblijf strekte aan den heer *BLETTERMAN* en diens
schoonzoon.

De vreemdeling, die, gelijk ons geval was, hier aan-
komt, zal zich weldra begroet zien door eene menigte
Chinezen, die om strijd hunne dienst alsdan aanbie-
den, en uit een heir bestaan van kleermakers, schoen-
makers, kooplieden in onderscheidene manufakturen
en fabrikaten, welke gewoonlijk, even als in *Europa*,
een gedrukt kaartje ook achterlaten, waarop, in het
Engelsch, naam, woonplaats en bedrijf, naar alle
behooren, vermeld staan. Reeds eenmaal te *Canton*
geweest zijnde, ontvangt men, gelijkerwijze, van
deze lieden hunne visitekaartjes, of zij verwelkomen
u persoonlijk, en wel op eenen toon van belangstel-
lende hartelijkheid, als waart gij oude vrienden. —

Elke factorij — of liever: ieder afzonderlijk gedeelte eener zoodanige — heeft voorts zijnen eigen' compradoor, dien men den hofmeester — of, volgens de Spaansche wijze van zeggen: *el mayordomo* — zou kunnen noemen; en aan wien alle huishoudelijke zaken, b. v. van keuken, tafel en wat in het algemeen de zoogenaamde *menage* betreft, gedemandeerd zijn. Daartoe beschikt hij over zijne koks en dier assistenten, — huisknechts, *koelies* en verdere bedienden van dat slag. Hij ook bezorgt u den kamer-domestieke, dien ieder vreemdeling genoodzaakt is te nemen, en welke nu weder het toezigt houdt over elks lijfgoed en linnen, of, in het geheel, over uw toilet; maar andermaal den geringeren arbeid opdraagt aan zijne onder-serviteurs. Wanneer gij elders of bij iemand gaat dineren, dan volgt u deze Chinesche kamerdienaar, meest properlijk gekleed, en is tevens diegene, welke aan de tafel, waar gij te gast zijt, u opwacht en zoo veel attentie daarbij aan den dag legt, dat de gedresseerdste liverei-knecht in *Europa* het hem schaars zou verbeteren. De compradoor, voor zijn deel, is, wijders, om het in één woord te zeggen: uw *homme d'affaire*, — uw kassier, en geeft, zoo vaak men zulks begeert, van alles prompte verantwoording. Vermits nu echter natuurlijk al deze omhaal van personen ten laste komt van den hier gehuisvesten vreemdeling, die, bovendien, aan den huiscmpradoor ook nog honderd piasters *chau-chau-money* moet vergoeden, door dezen uit te keeren aan de mandarijnen, dan zal men hiernaar de kostbaarheid der leefwijze en van het ophoud in de factorijen

te *Canton* gemakkelijk kunnen beoordeelen, en het voor iemand, zonder stellig uitzigt op het doen van goede zaken, niet ligt geraden vinden, dezelve voor zijn genoeg te betrekken. — Overigens moge het volgende, aangaande het topografische der stad en dier gebouwen, hier volstaan.

Het vermaarde *Canton* (*Quang-tchoo-foo*) — gelegen aan den westelijken oever der rivier *Tigris*, door de Chinezen, gelijk gezegd is, *Chookeang* d. h. *paarlrvier* genaamd — bestaat uit drie gedeelten, te weten: *de Nieuwe Tartaarsche stad*, aan den waterkant gesticht, — de vrij uitgebreidere *Oude*, waarin de onderkoning zijn paleis heeft, en welke, onmiddellijk achter de eerstgemelde, landwaartsin gebouwd is, — benevens de *Kooplieden*-stad, ten westen der beide vorigen. De twee eerstgenoemden zijn, ieder afzonderlijk, in derzelve vollen omtrek door eenen muur omringd, langs welken, wat de *Oude stad* aangaat, bovendien eene gracht loopt, die haar water van de paarlrvier ontvangt. Het geheel der beide steden omsingelende wallen heeft zestien uitgangen, doch welke vreemdelingen schaars zullen intreden, zonder van de Chinezen beleedigen te ondervinden; waartoe deze dan al spoedig zamenscholen, tevens met scheldwoorden en gebaren te kennen gevende, dat men hun niet welkom is. Zelfs loopt men daarbij somtijds gevaar van, door hen aangerand en weggevoerd, niet eerder, dan na het betalen van ongehoorde sommen losgelds, zijne vrijheid te kunnen herkrijgen. Meermalen nogtans ben ik, in gezelschap met eenige anderen, tot binnen de poort doorge-

drongen — welke met houten deuren, even als die eener schuur, kon gesloten worden — doch zonder dat wij iets opmerkelijks, boven hetgene aan de meer ongehinderd bezochte deelen der Chinesche koopstad te zien was, kregen te aanschouwen.

De laatstgezegde vormt mede een aanzienlijk gedeelte van *Canton*, maar heeft dit onderscheidende, dat dezelve, insgelijks eene aanzienlijke oppervlakte beslaande, van rondom open en onbemuurd is. Op een klein, (en het naaste aan de *Nieuwe* stad gelegen) punt van dit *Canton* der vreemdelingen — om het zóó thans eens te noemen — staan, over de breedte eener door de *Tigris* bespoelde landtong, dan nu ook de factorijen, waarin de kooplieden van de verschillende, op deze gewesten handeldrijvende natien derzelve, hun toegewezen woonverblijven hebben, zonder evenwel hier door hunne familiën zich mogen te doen vergezellen. Al deze (te zamen eene vrij uitgebreide kade daarstellende) min of meer aanzienlijke gebouwen behooren, afzonderlijk, aan zoodanige Chinesche, rijke particulieren, welke, naar hunnen stand en betrekking, den onderscheidenden naam dragen van *hong*-kooplieden, en die dezelve locaalswijze — ook, zoo zulks begeerd wordt, met het bijbehoorende mobilair, tafelgoed en zilver (het laatste vaak in waarlijk vorstelijken overvloed —) aan de vreemden verhuren. Van den beneden- naar den bovenkant der rivier voorts gerekend, volgen de respectieve factorijen elkander op in de nabeschrevene orde, en vormen te zamen het geheel, hetwelk hier voor den Lezer, in ruwen omtrek, geschetst zij:

N^o. 1. De *kreek- of dam-factorij*;

N^o. 2. De *Nederlandsche* (of meer gewoonlijk dusgenaamde: *Hollandsche*.)

N^o. 3. De *grootte Engelsche* factorij, naast welke dan eene smalle straat volgt, met eenige kleine, Chinese winkels, meestal van kleermakers voor het zeevolk; en die daarom, door de matrozen, de *Uitdragersstraat* genoemd wordt.

N^o. 4. De *Persische*;

N^o. 5. De *kleine (of oude) Engelsche*;

N^o. 6. De *Zweedsche*;

N^o. 7. De *Oostenrijksche* factorij, doch welke, gelijk verhaald werd, reeds sedert vele jaren door de Keizerlijken verlaten geworden en tot op den huidigen dag eene aanzienlijke somme gelds aan de Chinese eigenaars is schuldig gebleven.

N^o. 8. De *Gelukkige*;

N^o. 9. De *Amerikaansche* factorij.

Daarop komt de zoogenaamde *Nieuwe Chinese* straat, door eene menigte Chinese kooplieden bewoond, en hebbende op derzelver anderen hoek, tegenover de *Amerikaansche* factorij, het woonhuis van den *hong*-koopman TJONKWA; waarnaast belendt:

N^o. 10. De *Fransche* factorij, zijnde de kleinste van allen, en voorts:

N^o. 11. De *Spaansche*; waarop weder eene straat volgt, genaamd: de *Oude Chinese*, meerendeels mede door Chinese kooplieden ingenomen, en op welker anderen hoek, tegenover de *Spaansche* factorij, een groote, Chinese winkel voornamelijk eetwaren te koop biedt — naast welken dan eindelijk is gelegen:

N^o. 12. De *Deensche* (of zoogenaamde: *tjouw-tjouw*-) factorij, die — gelijk de naam *tjouw-tjouw* zoo veel als »allerlei, een mengsel, eene verwarring» aanduidt — meer echter eene algemeene huisvesting voor vreemdelingen van alle natien dooreen oplevert; waartoe dezelve, in haar geheel, destijds door zekeren *Mr. PITTMAN*, eenen Noordamerikaan, van de Chinezen gepacht was. Ook logeerde men aldaar, gelijk het heette, vrij wel; had het mobilaire van wege den ondernemer, doch zorgde elk voor zijn eigen onderhoud en bediening: waartoe het nogtans weder niet aan *compradoors*, met hunne koks en onderhoorigen, mankeerde; die ook weër den Chineschen huisknecht verschaften enz. enz. Onmiddellijk naastaan de *Deensche* factorij sluit zich nu weder een gedeelte der Chinesche stad, daaromstreeks grootstendeels bestaande uit eethuizen.

Van al deze factorijen is de groote Engelsche de uitgebreidste en fraaiste, en mag met regt den naam voeren van een vorstelijk gebouw. Daarop volgt de Hollandsche. Beide vertoonen aan den — op circa twee honderd voet in lengte door mij geschatten — voorgevel een *corridors*-wijze bijgebouw of uitstek, met eene overdekte en van eene kolonnade voorziene, doch overigens opene, bovengalerij en een benedenvertrek; het laatste, door eenen overzolderden doorgang, van gezegden voorgevel gescheiden, zoo dat de passage voor den algemeenen voetganger niet gestremd wordt. Naar den waterkant heeft dit benedenvertrek den uitgang in een, met eenen houten schutting afgezet, vrij uitgebreid terrein, hetwelk de

breedte van het geheele gebouw beslaat en tot aan de rivier loopt, alwaar een gemakkelijke trap de beste gelegenheid tot het aanleggen der sloepen aanbiedt. Van dezen trap passeert men, om in die omtuiningen te komen, door een houten hek, zoo dat zich dezelven in haar geheel laten afsluiten. Primitievelijk werden deze terreinen aangelegd tot het uiteenzetten der van en naar boord gaande ladingen, — waartoe, voor meer precieuse goederen enz., mede, als bergplaats, gezegd benedenvertrek de bestemming had te dienen. Binnen dezelve, het naaste aan het front der gebouwen, hebben, tevens, de Engelschen en Hollanders hunne vlaggestokken staan, aan welke, des zondags en bij andere feestgelegenheden, de vlaggen van derzelve onderscheidene natien plegen te worden geheschen.

In het gemeen hebben de kleinere factorijen vier, de uitgebreidere vijf schuiframen in breedte; doch de *groot*e Engelsche telt er negen, de Hollandsche zeven. Allen voorts zijn, behalve de — tot niets gebruikt wordende — zolders onder het dak, twee verdiepingen hoog. Een verschrikkelijke brand, welke ten jare 1822 te *Canton* woedde, trof ook dit gedeelte der stad, en legde hetzelfde mede geheel in de asch; hetwelk nogtans aanleiding gaf, dat het, door de Chinezen, oneindig fraaijer weder werd daargesteld. Bij die gelegenheid hebben de Engelschen, op hunne factorij, eenen toren weten te verkrijgen, met een uurwerk, hetwelk, uiterlijk zichtbaar, den tijd van den dag aanwijst: doch het is den Chinezen niet in den zin geschoten, dat deze toren thans een volko-

men overzigt van het geheel der stad *Canton* en omstreken aanbiedt, welke dan ook tegenwoordig, door middel van teloskopen, reeds zoodanig zijn opgenomen, dat er vrij naauwkeurige kaarten van bestaan. — In de Engelsche factorij wordt, op elken zon- en feestdag, voor de christenen van de protestantsche belijdenis godsdienst gehouden; waartoe een geordend geestelijke is aangesteld — destijds nog dezelfde heer MORRISON, welke dien post reeds in *Lord MACARTNEY*'s dagen bekleedde.

De gezamenlijke factorijen wijders strekken zich achterwaarts, in evenwijdigen bouw en ook allen de gelijke lengte of diepte beslaande van de zijdelings gerigte *Uitdragers-*, *Oude* en *Nieuwe China*-straten, tot aan eene lange, smalle straat, welke weder parallel loopt aan het front van het geheel dezer gebouwen-reeks. Die lengte, van den vereenden voortot den achtergevel, zal ten naasten bij negentien à twintig roeden bedragen. Evenzoo lang is, in de Hollandsche en meer andere factorijen, ook de naar de onderscheidene binnenplaatsen leidende gang, door welchen de bijzondere (en meestal tevens afzonderlijk bewoonde) deelen van elke dezer handelshuizen als op zich zelve geplaatst en gescheiden worden.

Terstond op het blok der factorijen volgt nu weder, te beginnen met de evenvermelde dwarsstraat, het gedeelte van *Canton*, hetwelk de meer bepaald zoogezegde *Kooplieden*-stad uitmaakt. De huizen staan hier zóó opeengedrongen gebouwd, dat men het vereischte licht veelal van uit de daken

moet zoeken, welke daartoe allerwege van zoogenaamde lantarens of koekoeken voorzien zijn. Langs de woningen strekken zich niettemin stoepen of *trottoirs* van gehouwen steen. Eigenlijk bestaat het geheel dezer stad uit eene bijna ontelbare menigte van lange, smalle en in allerhande rigtingen zich snij-dende straten of stegen, welke, van des ochtends tot des avonds, gedurig als proppende vol zijn van gestadig dooreenkielende, bezige Chinezen, — als van waterdragers (naardien men het water van uit de rivier en hare de stad doorkruisende takken moet gaan halen,) — van zoogenaamde marskramers, die, zoo wel als de eerstgemelden, hunnen last, even als de Chinezen op *Batavia*, aan een buigzaam (of zóó te zeggen: elastiek) houten juk — doch slechts op éénen schouder en dan zóódanig dragen, dat zij hetzelfde handig, achter den nek om, van den éénen naar den anderen schouder weten te doen vervaren, enz. enz. — Zoo ontmoet men hier ook niet zelden Chinezen, hebbende, ter wederzijde van een dergelijk juk, eene menigte netgevormde papieren zakjes, welke den vreemdeling reeds vroeg moeten in het oog vallen door het eigenaardige geluid, dat den handelman vergezelt, en waarvan men zich, zonder eene nadere uitlegging wegens diens koopwaar, onmogelijk een denkbeeld zou kunnen maken. Deze zakjes namelijk onthouden, ieder afzonderlijk, eenen levenden mannetjes-krekel; diertjes, verkocht wordende om tegen elkander den strijd te beproeven, waarin zij, voorzeker, bij de hanen van het hoendergeslacht dan niet achterstaan, en gelijkerwijze

ongehoorde weddingschappen vaak uitlokken. Ook zag ik, in deze straten, eenen Chinees, hebbende een stalletje nevens zich, waarop kanarievogels kunsten vertoonden — waaromtrent tot eene proeve mag strekken, dat één dier diertjes er op geleerd was, van, voor zijnen in een klein boekje lezenden meester, iedere keer het blaadje om te slaan, hetwelk deze dan telkens met een korreltje rijst beloonde. Tot in het oneindige zou ik nog meer dergelijke bijzonderheden kunnen bijbrengen; doch wil liever mijne wandeling voortzetten.

¶ Iets, waarvoor men, te midden van dit gewoel, bijna gedurig moet uitwijken, is de menigte draagkoetsjes of Chinesche *palanquins*, die met voorname Chinezen, of meer bepaald met hunne vrouwen en dochters, gestadig hier passeren — van welke laatsten immers bekend is, dat zij, ter oorzaak hare ineengedrongen gegroeide voeten, die daartoe reeds van der jeugd af gezwagteld worden, zeer moeilijk ter been zijn. Zich voor deze draagkoetsjes hebbende geborgen, kan men dikwijls weder eenen geruimen tijd worden opgehouden, met het laten voorbijgaan van eenen, naar eene bruid optrekkenden stoet, die midden door al dien volksdrang zich eenen weg baant. Den zoodanigen, welke *Batavia* of andere plaatsen van Nederlands *Oostindie* bezocht hebben, zal de hieromtrent ook bij de Chinezen plaats grijpende gewoonte niet geheel vreemd zijn. De ouders van den bruidegom begeben zich dan met alle staatsie op weg, tot het aanbieden der schatten en kostbaarheden, waarvoor de bruid gekocht is. Deze, bestaande uit

geschenken van allerhanden aard, worden, in kisten of korven, op daartoe vervaardigde (meestal roodverlakte en rijkvergulde) draagbaren vervoerd, — de spijzen en konfijten gemeenlijk op de laatste. Al die geschenken nu, zoo wel als de trein van achteraan tredende en in hun beste pak gekleede huurlingen, welke ten geleide strekken, worden voorafgegaan door lantarendragers en het corps Chinesche muzikanten, die een geweld maken, dat, den vreemdeling althans, hooren en zien vergaat, en hij nauwelijks zal weten, hoe op eene geschikte wijze zich uit de voeten te houden.

Bezoeken wij het gedeelte der stad, omstreeks de factorijen gelegen — — daar hebben de verschillende bedrijven, bij de Chinezen uitgeoefend, hunne onderscheidene wijken. Oostelijk van de factorijen ligt het timmermans-kwartier, dicht daarbij dat der verlaktwerkers, vervolgens westelijker dat der schilders, der zijdewevers enz. In de *Nieuwe en Oude Chinesche* straten vindt men vele zilver- en goudsmiden, ivoor-, aardewerk- en porseleinarbeiders, — aangaande welk laatste artikel, destijds, in de eerstgezegde straat een winkel de allerfraaiste en kostbaarste monsters van onderscheidene porseleinen ten toon bood, welke misschien immer in *Europa* gezien werden; ofschoon anders, in verband met de hier zoo zeer verminderde *luxe* te dezen, de beste Chinesche werklieden reeds schenen te zijn uitgestorven, en de voorraad daarvan tegenwoordig bereids zoo schaars is, dat men geen servies meer kan koopen, ten zij dit besteld hebbende en den tijd der volledige vervaardiging kun-

nende afwachten. In dit gedeelte der stad wonen ook vele klee-, hoeden- en schoenmakers.

Bij de eerstgezegden kan men alles, wat tot eene volledige uitrusting in lijfsbedekking behoort, voor een gedeelte gereed vinden, of immers naar stand en verlangen gemaakt krijgen, en wordt gemeenlijk goedkoop en prompt daarbij bediend — weshalve de op *China* varende zeelieden zich dan ook doorgaans van alles hier voorzien. De schilders portretteren u, in olieverw, voor vijf piasters, en niet zelden sprekende gelijkend; tevens kan men bij hen stukken gekopieerd krijgen, doch mag dan wel expresselijk met den kunstenaar bedingen, dat er geene andere afteekeningen gemaakt worden, dan de bestelde. Immers weet ik van vreemdelingen, die, de beeldtenis hunner vrouw of beminde hebbende doen kopiëren of op eene grootere of kleinere schaal overbrengen, dezelve, bij een volgend bezoek van *Canton*, in den éénen schilderswinkel aan den anderen uitgestald en te koop vonden. — Op dagen, dat er geene zaken vallen te verrigten, zoo als des zondags, is het niet onaardig, al deze schilderswinkels eens op zijn gemak te gaan bezigtigen. In elken derzelve vindt men dan eene menigte Chinezen aan het schilderen of teekenen bezig; wordt bij allen zeer vriendelijk en voorkomend ontvangen, en kan, hoewel al niet willens, iets te koopen, gerust den tijd er toe nemen om het eene na het andere met aandacht te beschouwen.

Dit laatste nogtans valt te zeggen van de Chinesche kooplieden in het gemeen. Met het uiterste geduld

zullen zij u alles laten nazien en bekijken. Wanneer, voorts, het bestelde of gekochte gereed is, komt u de koopman waarschuwen om ten zijnen de artikelen te zien, alwaar dan alles in de keurigste orde wordt ingepakt gevonden; doch de kisten staan nog open, ten einde men de goederen kunne nazien. Evenwel zou ik het niemand durven aanraden, daarin te berusten, en op goed geloof de kisten te laten digtspijkeren; hoewel billijk moetende bekennen, dat ik, de heeren LUNSHING, den zijde- en kriphandelaar, en LUENCHUN, den paarlemoer- en ivoorwerker, op hun Chinesche, eerlijke gezigt vertrouwd hebbende; in *Holland*; bij het ontpakken, alles in de beste orde aantrof.

Behalve de reeds genoemde kwartieren, heeft men ook nog die der vleesch-, visch-, groente- en fruitmarkt, welke alles opleveren, in één woord, wat een lekkerbek van de *exigeantste* soort kan bedenken of verlangen; gelijk het mag gezegd worden, dat, voor dengene, wiens beurs hem niet beperkt, *Canton* regt de plaats is om zich op de aangenaamheden der tafel te vergasten. De Chinezen trouwens — die, bij hunnen eigen', in dit opzigt reeds zoo vindingrijken geest, ook nog bovendien, naar mij verzekerd werd, van de instructie door eenen zich hier een tijdlang opgehouden hebbenden Franschen kok *professeur* wisten partij te trekken — verstaan thans de kunst van, door combinatie hunner menigvuldige bereidingen van *ragouts*, soepen en andere geregten met de geheimen der Fransche keuken, zamenstellingen te fabriceren, welke voorzeker aan den uitgestudeerdsten *gastronome*

niet alleen onbekend zijn , maar ook wel steeds een raadsel zullen blijven. Ik voor mij , hoezeer — zoo aan de uitmuntende tafel van mijnen gastheer in de factorij , als bij eenige , ons van tijd tot tijd beleefdelijk noodigende Engelschen en Noordamerikanen (doch wel inzonderheid bij de Duitsche heeren supercarga en kapitein van het Pruissische schip *Prinse Louise*) — van het fijne dier schotels mij hebbende mogen overtuigen , durfde het evenwel op dien grond niet wagen , in de verborgenheden dezer kookkunst te dringen , zoo dat ik er den belanghebbenden Lezer of Lezeresse , die alligt een *diné à la chinoise* mogte willen inrigten , niets van kan mededeelen. Alleen is mij bekend , dat ons soms *ragouts* werden voorgediend , bestaande oogenschijnlijk , naar de hoofdingredienten , uit onderscheidene soorten van schildpad , haavinnen , *tripangs* of *bicho de mar* (zekere zeeslak ,) vogelnestjes enz. enz. — — en dit moet ik in het voorbijgaan hier toch zeggen : daar er immers wel verhaald (om nu niet te zeggen : zelfs gedrukt) wordt , dat de Chinezen honden (NB. poedelhonden !) katten , ratten , uilen , oijevaars en ander dergelijk gedierte als eetwaren ter markt brengen Zeker geloof ik , en heb dit mede wel gezien , dat de arme water-chinezen , ten deele uit behoefte , van alles eten , wat zij maar grijpen of opvangen kunnen : doch mij is nog niet voorgekomen , zoo min van hooren als zien , dat b. v. een welgestelde Chinees eene ris schoongemaakte , vette ratten , om zich daarvan een *fricot* voor zijnen maaltijd te bereiden , op de markt of aan de deur inkocht — even wei-

s ik die nog immer tot zoodanig einde zag
agen. — alleen, dat de vriend van eene goede sier, te
, zijne welbereide tafel zal vinden, maar ook
andere opzigten wordt men op zijne wen-
bediend. Natuurlijk valt in een land, waar
nnen — behalve den dunnen staart — met een
choran hoofd loopen, dagelijks, nog al wat te
. Evenwel mankeert het hier toch in geenen
aan beschikbare barbiers, die men, op bijna
eken van de straten, met hun stalletje en klein
vindt gereedstaan om hunne korte, dikke,
wel scherpe, mesjes, te gebruiken ten dienste
ler, die maar gelieft te gaan zitten. Men kan
hinesche scheerders ook in de factorijen doen
, hoewel gij — volgens hetgene er wordt
geven — hun wel degelijk moet beduiden, dat
alleen den baard hebben weg te nemen, of
gevaar loopt van, als in een ommezien, tevens
saauwen en oogpinken, al het hoofdhaar, ja
e haartjes in den neus en in de ooren, glad
te zien verdwijnen: hetwelk ik nogtans moet
en, niet te hebben ondervonden — ofschoon
k eenige jonge Engelschen van de Britsche
met zoo kaalgeschoren hoofd rondpromeneer-
s ware er nimmer eenig bewijs van haar daar-
wezig geweest. Dan of dit door eene misgreep
Chinesche barbiers kwam, durf ik niet te
ren. —
ts zijn hier lieden, die men apart kan ontbie-
het schoonmaken der oogen, der ooren, ja

zelfs van de voeten, gelijk mede tot het weder in fatsoen brengen der laatsten. Deze zonderlinge operatie werd mij zoo sterk aangeprezen, dat ik, om het vreemde der zaak, dan ook eindelijk besloot, aan mijne voeten de (naar *Cantons* gevoelen) noodige verbeteringen eens te doen bijzetten. Des morgens — na, volgens gewoonte, uit het bad te zijn gekomen — wachtte ik, met een boek in de hand en onder het roken eener sigaar op eenen stoel gezeten, mijnen Chinees af, die ter bepaalder ure verscheen, — eenige Chinesche saluades en gewone grimlachjes voorafzond, — toen zijn kistje met instrumenten, meerendeels uit eene gróote varieteit van fijne beitel-tjes bestaande, nevens zich zette, en thans teen voor teen onder handen nam. Daarna kregen de hielen eene beurt; waarmede de vrij gecompliceerde bewerking, die nagenoeg een half uur mogt geduurd hebben, was afgelopen. Ik bekeek nu mijne voeten, en vond die wezenlijk zóó fraai, als ik dezelve nog nooit gekend had; terwijl ik mij niet minder verblijdde, dat dit werk, hetwelk echter, over het geheel, zeer zacht en met beleid ging, ten einde was gebracht. Pas evenwel weder geschoeid zijnde om uit te gaan, kreeg ik te gevoelen, dat mij de voeten door eenen Chinees gepoetst waren! Alles gloeide mij aan dezelve, alsof ik met brandnetels gekastijd ware; en het leed wel eenige dagen, eer zij, hun toch eenmaal verbasterd fatsoen weder terughebbende, mij toelieten, de gewone avondwandeling, op en neder langs het volle front der factorijen, met mijne vrienden goedschiks te hervatten.

Ongetwijfeld levert geen land zoo veel stof op tot beschouwing als *China*; en, hoe veel ook over dit groote en magtige rijk reeds is geschreven, valt er niettemin voor den wijsgeerig-opmerkzamen vreemdeling nog zoo velerhande, in het ééne zoo wel als andere, hier gade te slaan, waarop hij zijne — als tot eene geheel verschillende wereld behoorende — landgenooten kan onthalen, dat men nog altijd geheele boekdeelen daarmede zou kunnen vullen. Niettemin — hiervan dien ik mij te onthouden, voorgenomen hebbende, mijn algemeen reisverslag met drie deelen af te sluiten; waarom ik dan, gelijk trouwens de aard van dit werk schijnt mede te brengen, nog slechts, omtrent een en ander, kortelijk wil verslag doen.

Van al de door mij bezochte landen en reeden op onzen aardbol, spant tot nog toe *China*, uit het oogpunt van belangrijkheid voor den waarnemer, in mijn oog verre de kroon; en met den ouden kapitein DIBBITS, dien wij op het eiland *Atooi* leerden kennen, ben ik het eens, dat het elken beminnaar van reizen veel moet waard zijn, eens in zijn leven ook eenen togt naar *China* te maken. De gewoonten, gebruiken en leefwijze dezer zonderlinge, doch niettemin in vele opzigten bewonderenswaardige natie loopen zoo te eenen maal uiteen met de onzen, dat men schier *in* en *bij* alles door iets nieuws zich zal zien getroffen, en waarvan dat nieuwe te meer opmerking verdient, aangezien het eene zoo wel als andere bereids sedert onheugelijke tijden aldaar zoo bestaat. Het *is* er alles zóó, dewijl het zoo *behoort!*

De kleeding der Chinezen bleef, bij hun weten, voor mannen en vrouwen sinds de vroegst reeds ingevoerde mode steeds dezelfde. De mannen dragen den staart omdat zij, zonderdien, geene Chinezen zouden wezen: alleen de priesters zijn daarvan uitgezonderd en geheel kaalgeschoren, doch, naar gelang daarvan, dan ook weinig geacht. Zonder hare kleine en ineengedrongen gegroeiide voeten zouden de vrouwen niet tot die klasse van dames behooren, bij ons de jufferschap genoemd; en, toen een Chinees dezen eenvoudigen uitleg mij gaf, voegde hij er bij: »ik wenschte » wel, dat ik mijn dochtertje, met hare voetjes gedu- » rig gezwageld te houden, niet zóó behoefde te pijnigen, doch zou, zonder deze navolging van allen, » die tot denzelfden stand behooren, haar onteeren.» Ook de spijzen, zoo veel der Chinezen geschriften vermelden, bereidt men hier nog heden, gelijk misschien sedert den tijd van JONA'S verblijf in den walvisch — van zóó iemand immers weten ook zij te spreken. Geene vleeschspijze wordt anders, dan in kleine stukjes, toegeregt zoo wel als opgedist, en hieromtrent beweerd — mogelijk niet bezijden de waarheid — dat de Chinezen, daardoor, het denkbeeld te eenen maal willen verbannen, van: een gedeelte eens gedooden ligchaams van een levend schepsel te eten; gelijk zij het barbaarsch vinden, dat wij, naar de wijze van het verscheurend gedierte, zelfs het vleesch van de beenen afbrokkelen — van welke laatsten, op de tafels der Chinezen, nimmer eenig bewijs zal verschijnen. Derzelver muziek en wijze van zich te verlustigen of te ontspannen zijn nog die

hunner vroegste, bekende voorvaders. Zij hebben hunne *wajangs*, of tooneelvertooningen, welke de rijke Chinezen van tijd tot tijd voor zich laten opvoeren; waartoe zij, bij wijze van vrijkoop, ongehoorde sommen gelds aan de mandarijnen dan moeten uitkeeren. Voorts duren deze, op kosten van den ontbieder — maar tevens tot divertissement van het, gratis toegelaten volk — plaats hebbende spelen nu dagen achtereen: ofschoon men zekerlijk moet zeggen, dat, hoezeer de *wajangs* der Chinezen, zoo wel in zamengesteldheid van plan, als ten toon gespreid kunstvermogen bij de uitvoering, die van *Batavia* grootelijks overtreffen — immers boogt *China* op bijzonder koene en verwonderlijk ver het gebragt hebbende kunstenaars in al wat ligchaamsoefening en zoogezegde *exercitien* aangaat, — desniettegenstaande de inhoud der tooneelstukken al zoo wat op hetzelfde neêrkomt, en tevens de tot dergelijk bedrijf zich verleenende sujetten nog altijd door de Chinezen beschouwd worden als behoorende tot de heffe des volks — doch bovenal de postuurmakers en dansers. Het wil er dan ook bij den statelijken Chinees niet in, dat lieden uit den destigen stand vermaak kunnen scheppen in dergelijk bewegen en verwringen van het ligchaam. Toen, eenige jaren geleden, zeker voor *Macao* ten anker liggend Engelsch compagnieschip een bal gaf, waarop verscheidene aanzienlijke Chinezen waren genoodigd, en nu het dansen aanving, vraagden sommigen derzelve — verwonderd, de Engelsche heeren en dames beiden daarin te zien deelnemen, en vooronderstellende, dit eene soort van *wajang* te zijn, ter hunner eer en

genoegen gegeven, — aan den Britschen kapitein: » waarom deze, in plaats van zulks toe te laten, niet » liever deszelfs bedienden of den matrozen geordon- » neerd had, met de vrouwen zoo rond te sprin- » gen? »

Trouwens: evengelijk aangaande het geheel van zeden en gewoonten, verschillen de bewoners dezes lands, ten opzichte van de Europesche gesteldheid en beschaving, ook in hunne schatting en geheele betrekking omtrent de laatsten. Der schoone sekse, in het algemeen, schijnen zij alleen liefde en genegenheid toe te dragen, doch weinig eigenlijke achting. Vraagt men eenen Chinees: » of hij kinderen heeft? » dan zal hij u alléén zijne zonen noemen. Dochters, die hij bij zijne bijwijven heeft, zijn, niet ten huwelijk gevraagd wordende, meestal bestemd ter vermeerdering van de bij ons onteerendste klasse der kunne. Niettemin wordt, in *China*, de huwelijkstrouw zeer heilig gehouden: terwijl de vrouw, van echtshennis overtuigd, gestrengere geregtelijke straffe ondergaat. Gelijkewijze beschouwt men den man met verachting, die niet op zekeren leeftijd gehuwd is, en acht evenzoo eenen kinderloozen echt een groot ongeluk en eene misdeeling in zegen. Op *Canton* voorts mogen de vreemdelingen met de Chinesche schoone sekse geenerhande gemeenschap onderhouden; terwijl diegenen, welke zulks immer bestonden, hunne stoutmoedigheid dikwerf verschrikkelijk hebben moeten boeten. Zeker Engelsch heer waagde het, bij de dames-bevolking op een der ter reede liggende Chinesche vaartuigen eene visite te maken, doch werd,

gegrepen en aan kettingen geklonken, in een kachot geworpen. De Engelsche compagnie trad tusschen beide, maar de loskoopng kostte vijf honderd piasters.

De Chinesche vrouwen van den gegoeden stand zelden anders te zien zijnde, dan wanneer zij, in draagkoetsjes of tentschuitjes, hare bezoeken afleggen, zal men in *Canton* zelve weinig gelegenheid hebben, over de schoonheid van derzelve gelaat te kunnen oordeelen. Ik had echter het geluk, door een gezelschap heeren van de Engelsche compagnie tot een speelreisje naar de vermaarde bloemtuinen van *Fatee* te worden uitgenoodigd, dat mijn verlangen in deze eenigzins meer bevredigde. — Met een Chineesch vaartuig roeiden wij, onder het geleide van eenen inlandschen tolk, ettelijke mijlen de rivier op, landende toen, aan den linkeroever, bij een Chineesch dorp, alwaar wij op eene smalle kade, welke zich eener binnenvaart of tak der rivier aansloot, voet aan land zetten. Door eene soort van poort leidde men ons de bloemhoven binnen, van welke verscheidene nevens en aan elkander lagen, die wij achtereenvolgens doorwandelden. Eene menigte tuiniers was hier bezig met de planten, bloemen en boompjes (want groote boomen zag ik niet) te behandelen: dezelve stonden allen in porseleinen of aarden potten van onderscheidene grootte. Mij werd bij deze gelegenheid verzekerd, dat de Chinezen niet alleen goede landbouwers zijn, maar ook geoefende tuinlieden en bewaane bloemisten, zonderling bedreven in de kunst van velerhande boom- en heestergewassen, verkleind van gedaante, volledig aan te kweeken. In ééne dezer

tuinen ontmoetten wij thans een gezelschap Chinesche dames, hebbende natuurlijk allen, naar de wijze van het land kleine, als ineengekrompen voeten, en wordende elke, op hare wandeling, door derzelve kamerjuffer begeleid. Zoodra zij ons ontwaarden, ging er een algemeene, luide angstkreet van haar op, welke den als tolk ons verzellenden Chinees deed verzoeken, dat wij de verschrikte freules niet naderen, maar haar den tijd zouden laten, zich van de *fanquais* te kunnen verwijderen; waaraan bescheiden voldaan werd. — Voorts zagen wij nog eenige, ons steeds dicht voorbijvarende tentschuitjes, doch telkens met slechts ééne dame in dezelve, van welken sommigen wezenlijk schoon waren, hoewel altijd, zoo als ik bekennen moet, met een Chineesch gelaat. Ook ons wederkeerig beschouwden zij meestal met veel oplettend- en zóó te zeggen: nieuwsgierigheid, lagchende daarbij dan allen zeer vrolijk, zoo niet zelfs luidkeels. Doch — of zulks uit minzaamheid of spot was, durf ik niet te beslissen.

Eindelijk wandelende langs eene kade, welke bezijden een smal kanaal liep, waagden wij het, derzelve naar de overzijde liggende bruggetjes te betreden, of ook, met de hier en daar ledig liggende vaartuigen, van oever tot oever over te steken. Dit was nu wel tegen de wet, en streed met het uitdrukkelijk verbod der Chinesche mandarijns, die ons het bezoeken der bloemhoven hadden toegestaan — waarom onze begeleider, de tolk, en die voor onze personen aansprakelijk was, zich, wegens de gevolgen onzer yermetelheid, baarblijkelijk beangst maakte: — dan

de gelegenheid, ter bevrediging onzer nieuwsgierigheid en tot het verwerven van eenige nadere kennis des lands, was te gunstig, om ons daaraan, voor het oogenblik, veel te storen. Zoo passeerden wij weldra verscheidene, meer of min fraaije lust- (of, zoo te zeggen, plezier-) tuinen, aardig met vijvers, proper gewerkte steigertjes, Chineesch-gebouwde tentjes of koepels enz. enz. versierd, en zetten onze wandeling langs dezelve al gaande weg voort. In velen daarvan zag men de dames hare thee en confituren gebruiken, en met een nieuwsgierig opzien, meestal door hetzelfde luide gelach vergezeld, ons gadeslaan. De schuttingen dier tuinen of lusthoven bestonden, voor derzelver grootste gedeelte, uit fijn Chineesch traliwerk, van achter welk dra de kindertjes ons beglurden, waarvan men sommigen, ter voldoening hunner nieuwsgierigheid, tot dicht bij ons bragt. Uiterst behoedzaam naderde ik hen dan, en stak hun vriendelijk de hand toe, die zij met even veel bevreemding, als mijnen persoon zelve, bekeken, lagchende echter daarbij meest goedhartig en vertrouwelijk. Evenmin scheen hunne *dome* of voedstermeid eenige vrees voor ons te koesteren, hoezeer zij gestadig rondkeek, of men haar op de genomene vrijheid ook konde betrappen. — Voorts gebruikten wij in een, nabij deze lusthoven daartoe bestemd en mede voor ons thaus in gereedheid gebragt gebouw, dat een ruim vertrek met het uitzigt over de bloemtuinen had, het uit een *collation* bestaande middagmaal, tot welk het benoodigde door ons op den togt was medegenomen; en waarna wij, met ons Chinesche vaartuij,

onder geleide van den tolk weder naar *Canton* vertrokken. — De *Fatee*-tuinen, voor het overige, komen in eigendom toe aan te *Canton* wonende voorname Chinezen. In vroegere jaren stond het iedereen dagelijks vrij, dezelve te bezoeken: maar de menigvuldige ongeregeldheden, er, door de officieren der Engelsche compagnieschepen, van tijd tot tijd gepleegd, hebben aanleiding gegeven tot de beperking, dat daartoe, tegenwoordig, een speciaal verlof van de mandarijnen vereischt wordt.

Een ander uitstapje naar den linkeroever der rivier maakten wij eenige dagen daarna, doch begaven ons nu naar het *Canton* vlak tegenover gelegene *Honan*, mede eene stad van vrij aanzienlijke grootte. Hier bezochten wij eenen belangrijken *miao*, of Chineschen tempel. Het was in den achtermiddag, en eene priesterschaar bezig met het verrigten eener waarneming van uiterlijke eerdienst. Door eene poort kwamen wij binnen het uitgebreide en hooge gebouw, in welks *centrum* verscheidene groote en met zwaar verguld bedekte poppen ons in het oog vielen, staande allen, in eene soort van nissen, nevens elkander, en als om strijd de misbaarlijkst denkbare gedaanten voorstellende — het ééne van den god *fo* (dien de Chinezen, even als de Hindostaners, mede somtijds afbeelden met acht armen,) het andere van de *algemeene of universele moeder* enz. enz. Ter wederzijde dier — ten deele op dertig à veertig voet hoogte door mij geschatte reuzenbeelden — waren dan de priesters zoodanig geschaard, dat zij twee elkander tegenoverstaande kolonnes formeerden, iedere wel

veertig of vijftig man sterk, en tusschen welken in het midden de opperpriester op zich zelve en alléén stond, met het gezicht naar die vervaarlijke voorwerpen van vereering gekeerd. Het vereende koor dezer priesters mompelde, half binnensmonds en met een onderdrukt geluid, eene soort van gemeenschappelijk gezang, waarin zekere cadans was, en dat door eenige, bij allen steeds eenvormige bewegingen met het ligchaam verzeld ging, dàardoor slechts afgewisseld, dat nu en dan deze of gene eenen tred voor- of achteruit deed. Eindelijk marcheerde de gezamenlijke trein, in meer of min statelijken optogt, den geheelen tempel rënd en om de beelden, verwijderende zich voorts tot naar buiten het gebouw. Wij aanschouwden deze ceremonie, staande, binnen hetzelfde, achter eene soort van hek of balustrade, op zijn best twee voet hoog, en zonderdat iemand ons hinderde, in alles met aandacht gade te slaan. De priesters zelve, ofschoon wij niet meer dan twee of drie passen van hen verwijderd waren, schenen ons niet te willen bemerken; en wijders bevonden zich, behalve deze geestelijken, schier geene, of immers weinige, Chinezen bij het plaatshebbende plegt- of godsdienst-bedrijf — waarvan ons de ware beteekenis of strekking natuurlijk een raadsel moest blijven — aanwezig. Dit laatste bevestigde mij min of meer in het wel eens beweerde, dat, in *China*, niemand, buiten de priesters, zich met de eigenlijke *culte*, als zoodanige, veel afgeeft, maar alles te dezen opzichte alleenlijk, of immers grootendeels, is overgelaten aan diegenen, wier roeping medebrengt, het daarvan afhankelijke

duurt, en, tijdens ons daarzijn, met de maand November inviel. De misbaarlijkste menschelijke figuren, hier in reuzen-, ginds in dwergengestalte, ziet men de menigte dan openlijk ronddragen, zoo ook dieren-gedaanten, als van olifanten, leeuwen, tijgers, draken enz.: waarbij de ontstoken vuurwerken — doch inzonderheid de levendige gloed en rijke verscheidenheid van het overal ontbrandend, eigenlijk zoo gezegd Chineesch vuurwerk — het zonderling dooreenwoelende en contrasterende dezer ten toon geboden, carnavalswijze volksvermakelijkheid niet weinig helpen verhoo-gen; terwijl het geheel, weder overvloedig van — lichtend doorschijnende en met allerhande karakters enz. beschilderde — papieren lantaarns gestoffeerd, den nationalen smaak en gebruiken als op nieuw eigenaardig kenmerkt.

Meer dan zeven maanden van het jaar 1828 hield ik mij in *China* op, en liet, gedurende dien tijd, geene gelegenheid voorbijgaan, welke ter verwerving, zoo veel mogelijk, van eenige nadere kennis omtrent het een en ander, dit merkwaardige land en diens bewoners betreffende, zich mij aanbood. Hoe veel van hetgene, opzigtelijk gewoonten, gebruiken en leefwijze der Chinezen, in mijn geheugen is blijven hechten en hetwelk zich gaande weg bij mij verlevendigt of ook in mijne aantekeningen verspreid ligt, zou ik dus nog wel kunnen mededeelen! Verscheidene naauwkeurige en meer het geheel omvattende schrijvers echter zijn mij daarin reeds voorgeweest; en, daar zekere vaste, als van eeuw tot eeuw onveranderbare stabiliteit in alles zoo zeer

hoofdtrek in der Chinezen kenschetsende en onderscheidende nationaliteit is, — daar het gelaat des volks, meer dan bij eenige andere natie op aarde, zich nog altijd volkomen hetzelfde vertoont als van voor tijden, — zijn ouderen en nieuweren derzelven dan ook even veilig, over het geheel, te raadplegen, en zou ik veelligt een zeer ondankbaar werk doen met hunne schetsen door de mijnen nog te vermeerderen.

Niettemin zal de Lezer weldoen, met omtrent zijnen berigtgever toe te zien, en eenige behoedzaamheid te gebruiken. Sommigen, die hunne bevindingen, van zien of hooren, ons mededeelden, bragten, inzonderheid ook wel aangaande *China* en de Chinezen, een en ander te berde — het zij dan, door den tijd niet gehad noch zich genomen te hebben van behoorlijk op te merken, het zij door kwalijk verstaan van hetgene hun ontvouwd werd, — wat in de daad kant noch wal raakt. Onder allen, die mij zijn in handen gekomen, zou ik het — nu reeds min of meer verouderde — uitvoerige werk van den Jezuit **DU HALDE** (voor zoo weinig ik het door persoonlijke inzage leerde kennen, doch vooral naar hetgene mij daarvan door anderen vermeld werd) mede gunstig onderscheiden, en den weetgierigen daarheen voorlooppig durven verwijzen. — Overigens vertoonen, zoo veel ik heb kunnen bemerken, de zeden, gewoonten en levenstrant der Chinezen in *China* zelve veel overeenkomst met die van de populatie dezes volks op *Java* en de overige, door mij bezochte eilanden in den *Aziatischen* Archipel — gewesten evenwel, die,

opgehelderd verstand noch veel hoogdravendheid van geest, ook zekere doorgaande bezadigdheid en wijsheid des levens, die, al hunne gedragingen kenmerkende, daaraan zekere eenparigheid bijzet, en menigen beschaafden, ja zelfs met kennis bedeedden vreemdeling verbijstert en voor zich zelve kan doen blozen. Hiermede staat een andere trek: hunne be-
daarde beradenheid en, zoo te zeggen, gelijkmoedigheid, in verband. Nimmer b. v. hoort men hen onderling kijven, razen of doelloos tieren; gelijk ik niet weet, dat mij, te midden anders van zulk eene ontzaggelijk uitgebreide bevolking, te water of te land iets van dien aard zij voorgekomen. Evenmin zal immer een Chinees zijn gouvernement over de tong halen, hekelen of tegen hetzelfde morren — niet alleen uit blinde onderdanigheid, maar ten deele weder in zekeren beredeneerd-eerbiedigen geest, en doordien ieder, in zijne altijddurende bezigheid met eenigen nuttigen arbeid, daartoe reeds te veel te doen heeft; waarbij 's volks algemeen verspreide en overbekende vlijt, geduld en kunstzin zeker hoogen roem verdienen: — gelijk ik, van een ander punt uitgaande, niet kan verheelen, dat sommigen van deszelfs algemeene instellingen van maatschappelijke orde mij — het locale en alle omstandigheden in aanmerking genomen — veelzins een genuegener oordeel schijnen in te roepen, dan wel eens over dezelve geveld wordt. En hiermede moge het ook te dezen weder genoeg zijn.

Ik kom dus terug op het doel van mijnen togt met den heer VAN DER MEULEN naar *Canton*, zijnde,

eerstelijk, bij de Noordamerikaansche kooplieden uit te vorschen, welke ledige bodems van hunne natie er te *Whampoa* stonden aan te komen, en tegen wat tijd, ongeveer, dezelve aan den mond der *Tigris* of voor *Macao* te wachten waren; — ten tweede: met den agent van den éénen of anderen dier bodems eene overeenkomst te treffen tot het overnemen, tegen uitkeering van een evenredig gedeelte mijner vracht, der bij ons aan boord zijnde, voor *Canton* bestemde lading sandelhout, — ten derde: vervolgens te onderzoeken, of het in het belang der expeditie kon wesen, naar *Manilla* (Spaansch: *Manila*) te zeilen, en van daar dan met eene lading rijst naar *Whampoa* terug te keeren, — eindelijk: het sandelhout, welk ik voor rekening van het schip inhad, tegelijk met andere artikelen mijner lading te verkoopen. — Nadat nu dit een zoo wel als ander verrigt en alles behoorlijk geregeld en beschikt was geworden, hielden wij ons dan ook ditmaal niet langer op, maar vertrokken, met denzelfden, ons gebragt hebbenden en zich op nieuw te *Canton* bevindenden kotter van den heer **LANE**, weder naar *Macao*, willens, zoodanig de rivier opkomend schip, als tot gezegd einde door mij gezocht werd, aldaar dadelijk af te wachten.

ACHT EN TWINTIGSTE HOOFDSTUK.

Het schiereiland Ou-moon, haven en reede. De Ty-pa. Beschrijving van Macao. De Portugezen aldaar. Chinesche heffingen. Het fort San Francisco. San Jago. Het dorp Moha. Chinesche tempel en priesters. Wandelwegen. Cacilha-baai. De vreemdelingen te Macao. De markt. Onderhandeling met het schip America. Beide de schepen vertrekken naar de reede van Cap-sing-moon. Het dorp Tong-chung. Bezoek van mandarijns. Vertrek naar Lintin en naar Macao. Iets betreffende de Hollandsche vlag aan de factorij te Canton. Mededeeling van korte en verspreide aanteekeningen.

Middelerwijl men nu, na mijne terugkomst, aan boord van de nog altijd voor *Lintin* ten anker liggende *Wilhelmina en Maria* naar binnenkomende ledige, voor *Whampoa* bestemde schepen uitkeek, maakte ik mij den tijd ten nutte, en voer, met de groote boot, eenige keeren over en weder naar *Macao*, ten einde ook van die stad en omtrek zoo veel mogelijk eenige nadere kennis te gewinnen; en waarvan ik dan mede hier iets wil aanhalen. — Over het geheel

evenwel dien ik dusdanige speeltogtjes, om het vroeger vermelde, daarmede verbundene gevaar, van door stilte of donkere nachten tot naar buiten bij de eilanden verdwaald te raken en dan den *Ladronen* in handen te vallen, anderen eerder af- dan aan te raken. Zoo bestaan er ook vele gevallen, dat sloepen en dergelijke zeilvaartuigen, door stormweder overvallen, zijn verongelukt; gelijk ik, na mijne terugkomst in het vaderland, kreeg te weten, dat een mijner vrienden, de heer THOM. FORBES, en al zijn bijhebbend gezelschap op deze wijze met een plei-ziervaartuig waren omgekomen. Vermits voorts te *Macao* aan den zee kant geen hoofd noch *mouille* is om met de kleine vaartuigen te kunnen aanleggen, maar deze aan het strand moeten landen, zij men, in allen geval, bedacht, van de barkassen of sloepen met goede dreggen of ankers te voorzien, voor welke het zaak is, aan kettingen ten anker te komen, aangezien anders de Chinezen, zelfs op hellen dag, onder water de dreggentouwen afsnijden en de dreggen stelen. —

Macao, gelegen aan den regteroever der rivier *Tigris*, verrijst op een schiereiland, bij de Chinezen *Ou-moon* genaamd en hetwelk, aan deszelfs noordkant, zich, door eene smalle, zandige landengte, aan het groote eiland *Heang-shang* vasthecht. Aan het einde dezer landengte staat, het naaste aan *Heang-shang*, een muur, waardoor *Ou-moon* van het laatstgezegde ligt afgesloten. Die muur heeft eene poort, welke alleen Chinezen mogen doorgaan.

Wat nu verder de gelegenheid van het eiland

Ou-moon betreft — van welks oppervlakte de stad *Macao* (mede door de Chinezen *Ou-moon* geheeten) een aanzienlijk gedeelte beslaat — zoo wordt hetzelfde, van het Oosten tot Z. O., onmiddellijk door de zee bespoeld, die evenwel dezerzijds min of meer eene borstwering ontmoet in de reeds op bladz. 194 vermelde eilanden aan den buitenmond der *Tigris*; en welke, als ware het, wijselijk hier zijn daargesteld tot beschutting der stad, of liever: van de geheele rivier, tegen het geweld der zoogenaamde *ty-foeng*-winden, wanneer deze zoo zeer gevreesde orkanen, met al de kracht, die dezelve uitoefenen kunnen, over de Chinesche zee en langs hare kusten rondwoeden. Aan de westzijde, tegenover het schiereiland *Macao*, strekt zich het groote eiland *Twee-lien-shang*, en vormt met den tegenoverliggenden wal van *Ou-moon* eene zeeëngte of kanaal, zijnde de, nagenoeg N. t. O. en Z. t. W. gerigte, haven van *Macao*. De monding derzelve is in het zuiden; terwijl het noorden dezer haven op de moddervlakte van *Heang-shang* droogloopt. De oosthoek der monding, tevens de zuidelijkste punt van het schiereiland *Ou-moon*, draagt, naar het daarop gelegene fort, den naam van *Punta de San Jago*.

De reede van
Macao.

Aan den zeekant daarentegen van *Macao* is de reede, alwaar nogtans binnenlopende schepen niet dan een goed eindweegs van de stad ten anker moeten gaan, aangezien hier de gronden tot verre van den wal zich uitstrekken. Zwारे schepen zullen, uit dien hoofde, weldoen, met *Macao* niet nader te komen, dan op den afstand van eene of vijf kwart

Duitsche mijk, als waaromstreeks, bij laag getij, reeds niet meer, dan vier en eenen halven (vadem) water, gelood wordt. De beste reede voor de zoodanigen zal zijn: het fort *San Francisco* in het W. N. W. te brengen, en *Kohò*-punt van het eiland *Kohò* Z. t. W. $\frac{1}{2}$ W. Ligte schepen integendeel mogen, op dezelfde, eerstgemelde peiling, reeds nader bij het eiland *Kai-kong* ankeren.

De veiligste ankerplaats.

Dit laatstgezegde overigens, in vereeniging met *Mackkareera*, benevens *Kohò* en *Montanha*, geeft een, bezuiden het schiereiland *Macao* gelegen, viertal eilanden, formerende, zoo als de bijgaande kaart N^o. 3 aanwijst, twee zich kruisende kanalen. Zoo verre deze kanalen tusschen *Kohò*, als den zuid-, *Kaikong* als den noord- en oost-, — en *Mackkareera*, als den zuidwal, zich strekken, worden dezelfde, in vereeniging met elkander, de *Ty-pa* genaamd, zijnde tevens het grootscheeps vaarwater, tot het loodsen der schepen naar en van de haven *Macao*. De *Ty-pa* voorts biedt eene tamelijk veilige ankerplaats aan voor de zoodanigen, die zich genoodzaakt zien, een goed heenkomen te zoeken, wegens eene naderende *ty-foeng*. Daar vervolgens de gronden, welke, zoo als ik bereids aanvoerde, het schiereiland *Ou-moon* omringen, het, door gebrek aan genoegzame diepte, voor grootere bodems ondoenlijk maken, regtstreeks, van de reede, op genoemde haven aan te loopen, brengen uit dien hoofde de loodsen het schip eerst weder de *Ty-pa* binnen; werken het, van daar, tusschen de eilanden *Kaikong* en *Mackkareera* door naar de guil, die nagenoeg regt

De *Ty-pa*.

Het vaarwater naar de haven van *Macao*.

op de haven van *Macao* aanloopt, en tot daar dan nog ongeveer anderhalve mijl lang is. In deze guil staat met laag tij, 4, 3 tot $2\frac{1}{2}$ vadem water; en, dezelve nu volgende, stuurt men op den mond der haven aan, behoevende daarbij niet anders te vermijden, dan eene onder water zijnde klip, *Pedro meo* genaamd, en welke, op ongeveer eene halve kabel-lengte, oostwaarts van den N. O. hoek van *Mackkareera* ligt. Het beste merk om van deze klip vrij te loopen, die men aan bakboord laat liggen, is: den N. O. hoek van *Montanha* oostwaarts buiten het eiland *Mackkareera* te houden. Vervolgens passeert men eene andere, doch boven water zichtbare klip. Deze, *Pan-lung-shee* geheeten, ligt, in het Zuiden 41° Oost van *San Jago*-punt, eene kabellengte van daar af. Aan den oosthoek van de haven, onder het land van *Twee-lien-shang*, laat men wijders de twee eilanden *Mallow-chow* aan bakboord; neemt nu *San Jago*-punt voor den bestwal, en moet, tot voor de stad, vrij na aan dien kant aanhouden.

Het schiereiland *Ou-moon*, gelijk het zoo van deze als de oostzijde zich opdoet, bestaat grootendeels uit twee, circa noord en zuid gelegene berghoogten, tusschen welke in het midden eene meer lage, edoch altijd oneffene, vlakke zich uitstrekt, wier *centrum* weder het meeste boven de zee doorgaande oprijst. Over het geheel dezer vlakke verspreidt zich nu de stad *Macao*, die dan ook, zoo wel van den kant der haven als van de reede gezien, amphitheatreswijze zich voordoet, en hierdoor te meer, met al derzelve kloosters en groote kerken — van welke laatsten

inzonderheid de daken en voorgevels als met ornamenten zijn overladen, — een wezenlijk prachtig en tegelijk trotsch aanzien oplevert. Naar den kant der reede vormt het tusschen de beide gezegde berg-hoogten gelegene strand nagenoeg eenen halven cirkel, waarlangs de fraaiste en meest regelmatig gebouwde huizen, bijna allen wit gepleisterd, eene aanzienlijke en even uitgestrekte kade geven, welke, met de ook vroeger aangetroffen Portugesche benaming, de *praya* (het strand) wordt geheeten. Aan het noordeinde dier *praya* vertoont zich het fort, met het daarin verrijzende klooster *la Guia*, waarachter, op den kruin des aan deze zijde rijzenden bergs, dan weder prijkt het kasteel *San Francisco*, hebbende vlak tegenover, aan het zuider-uiteinde van de kromming der kade, het mede op den top des (wederzijdschen) bergs gelegene klooster *Nuestra Senhora de pena*, welk het vignet van dit deel voorstelt. Ongeveer tegen het midden der *praya* ontwaart men, op eene van den wal uitgelegene klip, eene kleine batterij of soort van waterkasteel, van welk, gelijk mede van de overige, zich hier opdoende sterkten, nog altijd de Portugesche vlag waait.

Met uitzondering van het door de Chinezen bewoonde kwartier, bestaat de stad *Macao*, over het algemeen, uit ten deele fraai gebouwde huizen, sommigen van welke zelfs in het aanzien eerder iets vorstelijks hebben; waartoe inzonderheid de Engelsche en voormalige Hollandsche factorijen zijn te rekenen. Aan de *praya* voorts, ter plaatse, waar men gewoonlijk aanlandt, en niet verre van het mandarijn-

tolhuis, is een zeer goed en ruim logement, behoorende aan eene compagnieschap van particulieren, die hetzelfde redelijk wel doen onderhouden.

Belangende de vestiging en tegenwoordige betrekking der Portugezen op *Macao*, schijnt het mij gepast, hieraan te halen, dat deze — zoo men weet de eersten geweest zijnde, die, onder hunnen *VASCO DA GAMA*, met derzelver schepen beoosten de kaap *de Goede Hoop* kwamen — reeds in 1511 het schier-eiland *Malacca* veroverden; vijf jaren later, door *Don RAPHAEL PERESTRELLO*, kennis met de Chinezen maakten, en in 1517, onder *FERNAO PERES*, bereids met acht schepen naar *China* stevenden; waarna derzelver handel, niet alleen met dit gewest, maar straks ook op *Japan* enz., hand over hand toenam. Toen nu aldus, verhaalt *DU HALDE*, de Europeanen niet alleen op *Canton*, maar tevens op *Ning-po*, gelegen in de Chinesche provincie *Tche-kiang*, voeren, werden de vaarwaters der *Tigris* nog meer dan thans door zeeroovers verontrust. Eindelijk maakten dezen zich van *Ou-moon* meester; waarop de mandarinen de met hunne koopvaarders in dezelve gelegene Europeanen te hulp riepen. De Portugezen jaagden de roovers op de vlugt, en doodden derzelver geveesd opperhoofd *TCHANG-SI-LAO*. Dit werd, door den *Tsong-tou* van *Canton*, aan den Chinezen keizer berigt, welke daarop een edikt uitvaardigde, inhoudende, dat deze kooplieden, tot eene belooning voor hunne diensten, zich op *Ou-moon* mogten etabliseren: hetwelk moet hebben plaats gegrepen in 1557.

Het is dan ook in dien zin en als bij wijze van

vergunning, dat de Portugezen op *Macao* meer vasten voet kregen. Wel hebben zij, door het stichten van forten en aanbrengen van garnizoen, zich aldaar voor goed willen nestelen; maar, met derzelve val in *Indie*, is, ook in *China*, hunne magt te zeer daartoe verminderd, zoo dat zij thans niet veel verder dan in naam bezitters van *Macao* zijn. Hoogstens uit twee honderd man, al te maal slechtgeofende mulatten-soldaten, bestaat heden het geheele garnizoen. Ook vroeger konden zij de Chinezen, die, ras na de vestiging der Portugezen, bij menigte (begeerig, in den handel met de Europeanen te deelen,) op *Macao* waren komen aanstroomen, reeds niet lang in bedwang houden, maar gaven oproeren en moordtooneelen aanleiding tot eene deputatie aan den onderkoning te *Canton*, en tot inroeping bij denzelven van het gezag der mandarijnen; welke nogtans, eenmaal op *Macao* post gevat hebbende, tevens het oppergezag van de Portugesche overheden daarmede voor altijd deden verdwijnen. Eenige jaren geleden wilden dezen nog eens eene proef nemen met aan alle overige vreemdelingen eene soort van schatting voor te schrijven; waartegen echter de mandarijns opkwamen, voorgevende dat het de Chinese regering was, welke denzelven hun verblijf op *Ou-moon* had bewilligd.

Een ieder dan ook zonder onderscheid, wanneer hij met een Chineesch vaartuig voor de *praya* aan of van wal vaart, betaalt aan de mandarijns eenen piaster. Zonderling mag hierbij voorkomen, dat voor Europeesche vrouwen, bij wijze van in- of uitgaand

regt, zelfs tot zestig piasters hoofdelijk moet worden uitgekeerd; hetwelk de waarde schijnt te kenmerken, op onze dames hier gesteld.

Steeds nog is in geheugenis te *Macao* de aanslag, door de Hollanders op deze, zoo te zeggen, Portuge-sche vesting eens ondernomen, en bij welke gelegenheid men wil, dat, door de onzen, het nog aanwezige fort *San Francisco* gebouwd wierd. Volgens den hoogleeraar VAN KAMPEN is dit in het jaar 1622 te stellen, en er moeten toenmaals tot dat einde acht schepen, onder BONTEKOE en CORNELIS REYERSZ., van *Batavia* zijn uitgerust geworden. Onze landgenooten tastten *Macao*, zoo wel van de land- als zeezijde, aan. Er sprongen nogtans eenige vaatjes buskruid. Een Japannees liep naar den vijand over, en verried dit, dezerzijds geledene, gevoelige verlies. De Hollanders werden nu wederkeerig door de Portugezen aangevallen, en moesten, met een verlies van honderd dertig dooden en bijna even zoo vele gekwetsten, afdeinzen.

Eenige gedeelten van het eiland bieden, bij schilderachtige gezigten, tevens een en ander aan, wat meer bijzonder de opmerkzaamheid inroept; waarvan wij het volgende, in lossen omtrek, willen bijbrengen.

Als men, met eene sloep, den hoek van *San Jago* om- en de haven naar binnen zeilt, zal reeds een prachtig en waarlijk belangwekkend gezigt op de wederzijdsche oevers zich opdoen. Behalve het bevallige vertoon van het geheel, prijkt aan de Z. W. zijde van *Ou-moon* een, in de rotsen gebouwde Chinese tempel, en waaromstreeks men, in één woord,

eene mengeling van allerlei koddige en snaaksche gedaanten en gestalten, vormende even zoo vele pagoden, afgodsbeelden en *fetichen*, te zien krijgt, welke als om strijd den eigenaardigen Chineschen smaak en vernuft in dit *genre* den vreemde ten toon bieden. Bewonderenswaardig is, hier ook inzonderheid, de kunstmatige vereeniging van schilder- en tuinierwerk, niet minder dan het geduld van dit volk, blijkbaar uit het boren en werken van gaten in den rotsgrond, ter beplanting van dien met allerhande boom-, heester- en struikgewas. Op dit gedeelte van het schier-eiland ligt ook de tuin, waarin nog altijd vertoond wordt de spelonk van den door zijne *Lusiade* onsterfelijken CAMOENS — ofschoon deze, hoofdzakelijk uit eene scheur in de rotsen bestaande, vermaarde grot thans, als gewrocht der natuur, door eene, aan den éénen kant aangebrachte, gemetselde begrenzing is geschonden. Eene slecht uitgevoerde buste, door een daar-oniheen geplaatst roosterhek beschermd, staat in derzelve nabijheid, en helpt, op hare wijze, het aandenken van gezegden Portugeschen heldendichter in gindsche verre oorden vereeuwigen.

Met de groote boot of barkas maakten wij mede een zeiltogtje naar en door het geheel der haven, in welke verscheidene prachtige, zware Portugesche schepen — toen evenwel allen onttakeld — ten anker lagen. Aan den mond derzelve, dwars van het fort *San Jago*, troffen wij een à twee mandarijns- of Chinesche oorlogsvaartuigen aan, welke men daar gewoonlijk zal vinden posthouden.

Bij een dergelijk speelreisje deden wij ons ten noor-

den van *Macao* aan land zetten, en wandelden toen naar het, ongeveer een kwartier uur gaans van de stad verwijderd gelegene dorp *Moha*. Hier bezigtigden wij weder een in zijne soort aanzienlijk tempelgesticht, beslaande andermaal, naar de onderscheidene gebouwen, waaruit hetzelfde was zamengesteld, even als te *Honan* eene uitgebreide grondvlakte, van allen kant door eenen dikken muur omringd en afgezet. Bepaaldelijk stonden er, binnen den omtrek van dezen muur, drie afzonderlijke, achter elkander geplaatste gebouwen, elk, door eenig terrein, van het andere gescheiden. Aan den kant van den naar *Macao* leidenden weg waren de drie ingangen. De voorportalen dezer gebouwen toonden zich weder rijkelijk met lantarens behangen, allen ook hier van gekleurd papier en met groote Chiuesche karakters beschilderd. In de zoo te zeggen eerste afdeeling van dezen tempel zag men andermaal drie reusachtig groote en corpulente, in eene soort van nissen geplaatste afgodsbeelden, allen, over het geheel, de misselijkste figuren voorstellende in meuschelijke gedaante — vooral de oogenschijnlijk eerste in rang, welken wij weder ƞo zullen noemen. Dezelve waren ook hier van hout, en mede in een dik verguld vel gestoken. Voor deze bevallige trits stonden gelijkerwijze tafels, voorzien van confituren in glazen schaaltes, en welk goden-geregt, op de gewone wijze, door eene menigte zinnebeeldige figuren en brandende jost-stokjes omringd was. Eenige priesters, met glad kaalgeschoren hoofd en lange, witgrijze kleederen aan, dwaalden — in, zoo het scheen, onbestemde bezig-

heid — hier rond. Meest geleken zij op capucijnermonniken, maar hadden, in plaats van een koord om de middel, eene soort van langen rozenkrans om den hals hangen. Het geheele gebouw, overigens, was van binnen met eene bruinachtige lakverw belegd, terwijl de wanden in het rond, doch vooral bij den ingang, weder voorzien waren van symboliek snijwerk.

Van dezen tempel naar *Macao* wandelende, passeert men, niet verre van de — tevens eenigste — poort, een Portugeesch lazareth of gasthuis, liggende regts van den weg, aan den voet der hoogte, waarop het fort of kasteel *del Monte* gebouwd is. Links vertoont zich een kleinere Chinesche tempel of *pagoda*. Den weg naar die zijde verder inslaande, bevindt men zich eerlang op de groote wandeling, loopende — gedeeltelijk over Chinesche graven — naar de hoogte van *San Francisco* en, mede, naar de reeds vermelde landengte. Ten zuiden van *San Francisco* heeft dan het gebergte eene kloof, langs welke de wandelaar naar het strand en eenen, door hetzelfde gevormden, inham kan afdalen, *Cacilha*-baai genaamd. Dikwerf begaven wij ons derwaarts, om, van de hoogte bij die kloof, het fraaije gezicht op de voor den mond der *Tigris* gelegene eilanden, als ook op de binnenkomende en uitlopende schepen, te genieten. — *Cacilha*-baai voorts is tevens de veelal door de Chinezen gekozene landingsplaats voor zoodanige vaartuigen, welke eenig bedrijf buiten het oog der mandarijnen willen volvoeren. Ook ik stapte er meermaals bij nacht aan wal, wanneer de mij van *Lintin* gebragt

hebbende Chinesche boot, niet meer aan de *praya* mogende landen, mij, uit vrees voor de mandarijnen, hier uitzette.

Voor het overige, gelijk te denken is, mogen de wandelingen rondom *Macao* geenen naam hebben. De Engelschen nogtans maken, over dit kleine bestek, geregeld hunne namiddagtoertjes te paard; anderen, meer liefhebbers van hun gemak, laten zich, in *palanquins*, behagelijk door Chinezen ronddragen. Zoo wel tegen het een als ander hebben de mandarijns veel in te brengen, en kuipen, wat zij kunnen, ten einde den vreemdeling alle uitspanning van dien (ja! van elken) aard te bemoeijelijken — meerendeels, gelijk men gissen mag, om, langs dien weg, hun gezag in *Macao* al meer veld te doen winnen. — Des avonds, en vooral met maneschijn, is de *praya* de geliefkoosde en gewone wandeling der zich hier ophoudende Europeaansche — en bij voorkeur Portugesche — familien. De dames gaan daarbij dan meestal blootshoofds.

Gedurende den zoogenaamden stillen tijd, als wanneer de vreemdelingen, uit de factorijen van *Canton* vertrokken, veelal naar *Macao* zijn, en, wat de met der woon hier gevestigden aangaat, in den schoot hunner gezinnen verkeerden, wordt het op *Ou-moon* iets levendiger en ook, tusschen deze familien, onderling gezelliger — hoewel de voet van inrigting der Engelschen steeds tamelijk stijf en gegeneerd blijft. De overige tijd van het jaar is het hier vrij doodsch. De dames, dan alleen achtergelaten, voeren nu eene soort van kloostereexistentie.

Over het geheel genomen is de grond van het schier-eiland, als zijnde van eene rotsachtige gesteldheid, dor en schraal; waaromtrent men nogtans bij het dorp *Moha* eenige uitzondering aantreft, in ettelijke daar gelegene moezerijen. Niettemin vertoonen zich de markten van *Macao* doorgaans van alles wel voorzien, doch bijzonder van overheerlijken visch, goed vleesch en uitmuntende groente. Vooral zijn hier mede niet te vergeten de bekende *Macao*-aardappelen, noch de, in ruime mate, door de Chinezen te koop aangeboden geurige vruchten. Een en ander komt grootendeels uit de onmiddellijke nabuurschap, en geeft dus een gunstiger denkbeeld van de mildheid des lands, dan de eerste oppervlakkige blik zou doen vermoeden.

Eenige dagen eindelijk, nadat wij van *Canton* naar *Macao* teruggekeerd waren, kwam er een zoodanige bodem, als welke door ons ingewacht werd, bij *Lintin* ten anker — zijnde het Noordamerikaansche schip *the America*, kapitein SMITH, bestemd naar *Whampoa*, ten einde dan van daar, met eene lading thee, naar de *Vereenigde Staten* te retourneren. Dit schip was, voor het oogenblik, slechts in ballast, hebbende overigens niets anders aan boord, dan eene kwantiteit Spaansche matten. Onder bemiddeling van mijnen correspondent, kwam ik met kapitein SMITH overeen, dat hij mijne lading sandelhout, tegen een vrachtgeld van een kwart piaster per *picol*, zou overnemen en te *Canton* uitleveren.

Om nu het sandelhout met te meer gemak te kunnen overschepen, zeilden wij — den vijfden Mei —

elk met zijnen onderhebbenden bodem naar de reede *Cap-sing-moon*, alwaar, ten anker gekomen, beide de schepen, naast elkander gelegen, het wederzijdsche lossen en overladen vaardig volbragten.

Genoemde reede, bereids vroeger als eene bij voorkeur veilige door mij gekenmerkt, levert tevens een geheel, waarop het oog met welgevallen staart. Dezelve is van rondom omringd door — een schilderachtig vertoon aanbiedende — hoogten, behoorende tot het meer kolossale gebergte, hetwelk de kom dezer havenplaats als afsluit. Overal, waar de blik hier heendoelt, prijken, het zij aan de hellingen van gezegde hoogten of in vruchtbare valleijen en langs de oevers, liefelijk gelegene Chinesche dorpen; terwijl, op den zich daaraan sluitenden waterspiegel, honderden vaartuigen, onder hunne nationaal-gevormd waaijerachtige zeilen, den steven her- en derwaarts wenden, en weder de mandarijn-booten — in steeds bezige vlijt rondkruisende en op alles, als ware het, toeziende — het, in zijne soort, karakteristieke tooneel helpen voltooijen.

Ook ik begaf mij in dit gewoel, en laveerde met eene sloep, waarin slechts een jonge en de kleine *kanake* mij vergezelden, naar een strand aan den westkant der reede, landende aldaar niet verre van eene steile rots van het afhellend oevergebergte gelegen dorp, *Tong-chung* genaamd, hetwelk ik, uitgelokt door de mij van boord voorgekomene, pittoreske ligging, deels nader bezigtigen, en alwaar ik tevens naar eene plaats wilde omzien tot het weder aanvullen van eenige vaten met drinkwater. Niet lang echter

was ik met mijnen *kanake* den wal nog opgelopen, en had juist eene kom gevonden, waarin eene wel zich opdeed, toen wij eensklaps opmerkzaam werden, ten aanzien van eene menigte Chinezen, die, zoo snel als zij loopen konden, langs een — van het gebergte naar beneden leidend — pad, af- en op ons kwamen aanstuiven, met een gebaar, welk mij dadelijk niet veel goeds deed vermoeden; zoo dat ik, terstond op eenen veiligen aftogt bedacht, haast maakte, om, benevens mijnen jongen *Sandwich*-eilander, de sloep te bereiken, waarmede wij, nog even in tijds en toen de Chinezen ons reeds als op de hielen waren, weder van land staken. Gelukkig was de wind aflagtig, en kwam er een koeltje opzetten, hetwelk dezelve met kracht van het strand verwijderde; want nu bevestigde het zich, dat deze lieden een kwaad voornemen gevoed hadden, daar zij, als uit spijt van hunne prooi te zien ontsnappen, ons thans met eene hagelbui van steenen begonnen te begroeten, waarvan er nog verscheidenen in ons vaartuig neêrkwamen, doch zonder iemand te treffen.

Aan boord terugzijnde, beweerden de aanwezige Chinezen, dat wij als door een wonder den dans ontsprongen waren, van, door onze vervolgers opgepakt, in kettingen geklonken en, na verdere mishandelingen, in een cachot te zijn geworpen, waaruit aan geen ontkomen was te denken, totdat men ongehoorde geldsommen voor onze loskoopning betaald hadde, als zijnde de bewoners juist van dit dorp — schoon nog meer die van het geheele eiland *Lantao* of *Tyho* —

in dit opzigt ten kwaadste berucht. Ofschoon mij dit nu niet afschrikte, bij volgende gelegenheid de reede van *Cap-sing-moon* in andere rigtingen te bezeilen, wachtten wij ons evenwel, eene tweede keer ergens voet aan land te zetten.

Eerlang ook kregen wij, hier liggende, bezoek van eenen mandarijn, met diens subalterne of onder-mandarijnen. De eerste of chef was een nog jong man. Ik noodigde hem in de kajuit, en schonk het gezelschap eenige glazen witten wijn, die hun zeer scheen te smaken. Onze conversatie, gedeeltelijk door teekenen gevoerd, deed hij, van zijnen kant, met vele pligtplegingen vergezeld gaan; en, ofschoon in deszelfs spreken en geheele voorkomen iets minzaams, ja zelfs vriendelijks, doorstraalde, had zijn gebaar even veel deftigs en, als ware het, plegtigs. Ik geloof, dat hij, gedeeltelijk uit nieuwsgierigheid, eens kwam omzien, wat twee, zoo nabij elkander gelegene schepen wel te verrigten hadden.

Den elfden Mei de lading ontscheept en uit een Chineesch vaartuig eenige ballast zijnde overgenomen, vertrokken wij met het schip weder naar *Lintin*, van waar ik mij terugbegaf naar *Macao*, en den negentienden daaraanvolgende, onder geleide van den den heer VAN DER MEULEN, andermaal naar *Canton*. Hier — waar ik de lading, en vooral datgene, wat met het schip *Amerika* aan mij geconsigneerd was, zou afwachten — namen wij nogmaals onzen intrek in het door den heer BLETTERMAN gebezigde gedeelte der Hollandsche factorij.

Het zal hier veelligt thans de plaats zijn, omtrent

dezen nu reeds meermalen genoemd en in zijne soort waarlijk verdienstelijken man iets naders te zeggen; waarbij ik mij tot het volgende bepale.

Geboren aan *de kaap de Goede Hoop*, diende hij bereids in zijne jeugd de Hollandsche Oostindische compagnie, en resideerde, in zoodanige en dergelijke betrekking, nu alreede sedert veertig achtereenvolgende jaren in *China*. Na de omwenteling ten jare 1815, toen de Oostindische kolonien weder in ons bezit kwamen, was hij, door het Indisch gouvernement aldaar, aangesteld geworden tot Consul-Generaal. Ook vroeger, tijdens de ambassade van den Wel Ed. heer VAN BRAAM, had de hooge regering van *Neêrlands Indie*, de aandacht reeds op hem laten vallen, en hij dit gezantschap naar *Peking* als geneesheer vergezeld; bij welke missie, zoo wel als gedurende zijn geheele volgende oponthoud in *China*, zich de heer BLETTERMAN onder alle in dit gedeelte van *Azie* verblijvende vaderlanders en verdere vreemdelingen niet alleen, maar ook van de zijde aller met hem in aanraking gekomene meer aanzienlijke Chinezen, eene achting en onderscheiding wist te verwerven, welker eenparigheid, naar hetgene ons daarvan voorkwam, deszelfs beproefde integriteit niet kon doen betwijfelen.

Voor al echter zal het bij den Vaderlandschen Lezer ligt eenig belang wekken, te vernemen, dat het ook dezen waardigen man, even als wijlen den heer DOEF op *Japan*, gelukt is, de eer der Hollandsche vlag op een tijdstip te handhaven, dat *Nederland* onder al de wisselvalligheden der tot het einde der vorige en het

begin der tegenwoordige eeuw behorende revolutien gebukt ging, en dezelve — hoewel anders, op *Java* en al onze overige, toenmaals verlorene Oostindische bezittingen, reeds eerst door de Fransche en voorts door de Engelsche vervangen — mede aan den vlaggestok te *Canton* onverwisseld te houden met die eener andere natie. Nadat de Britsche vlag reeds gedurende eenigen tijd over al onze Oostindische kolonien gewaaid had, kwam op zekeren zondag, bij gelegenheid, dat de onze weder, volgens gewoonte, voor de factorij was geschen, eenig Engelsch zeevolk het terrein aldaar binnenloopen, en dezelve van den stok halen. Dan de heer **BLETTERMAN**, zich hierdoor gevoelig beleedigd achtende, bragt de zaak voor de opperhoofden der Engelsche Oostindische compagnie, en beriep zich met zoo veel waardigheid en kracht op de gelijke gunstige vergunning, met welke de keizer van *China* beide de natien in dit gedeelte van zijn rijk had toegelaten, zonderdat de invloed van staatkundige gebeurtenissen of omstandigheden inbreuk op die gastvrijheid kon maken, dat de heeren van de Engelsche factorij het geroofde aan den heer **BLETTERMAN** deden teruggeven, en de Hollandsche vlag dan ook, sedert dien tijd tot op ons verblijf te *Canton*, ongestoord op hare oude plaats is blijven wapperen.

Bij mijn arrivement in *China* waren de Consul-Generaal en de Vice-Consul **VAN CAENINGHEM** beiden — gelijk ten aanzien van den eersten reeds gezegd is geworden — naar *Batavia*, zoo dat ik den heer **BLETTERMAN** niet persoonlijk mogt ontmoeten. De,

te *Canton* zoo wel als te *Macao*, nopens de aanleiding en strekking dezer reis in omloop zijnde geruchten waren voor het gevoel van eenen Hollander (bekend met de onderscheidende en zoo te zeggen: uitsluitende achting, welke onze landgenooten, door hun altijd gepast in het oog houden van het *decorum* en steeds gehandhaafd karakter van rondheid en trouw, zich van ouds in *China* wisten te verwerven,) alles behalve streelend. Hetgene ons daaromtrent ter ooren kwam, nogtans, is te ingewikkeld, en beschouw ik van eenen te teederen aard, om er hier iets van op te nemen — ofschoon naar waarheid moettende zeggen, dat, hoe veel er ook, te *Canton*, over het tusschen de Consuls aanhangige, en hetwelk nog al eenige opspraak maakte, werd geredewisseld, niemand mij aldaar is voorgekomen, welke hierbij in het geringste twijfelachtig zich wegens de zaak van den heer BLETTERMAN uitliet, en niet het gevoelen voorstond, dat deze ambtenaar ook nu, met beroep op het geheel der omstandigheden, zou kunnen bewijzen, voortdurend de achting te verdienen, hem tot dus verre zoo algemeen toegedragen. Wat men daarentegen den vice-consul navertelde, scheen maar al te zeer te bewijzen, dat deze, zelfs in zóó kleine maatschappelijke bijeenleving van Noordnederlander en Belg, de aan laatstgezegden landaard wel eens toegelegde eigenschappen van afgunst en twistzucht even zoo weinig had weten te onderdrukken, als onze weleer zuidelijke broeders hiervan innerlijk gaven.

Misschien verwacht men hier nu iets anders ook

nog van mij: eene beschouwing van den handel op *Canton*, meer in het groote. Zoodanige mag aan mijn reisverhaal, naar diens inrigting, zeker niet geheel ontbreken; ofschoon van eenen toch altijd oningewijden in het vak, de proeve te gewaagd zijn zou, van zich op een zoo uitgebreid veld anders te begeven, dan tot het schetswijze heenwerpen van eenige losse, meer de buitenzijde betreffende trekken — zonder, daarbij ook te willen beoordeelen, wat *China*, uit een commerciël oogpunt, het zij vroeger voor *Nederland* en diens Oostindische bezittingen was, of thans, vergelijkend met andere, daarop navigerende vreemdelingen, is en zijn kan.

Voor alle dingen dan mag gezegd worden, dat, tot het verrigten van zaken, welligt geene plaats ter wereld meer gemaks noch eenen vasteren gang van behandeling aanbiedt, dan *Canton*. Alles is hier met zoo veel orde geregeld en op eene wijze georganiseerd, dat men, desaangaande eenmaal onderrigt, daarin, als ware het, eene kaart heeft, waarnaar de vreemdeling, met even veel zeker- als, over het geheel genomen, veiligheid, zoo in het eene als andere kan te werk gaan.

Aan het hoofd en ten behoeve der voornaamste takken van algemeen bestier hebben steeds de Chinezen hunne mandarijnen, ambtshalve tot den adeldom gerekend, in tegenoverstelling van den adel door geboorte — van welken laatsten mede een zeer ontwikkeld en vrij gecompliceerd stelsel hier bestaat. Dus volgt nagenoeg in rang op den onderkoning de *hoppo*, met diens veelvuldige ondermandarijnen,

te zamen uitmakende, als een vereend ligchaam, het, zoo te zeggen, ministerie der tollèn en accijnsen. Een persoon van hoogen stand is mede de *sontock*, handhavende, andermaal met zijne ondermandarijnen, de politie. Ook oorlog en zeevaart hebben hunne soldaten - mandarijnen en die voor de marine. Doch de mandarijn - kooplieden, welke eigenlijk de *hong*-kooplieden zijn, dragen dien titel alleen *honorair* - ten gevolge der, in betrekking tot den overigen handelstand, uitsluitende vergunning van mede den mandarijns - knoop op hunne muts of kapje te mogen voeren; gelijk bekend is, dat de verschillende rangen en standen onder de Chinezen, mede door dit veelgevarieerde versiersel op het hoofddeksel, worden onderscheiden. Het voorregt, welk de *hong*-kooplieden van dit deelen in den distinctie - knoop der mandarijnen genieten, is overigens hoofdzakelijk gelegen in mede, even als deze, niet onmiddellijk aan de toepassing van lijfstraffelijke wetten te zijn onderworpen, maar daartoe eerst, bij wege van een formeel proces, van hunnen mandarijns - rang te moeten gedegradeerd worden; waardoor het te minder verwondering zal wekken, dat de geprivilegeerden in dit opzigt hiervoor almede verbazende sommen gelds hebben uit te keeren, en die te gereeder betalen. Wederkeerig wordt de rang — of, zoo men wil, post — van *hong*-koopman door den keizer vergeven, en werd vroeger, nog wel meer dan tegenwoordig, als eene bij uitstek winstgevende betrekking, in yergelijking met die van den overigen *Cantonschen* handelstand, beschouwd.

Tot dit minder voordeelige schijnt te hebben aanleiding gegeven de nijd der overige rangen van mandarijnen, welke den voorspoed van dit hun op zijde strevende ligchaam van den *hong* niet met goede oogen konden aanzien. Het laatste werd dus met vrij drukkende belastingen of verplichtingen bezwaard, bestaande weder grootendeels in het geven van geschenken. Zoo, wanneer er een andere onderkoning, *hoppo* of *sontock* komt, moet de *cohong* dien daarmede vereeren; gelijk ook wanneer in derzelver geslacht of in de familie van een lid der *hong*-kooplieden zelve iemand geboren wordt of trouwt, en bij vele andere soortgelijke gelegenheden meer. Toen b. v. de zoon van den *hong*-koopman HOUQUA in den echt trad, leverde deze aan den *sontock* een geschenk uit van zestig duizend piasters — zeker eene noemenswaarde som, doch niet van dat belang voor iemand, wiens vermogen destijds op ettelijke millioenen geschat werd. Bijlang zoo grooten rijkdom bezitten nogtans niet allen; daar, integendeel, eenige *hong*-kooplieden, door de herhaalde afpersingen, welke zij zich, nu eens van de ééne, dan weder van de andere zijde, moesten laten welgevallen, van tijd tot tijd evenzeer in het naauw gebragt, als buiten staat gesteld werden om het in hunnen stand te kunnen volhouden: gelijk; kort voor mijne aankomst te *Canton*, de *hong*-koopman PUNGUA, en, bij mijn verblijf aldaar, MANHOP, beiden zelfs gedrongen werden te failleren; waarvoor dan zoodanige ongelukkigen, naar de door de Chinezen zelve (als bij overneming van der Engelschen bestempeling) aldus gezegde: *cold*

country — gelegen in het hooge en woeste gebergte van *Tartarije* — verbannen, aldaar hunne overige dagen in de grootste ellende moeten slijten. De namen der toen — ten getale van zeven — in wezen zijnde *hong*-kooplieden, ook wel *hongisten* (gelijk het pakhuis van eenen zoodanigen zijne *hong*) geheeten, waren: HOUQUA, MOUQUA, PANKEQUA, TJONQUA, GIOQUA, KINQUA en FATQUA. PANKEQUA noemde men als dengene, die geacht werd den meesten invloed bij het gouvernement te bezitten, — de reeds vermelde HOUQUA gold voor den vermogendsten. Beiden bewoonden een prachtig en uitgestrekt paleis naar den kant van *Honan*.

Wat de eigenlijke betrekking of stand der *hong*-kooplieden nu aangaat, zijn, eerstelijk, zij het, door welken, in vereend ligchaam de *cohong* genaamd, alle den handel betreffende meer difinitieve overeenkomsten (of, zoo te zeggen, traktaten) met de Chinesche regering — gelijk in het algemeen elke aanraking tusschen deze en de Europeanen — ambtelijk worden bemiddeld. Van den anderen kant is de *cohong*, ten opzichte van de vreemden en hun dààrzijn in *China*, aansprakelijk; moet voor elke daaruit ontspruitende ongelegenheid in zekeren zin instaan, en inzonderheid zoodanige door dezelve gepleegde ongeregeldheden of geweld, over welke de mandarijen zich te beklagen hebben of klagtig vallen, weder in hunne plooi brengen: hetgene, gemeenlijk, andermaal op het betalen van zware geldoffers neêrkomt.

Meer bepaald uit het commerciële oogpunt, waren,

en zijn ten deele nog heden, de *hong*-kooplieden de. — zoo van de zijde der Chinesche regering, als Engelsche, Hollandsche en andere compagniën — uitsluitend-geprivilegeerden en aangewezenen tot het drijven van allen eigenlijk gezegden groothandel, en wel, beide, actief en passief. Zoodra evenwel begonnen niet de Noordamerikanen met hunne schepen op *China* te varen, of deze, in derzelver meer particuliere betrekking zich vrijer bewegende, en meenende, bij eene andere wijze beter hunne rekening te zullen kunnen vinden, wisten aldra Chinezen op te sporen, met welken op vrij voordeeliger voet, dan de gewone, door hen ware te handelen. Dus ontstond de klasse der Chinesche kooplieden, in de wandeling *outside-men* genaamd. De handel met dezelven, hoofdzakelijk in zijden stoffen en manufacturen gedreven, is steeds van den éénen kant ter sluik, doch wordt oogluikend toegelaten door het ondersteken alweder der mandarijnen. Het langs dien weg bij de *hongisten* geleedene nadeel — zoo wel als de afgunst der Engelschen van de compagnie op hunne Noordamerikaansche vrijbroeders — gaf reeds aanleiding tot eene menigte twisten, achtervolgingen en verdere harrewarreijen; doch zonderdat de inbreuk op de algemeene wet daardoor te minder in stand bleef.

De verpligting, trouwens, tot het verkoopen der ladingen, als zoodanigen, aan den *cohong*, en tot het wederkeerig ontvangen der terugladingen van dezen, sluit, van den anderen kant, de gelegenheid niet af, noch beneemt alle ruimte, aan eenen, daar-

mede te verbinden, kleinhandel met de onderscheidene Chinesche winkeliers. En ook hierbij gaat dan andermaal alles, opzigtelijk de algemeene inrigtingen enz., zeer gemakkelijk en geleidelijk te werk, in zoo verre de laatstgezegden het betalen der uitgaande regten steeds afdoen; waarvoor zij u de *sjop* komen aanbieden, welke, tevens met de naar boord gaande goederen, aan de mandarijnen van het betreffende tolhuis moet vertoond worden, en waarbij gemeenlijk de koopman mede zich bevindt.

Van wege den *cohong* treedt, tot dergelyk en verder verrigten van dien aard, grootendeels in het midden de *linguist*, die dan ook zorgt zoo voor de *sjop* als noodige booten tot het afhalen of aan boord brengen der ladingen, het in- en uitklaren der schepen enz., en, in het gemeen, datgene waarneemt, wat in *Europa* is opgedragen aan den scheepsmakelaar.

Uit de achter dit deel gevoegde prijscouranten zal men kunnen ontwaren, welke artikelen, hoofdzakelijk, er doorgaans te *Canton* met vreemde schepen worden aan de markt gebragt. Tot de voornaamsten der daarin vermelde handelsprodukten, op wier rijk vertier in *China* zich ons vaderland lange jaren mogt beroemen, zijn, in eene eerste plaats, mede te rekenen, de zoogenaamde *Leydsche polemitten* (kamelot van *Vlaanderen*), de barrakans en saaijen, benevens de Leydsche lakens; doch de stilstand onzer vaart op gezegd rijk gedurende den laatsten oorlog, en de aanvoer der Engelsche *camlets*, hebben het weleer zoo sterke debiet van genoemde fabrieken aldaar zeer doen verminderen, hoewel alsnog

onze zoogenaamde kamelotten er, gewoonlijk, hooger dan de Engelschen genoteerd staan. Van den anderen kant behooren tot de veelvuldige artikelen, welke onze Oostindische kolonien voor *China* opleveren, voornamelijk mede het *Banca*-tin, de bekende vogelnestjes, het sapan- en sandelhout, rotting, de Moluksche specerijen en ook de betelnoot, benevens onderscheidene houten, veelal bekend onder den gemeenschappelijken naam van het *Ambonsch* hout; waarbij almede niet zijn te vergeten onderscheidene soorten van fraaije vogels onzer specerij-eilanden — ofschoon velen dezer artikelen door de Chinezen zelve, met hunne jonken, zoo van *Amboina* als *Batavia* worden aangebragt. Opzigtelijk de voorwerpen van uitvoer zal mede gezegde bijlage den algemeenen Lezer een genoegzaam overzicht kunnen aanbieden. Doch omtrent de theeën in het bijzonder zal het welligt niet ongepast zijn, hier nog iets naders, en tevens meer uitvoerigs, te zeggen.

Derzelver benaming is, zoo men wil, ons gekomen van de platte volkstaal der provincie *Foo-kin*, als de eerste, welke door de, op hunne reize naar *Japan*, ook *China* aandoende Europeanen bezocht werd en tevens aanleiding gaf, dat de in gezegd rijk zich ophoudende vreemdelingen de Chinezen nog altijd met den naam van *Foo-kien* (of verbasterd *Fokie*) blijven aanroepen. Overigens heet de thee, in *China* zelve, algemeen *tcha*, gelijk dezelve, doch *chá* gespeld, ook bij de Portugezen genoemd wordt.

De theeplantaadjen nu, zoo als wij er mede op niet verren afstand achter het dorp of de stad

Honan te zien kregen, bestaan uit min of meer uitgestrekte velden, verdeeld in bedden of rabatten; die, telkens met twee rijen theeboompjes beplant, in hun geheel een ongemeen voorkomen geven van netheid. Het inzamelen of de pluk der bladen geschiedt, in de maanden April en Mei, meerendeels door vrouwen, in hare daartoe bestemde mandjes. Den oogst brengt men dan achtereenvolgend naar een gebouw, waarin tafels staan, met matten belegd, benevens een lang steenen fournuis, ter hoogte van circa drie voet, en hetwelk vijf, tien tot twintig stook- of ovenmonden heeft, boven iederen van welken zich in het oppervlak een rond gat met eene daarin sluitende soort van ijzeren schotel bevindt, die zoo veel als de neest is, waarin thans de theebladen hoofdzakelijk gedroogd worden. De behandeling hiervan en der verdere bewerking gaat nu aldus:

Eenige werklieden staan aan de oven- (tevens buiten-) zijde van het fournuis, en houden zich uitsluitend bezig met het — zeer gelijkmatig geschiedende — stoken; anderen, aan de binnenzijde geplaatst, welke te eenen maal digt is, en, daardoor, in zich zelve eene genoegzame beschutting tegen de hitte van het vuur oplevert, verrigten het eigenlijke neesten. De theebladen worden hierbij, nog versch zijnde, zoo dat zij van saprijpheid glinsteren, onmiddellijk — na alvorens bovendien in water te zijn gedoopt — met zekere hoeveelheden of partijen op gezegde schotels of neesten geworpen, alwaar de neester dezelve met allen spoed en tot zóó lang dan rondroert, dat zijne hand de hitte der bladen niet meer

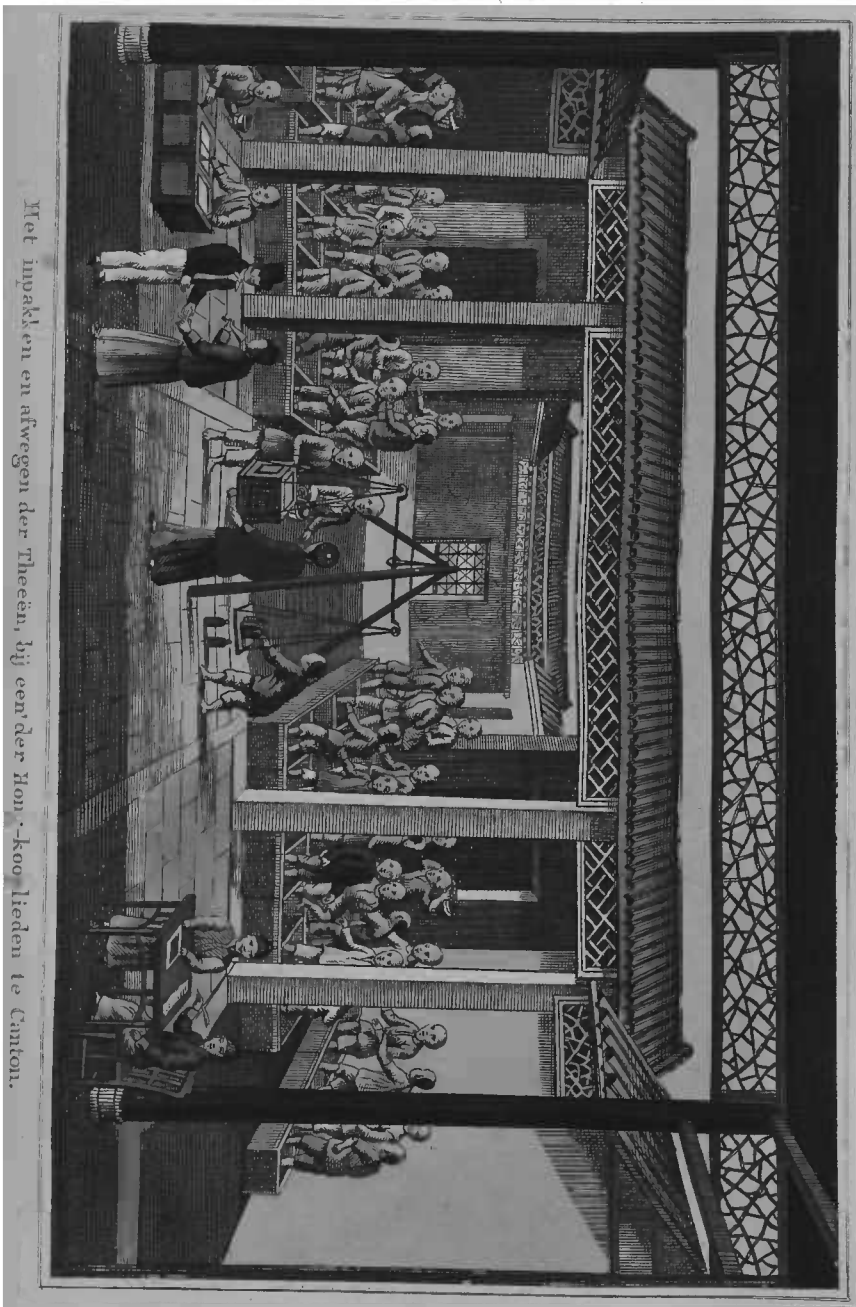
kan verdragen. Hierop werpt men deze, met eene soort van schop of schuinspan, waaijerachtig van gedaante en vervaardigd van spaanhout, uit de neesten in daartoe aanwezige platronde manden; brengt die naar de met matten bedekte tafel, alwaar de bladen uitgespreid worden, en het rollen aanvangt. Het hiertoe weder afzonderlijk bestemde werkvolk wrijft thans het theeblad, in schielijke en gelijke beweging — ook gedurig dezelfde rigting houdende — met de palm der handen over het op de tafel gespreide, fijne matwerk, waardoor hetzelfde eene kleine drukking ondergaat, die een groengeel vocht van eene ondragelijke lucht aan de handen afzet, ondanks welke men evenwel, totdat de bladen koud zijn, met het rollen moet voortgaan, én opdat dezelve zich niet weder ontvouwen, én om dit koud worden zelve, door die beweging met de hand, te verhaasten. Meerderé spoed hiervan verzekert de langere krulling; en daarom arbeiden middelerwijl anderen, in een gedurig omschudden van den op de tafel uitgespreiden voorraad, daartoe mede. Na de eerste neesting rolling volgt nu ook, totdat de bladen den laatsten zweem van vochtigheid hebben verloren, eene tweede, derde, ja somtijds vierde — in alles weêr als voren, met uitzondering, dat natuurlijk, in voortgaande verhouding, het fournuis al minder sterk gestookt wordt. Het is trouwens vereischte, de bladen, versch geplukt, onmiddellijk te neesten; want, eenige dagen na de inzameling hiermede talmende, wil men, dat dezelve zwart worden en hunne waarde verliezen.

Na die bewerking is de thee gereed ter verzending, en wordt daartoe in pakhuizen opgeslagen, waaruit dezelve bij *sjoppen* (partijen,) gemeenlijk van vijf honderd à zes honderd kwart kisten, aan de *hong*-kooplieden — welke dezen handel óf regtstreeks met de planters, óf ook door middel van Chinesche makelaars, aangaan — verkócht wordt. Zoodra dan de *hong*ist zijne theeën van het veld heeft ontvangen, zendt hij gewoonlijk van iedere *sjop* eene monsterkist naar de onderscheidene factorijen, alwaar hij, omtrent eene theelading, in onderhandeling is. De *cargas* of theeproevers kunnen nu de monsters examineren, waardoor men tot eenen koop komt; bij welken het naauw luistert, dat de ontvanger, zoo omtrent soorten als betrekkelijke waarde, wel toezie, en met alles bekend zij, vermits de Chinezen — merkende, dat zij, in den Europeanschen koopman, gelijk zij zich uitdrukken: *Nº one head* (eerste soort van brein) niet voorhebben, — geenszins zullen aflaten, den onnoozelen, ter markt gezonden, evenzeer in kwaliteiten als daarvan afhankelijke prijzen te misleiden. Is echter de koop gesloten, dan worden de monsterkisten, behalve die tot de gekochte *sjop* behooren, teruggehaald, en dient thans weder dit achtergeblevene monster tot een vergelijk of toetsing, bij de ontvangst der aflevering van het geheel. Daartoe begeeft zich dan straks de theeproever der compagnie of de *supercarga* der particuliere schepen naar de betreffende *hong*, — doet, van elke *sjop* thee, ongeveer twintig kisten in even zoo vele ledige overstorten, en stelt daaraan zijne

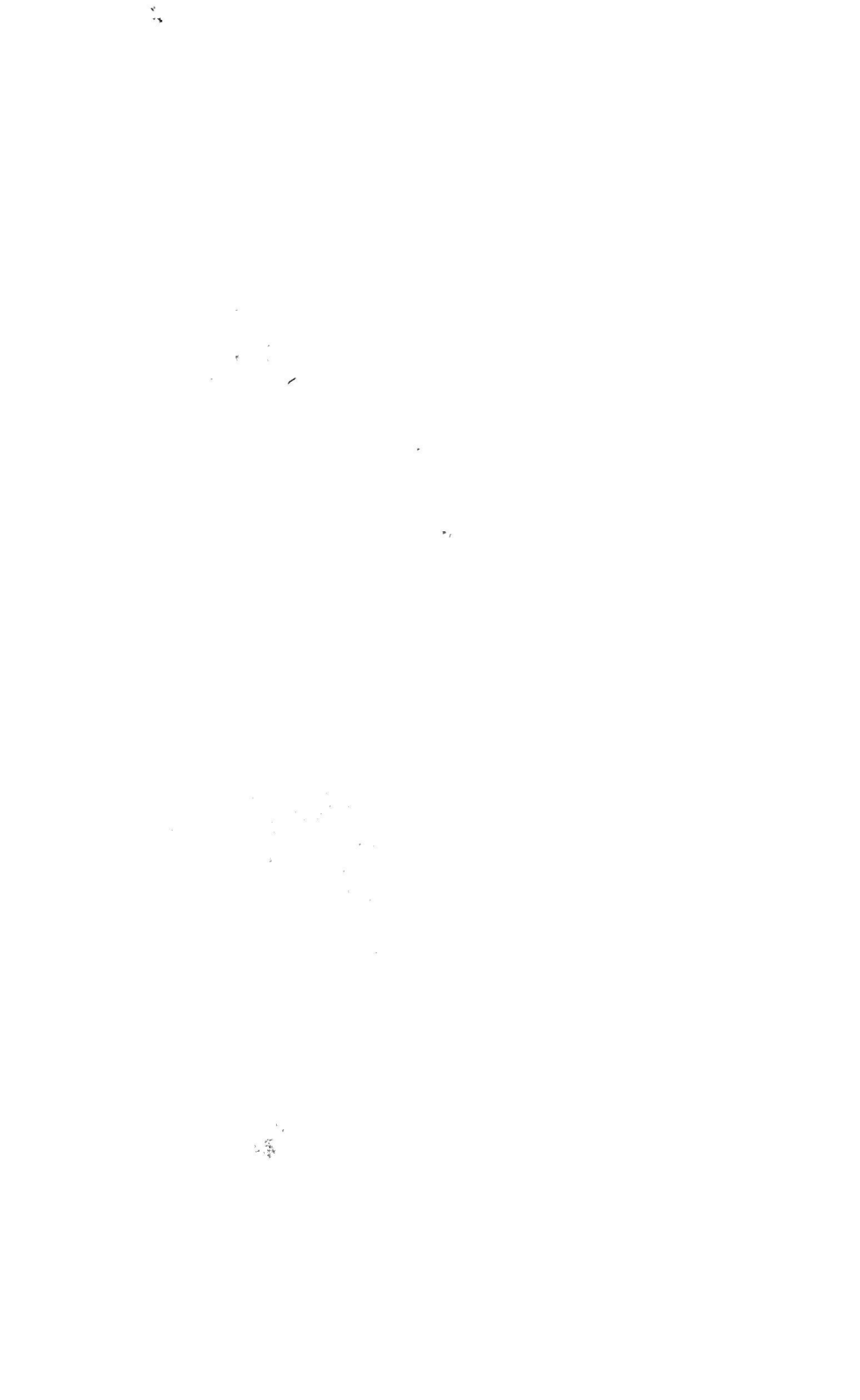
onderzoeking te werk, zeker zijnde, dat de Chinezen den onervarenen in dezen handel altijd op de eene of andere wijze op de proef brengen.

Naar hetgene mij van de thee gezegd werd, bestaat de grootste kennis van dezelve te waarden, in te weten, van welke pluk het blad is — gelijk b. v. de keizerlijke thee (*mao-tcha*) veelal bestemd tot geschenken aan hooge mandarijns, uit een blaadje bestaat, dat van jonge, voor het eerst ontspruitende boompjes, leverende eene der hoofsoorten, *you-y-tcha* geheeten, wordt gewonnen. Het meer gevormde blad van hetzelfde, doch meer volwassene boompje, geeft reeds eene tweede theesoort; terwijl het geheel volgroeide blad van den in volle kracht zijnde heester; eene derde oplevert, welker allooï dus steeds meer van de eerste moet verschillen. Hiernaar laat het zich dan ook gemakkelijk begrijpen, waarom de Chinezen de theeën slechts in vier hoofsoorten onderscheiden, en welke, op onderscheidene bodems geplant en van boomen, verschillend van ouderdom, geoogst, al de overige varieteiten in zich bevatten, die zoo wel aan de markten te *Canton*, als bij onze kooplieden in *Holland*, bekend staan. Hoe teederder en zachter in het algemeen het blad is, hoe aangenamer de thee in smaak zijn zal; terwijl, daarentegen, de grovere en meer ruwe bladen eene al mindere kwaliteit zullen aanbieden.

De thee wordt voorts *netto* gewogen, zoo wel als de *tarra*, en deze dan per kist (of liever: kwart kist) in dier voege aangeteekend, dat men gewoonlijk het gewigt van honderd afzonderlijke kisten over eene



Met inpakten en afwegen der Theeën, bij een' der Hon'-koo-lieden te Canton.



sjop slaat. Vervolgens trappen Chinesche *koelies*, gelijk het bijgevoegde plaatje zulks voorstelt, dezelve in de kisten, welke dan worden digtgespijkerd, en, weder door anderen, met papieren beplakt, waarop de namen vermeld staan, zoq van het schip, hetwelk de lading zal over zee brengen, als den *hong*-koopman, door wien de aflevering geschiedde, en de zich daarin bevindende soort. De kisten met de beste kwaliteiten, zoo mede de monsterkisten, worden bovendien, gemeenlijk, in matten geëmballeerd.

De Engelsche compagnie brágt in der tijd, jaarlijks, over de dertig millioen ponden naar het moederland, en, daareuboven, meer dan een millioen ponden naar de Britsche kolonien. *Halifax* alleen zond jaarlijks naar *China* twee schepen van ongeveer twaalf honderd ton.

De Noordamerikanen mede voeren van daar bereids nagenoeg negen millioen ponden thee uit; zoo dat de exportatie van dit artikel, eeniglijk reeds door deze twee genoemde natien, kan gerekend worden, boven de veertig millioen ponden 's jaars te bedragen. Voegt men nu nog hierbij, wat de Portugezen, Spanjaarden, Pruissen en Hollanders verbruiken, gelijk mede hetgene, met karavanen, naar *Rusland* en andere gedeelten van *Azie* gaat, zal de jaarlijksche aflevering van dit produkt door de Chinezen op circa vijf en veertig millioen ponden zijn te schatten, die zeker niet minder, dan elf millioen piasters aan baar geld, inbrengen.

Canton, trouwens, heeft, behalve de theeën, ook

nog ettelijke andere, in de prijscourant vermelde voorwerpen van uitvoer van soortelijk belang, en welke, vooral te zamen genomen, mede aanzienlijke kapitalen doen inbrengen. Daartoe behooren de kanceel (*cassia*), suiker, rabarber, gember, ruwe en gewerkte zijde, nankings, matwerk, porseleinen, verlakt, ivoorwerk en verdere artikelen van mindere waarde, zoo dat het in de daad niet te berekenen valt, welke verbazende geldsommen er, sedert den vroegsten tijd van der Europeanen handel op *China* van dezelve getrokken, aldaar zijn heengevloed.

Tot een overzigt van de uitgebreidheid der heden-daagsche vaart op dit rijk, volge hier overigens eene opgave, wegens het aantal schepen, ten jare, dat ik mij in *China* bevond, naar *Canton* gekomen, bedragende:

Engelschen uit het moederland	22,
waarvan eenigen tot twaalf à vijftien honderd ton konden laden.	
—— van <i>Bengalen</i> , of de zoogenaamde <i>country-ships</i> , van duizend à twaalf honderd ton .	53.
Noordamerikanen.	31.
Spanjaarden, liggende in de haven van <i>Macao</i> ,	23.
Portugezen, idem,	18.
Hollanders van het moederland	4.
—— van <i>Java</i>	1.
Pruissen	1.
Denen, Franschen	4.
<i>Sandwich</i> -eilanders	1.

Voordat de Z. W. mousson ten einde loopt, en eer nog de kentering tot de N. O. begint — dus in de maand September — valt het meerderdeel dezer

schepen de rivier *Tigris* binnen. In December, als zijnde het hartje van den tijd der N. O. mousson, vangen reeds eenigen aan, op de tehuisreize te denken; en omstreeks Februarij of Maart — wederom vóór den kentertijd, als waarna laatstgezegde wind andermaal door den Z. W. staat vervangen te worden, — ziet men nog slechts enkele schepen van *Canton* vertrekken.

Hoewel het in allen geval verkieslijk is, de reize naar en van *China* naar den tijd der daartoe gunstige mousson te schikken, behoeft evenwel de zeeman, die het vaarwater naar de betrekkelijke gelegenheid der mousson te baat weet te nemen, tot het aanvaarden der reize zich aan den jaartijd niet te onderwerpen. Het komt er dan slechts op aan, dat men naar gelang van de vordering in tijd, welken de mousson bereids gewaaid heeft, zijne route neme, ten einde juist de meest voordelinge windgelegenheid op te loopen: immers niet over de geheele *Chinesche* zee beginnen en eindigen de N. O. en Z. W. mousson op hetzelfde tijdstip, noch waaijen met gelijke kracht, evenmin als uit eenerlei kompas-streek. Ook de stroomen hebben alsdan, op hunne onderscheidene hoogten, derzelver verschillende strekkingen, en loopen met ongelijke snelheid, hetwelk mede bij den navigateur, die zich niet, door buiten den tijd der gunstige mousson den togt te ondernemen, aan eene lange of zelfs wel eens verloren reize wil blootstellen, als eene hoofdzaak moet in aanmerking komen. Om nu echter naar aanleiding van al deze bijzonderheden, die men zich, bij het navigeren van zijn

Zeevaartkundige opmerkingen, bij het ontmoeten der *Contrary* moussons.

Verwijzing
dienaangaande
naar de directie
van HORSBURGH.

schip, noodwendig gedurig voor den geest moet blijven stellen, zoodanig te werk te gaan, dat telkens de meest bezeilde winden opgelopen en tevens de misleiding der stroomen vermeden worden, daartoe is een aandachtig en steeds wakker zeemansoordeel eene onmisbare vereischte; hoewel men te dezen van HORSBURGH'S even naauwkeurige als uitvoerige beschrijvingen en handleidingen veel dienst zal kunnen hebben, en tot welke ik mij niet vermaet, hier iets verders te willen bijvoegen.

Veel zou er nog te zeggen vallen, van de bij de Engelsche compagnie bestaan hebbende verordeningen op de vaart; doch, het octrooi daarvan zijnde opgeheven, kan dit wel weinig belang meer wekken. Alleenlijk dien ik hieromtrent nog aan te halen, dat onder de zoogenaamde Engelsche *country-ships*, reeds boven genoemd, de zoodanigen zijn te verstaan, welke, in *Bengalen* te huis behoorende, niet vermogten, bewesten de kaap te varen. Hunne ladingen naar *Canton* bestaan, voor het grootste gedeelte, uit katoen, betelnoten, *opium* en meer andere produkten van dat gedeelte van *Indie*, tot uitvoer naar *China* geschikt.

Onze zaken voor ditmaal op *Canton* zijnde afge-loopen, vertrokken wij weder, den negenden Junij, met den kotter van LANE naar *Lintin*, waar ik den daaraanvolgenden dag, des avonds, aan boord van de *Wilhelmina en Maria* terugkwam. Gedurende mijne afwezigheid had de eerste stuurman, op den vierentwintigsten Mei, aldaar een bezoek ontvangen van twee ondermandarijnen, die hem waren komen

gelasten of waarschuwen, van met het schip de reede van *Lintin*, tot na de visite van den *sontock* (welken hoogen ambtenaar het zeevolk in de wandeling *JAN TOCK* noemt) te verlaten; als die, naar derzelve aanzegging, elk oogenblik tot de bewuste inspectie op de rivier, bladz. 203 hiervoren vermeld, van *Canton* stond te verschijnen. Daar wij nogtans geen *opium* scheep hadden, was mijn stuurman van gevoelen geweest, veilig te kunnen blijven liggen; hetgene dan ook, zoo wel als door nog drie andere schepen, die mede in ons geval waren, geschiedde, hoewel, des morgens van den dertigsten, ditmaal alle *opium*-schepen onder zeil gingen — schoon op twee mijlen afstands van ons in het Z. W. reeds weder ankerende; gelijk dezelve, den volgenden dag, ook bereids ter reede *Lintin* terugkeerden. De inspectie-reize van den *sontock* was hiermede afgelopen; en hij kon, als naar gewoonte, aan den onderkoning rapporteren, dat zich geene barbaren met schepen op de *Choo-keang* bevonden, die het verderfelijke heulsap inhadden.

De vooruitzigten, die zich ons meer en meer aanboden, van *Canton* met eene volle lading voor *Europa* te zullen kunnen verlaten, deden mij thans besluiten, het schip naar *Whampoa* op te brengen. Om evenwel de onkosten van meetloon en *hoppo*-present daarbij uit te winnen, wilde ik alvorens trachten, eene lading rijst te geworden, en mij dus, daartoe, voorshands begeven naar *Manilla*.

NEGEN EN TWINTIGSTE HOOFDSTUK.

De Chinees JANSEN. *Vertrek naar Manilla. De Schoener Dull. Aankomst in de baai van Manilla. Ankeren ter reede Cavite. Aankomst op de rivier Pasig. Gezicht op derzelver beide oevers. Het logement van* HANTELMAN. *De table d'hôte. Don LOPES RAMOS. Bezoek bij den gouverneur. De uittevoeren lading voor het schip. Binondo. De sigarenfabriek. Manilla. De Calzada. De omstreken van Manilla. Cavite. Iets over den handel van Luçon. De inwoners. Luchtsgestellenis. Het ontdekken der Philippijnsche eilanden.*

Des morgens van den twaalfden Junij verscheen bij ons aan boord de — door het zeevolk der voor *Lintin* liggende *opium*-schepen aldus genaamde — *Chinees* JANSEN. Deze man, zoo veel als een algemeene zaakgelastigde zijnde voor een ieder, die van deszelfs goede diensten wilde gebruik maken (en welke dus zoo veel voorstelde, als hetgene men ter reede van *Batavia* den biermaat noemt,) wist alles op te loopen, waar te nemen en, wat men verlangde, met zijn vaartuig, dat steeds in de weer was, aan boord te

brengeu. Hij ook loodsde de schepen naar *Cap-sing-moon*, zoo wel als naar zee; waartoe hij dan nu mede bij ons scheep kwam.

Ten half elf ure in den morgenstond ^{Vaart van de rivier *Tigris* naar *Manilla*.} ~~ligten wij~~ anker, en zeilden, op aanwijzing van JANSEN, de rivier af. De wind was van het Z. Z. W., met flaauwe en aannemende tot stijve bramzeils-koelte, door regenbuijen vergezeld. Ten half vijf ure wendden wij voor *Macao*, en heschen onze vlag; kwamen des avonds ten zeven ure in vier vadem water, om tij te stoppen, ten anker; staken dertig vadem ketting voor, en maakten de zeilen vast, peilende toen den hoek van *Sam-chow W. Z. W. ½ W.* en het eiland *Po-toe Z. ¾ W.* misw. k. Des nachts, ten twee ure, van den dertienden vervolgden wij onze reis, en laveerden met kracht van zeil, door de zoogenaamde *Ladrone*-passage, naar buiten. Ten negen ure verliet ons JANSEN, welke met zijne boot naar *Lintin* terugzeilde.

Wij waren thans in het hartje van den tijd der Z. W. mousson, die dan ook, als naar gewoonte, ^{Gesteldheid gedurende de mousson,} met ongestadige koelte — zelden door mooi weder, edoch meestentijds door storm en regen, begeleid — uit het Z. Z. W. tot Z. W. (en, meer zuidelijk in de *Chinesche* zee, van het Z. Z. O.) bleef doorwaaijen. Des avonds, ten zes ure, peilden wij *Groot Lema*-eiland, over het midden, N. O. t. O., en de piek van *Groot-Ladrone* N. W. ½ N., hetwelk ons in J. W. NORIE'S kaart van de kust van *China* (1817) bragt op 21° 59' noorderbreedte en 114° o' lengte beoosten *Greenwich*. Met zonnenondergang passeer-

den ons twee fraaije, groote Chinesche jonken, welke noordwaarts stuurden, — gelijk mede den achttienden, in den achtermiddag, drie schepen, koers houdende naar de rivier van *Canton*.

Den negentienden, in den achtermiddag, ontwaarden wij aan lij van ons den Noordamerikaanschen schoener *the Dull*, gevoerd door kapitein FERGUSSON, zijnde een dag vóór ons van *Lintin* vertrokken en mede met eene menigte passagiers bestemd naar *Manilla*, welke allen zich van dit vaartuig, bij voorkeur, tot hunnen overtocht bediend hadden, aangezien hetzelfde, en teregt, voor eenen snelzeiler te boek stond. Ik zelf heb eens, met dezen schoener — een scherp gebouwd, doch laag scheepje, kunnende hoogstens zeventig ton laden, — een zeiltogtje gemaakt van *Lintin* naar *Macao*, en bij die gelegenheid de snelheid en handigheid van het vaartuig moeten bewonderen. Toen wij dan nu hetzelfde in het oog kregen, mogt ik voor mij zelve niet verhelen, reden te hebben, met de vordering, door de *Wilhelmina en Maria* in haren ophaaltogt naar *Manilla* tot hiertoe gemaakt, allezins tevreden te zijn. — *The Dull* overigens was een van die Noordamerikaansche schoeners, *Baltimor clippers* genaamd, welke — met hunne twee eenvoudige (aan hooge achteroverhangende masten geheschene) gaffelzeilen, benevens eene stagfok en kluiver, zoo na aan den wind liggende en zoo goed loef houdende — daardoor evenzeer beroemd als in deze waters bij uitstekendheid geschikt zijn. Kapitein FERGUSSONS voorganger was, van uit *Noordamerika*, met dit zijn

scheepje de kaap de *Goede Hoop* omgezeild en naar *China* gekomen, schijnbaar bestemd om, van daar, in de *Oostindische* zeeën en op onderscheidenen der eilanden van den *Aziatischen Archipel* verder rond te varen. Eenige handels-ondernemingen, sedert, met dit vaartuig, bijzonder op de *Molukken* beproefd, moeten bereids min of meer schitterende resultaten hebben opgeleverd.

Naarmate onzer nadering van het eiland *Luçon* of en van het weder nabij het eiland *Luçon*, *Luconia* — het grootste der *Philippijnen*, en waarop tevens *Manilla* is gelegen, — kregen wij den wind meer aanhoudend van tusschen het zuiden en Z. O. t. Z.; ook werd het weder dagelijks onstuimiger en tevens regenachtig, zoo dat wij, ons reeds dicht onder de kust bevindende, nog geen gezigt van het — in dikke, donkere wolken als omhulde — land hadden. Den vier en twintigsten in den achtermiddag, toen het een weinig opklaarde, verkenden wij kaap Verkennen kaap *Capones*, *Capones* en de daarbij gelegene eilanden van dien naam, peilende de laatstgenoemden in het N. $\frac{1}{2}$ O. op vier en eene halve mijl, naar gissing, van ons — gelijk vervolgens des avonds, ten zes ure, den hoek en meer andere hoeken van het land. van *Siloquin* in het N. t. W., en *Punta del Sol*, of ook *Punta de Hornos* genaamd, in het Oost $\frac{3}{4}$ Zuiden; op welke laatstgezegde peiling ik dan nu naar de monding der baai van *Manilla* koers zette.

Gedurende den nacht hadden wij hierbij, al Verdere gelougenheid van het weder. voortgaande, ongunstig weder. Soms tijds regende het, alsof het van den hemel wierd gegoten, — dan weder waaide het met buijen van eene dubbelgereefde marszeilskoelte; terwijl het een oogenblik daarna we-

Het aandoen
van de baai van
Manilla.

der flauw was, doch met eene onverminderd hooge deining van het zuiden. Den vijftewintigsten echter, na zonnenopgang, klaarde het weder op, en kregen wij gezigt van het eiland *Corregidor*, toen over het midden gepeild in het Oost $\frac{3}{4}$ Zuiden van ons. Ten negen ure, des morgens, passeerden wij tusschen het eilandje (of de klip) *la Monja* en *Punta de los Cochinos* door, en waren ten half tien dwars van eerstgezegd grooter eiland, op welk eene sterkte of batterij lag, van welke de Spaansche vlag woei, waarvoor wij wederkeerig de onze toonden.

Hier zagen wij ons weldra, door een zeilend vaartuig, hetwelk naar ons toehield, en den Spaanschen wimpel en vlag voerde, met een los kanonschot begroet, ten sein, dat wij met het schip moesten bijdraaijen; waarop gemeld vaartuig ons eerlang op zijde lag. Een officier uit hetzelfde vraagde, »van » waar wij kwamen, en wanneer wij *Macao* ver- » laten hadden?» terwijl hij, na mijn bekomen antwoord, met veel verwondering uitriep: » *C...! doce » dias de pasage* (verbazend! twaalf dagen reis!)” Vermits wij nu, volgens onze rekening, dertien dagen reis hadden, hetwelk in allen geval als zeer voorspoedig was aan te merken — vooral in vergelijking van eenen Spaanschen brik, die, veel vroeger dan wij van *Macao* vertrokken, tot op zijn binnenloopen te *Manilla* een en dertig dagen besteedde, — kon ik, in het eerste oogenblik, de bedoeling met dit zeggen niet wel beseffen. Later evenwel vernam ik, dat de officier in het zeilvaartuig zich geenszins omtrent onze zeedagen vergist had, maar de opheldering

te zoeken was in het, onder de te *Manilla* zich ophoudende Spanjaarden, alsnog bestaande gebruik, van de rekening bewesten den meridiaan van *Cadia* tot over de *Philippijnsche* eilanden uit te strekken; waarin dezelve het vroeger deswege voor hunne *Acapulco*-vaarders verordende nog altijd blijven volgen. Tevens kregen wij den dag, die, bij het verwisselen van wester- met oosterlengte, voor ons verloren gegaan was, dan nu ook weder terug, en rekenden dus, dat wij — in plaats van woensdag, den vijfentwintigsten, — dinsdag, den vierentwintigsten, hadden. Deze officier deed ons voorts nog eenige vragen — als naar den naam van het schip, het getal koppen, het bestand der lading, en speciaal, of wij geld aan boord hadden? — waarop hij ons goede reis wenschte, en naar het eiland *Corregidor* terugzeilde. Wij zagen toen tevens een klein vaartuig vooruit van ons, door mij verkend voor *the Dull*.

In aanmerking nemende, dat het de tijd der Z. W. mousson was, uit welker windstreek, zoo wel als het Z. Z. O., veelal onstuimig weder, ja zelfs *ty-foengs* (door de Spanjaarden *collas* genaamd,) zijn te wachten, besloot ik, liever, dan voor de — langs de stad *Manilla* stroomende — rivier *Pasig* ten anker te gaan, naar *Cavite* te stevenen. HORSBURGH evenwel geeft eene zoo uitvoerige beschrijving der zeildirectie voor deze baai, dat ik mij, daardoor, van de taak ontslagen kan achten, in verdere bijzonderheden desaan gaande te treden, behalve die in de volgende aanwijzingen, op welke ik de *Wilhelmina en Maria* naar binnen loodse, vervat zijn. » Met het eiland *la Monja*

Ankerplaats
overeenkomstig
den tijd der
mousson.

Aanwijzingen
naar de reede
Cavite.

» in het W. Z. W., of wel: bewesten even buiten
» het eiland *Corregidor*, te houden, zal men van de
» droogte en reven *Baxos de St. Nicolas* vrijloopen.
» Dan, den toren van *Cavite* in het oosten van zich
» hebbende, of zekeren berg (kennelijk aan deszelfs
» N. W. kant en dicht aan zee gelegen) eenen hoek
» van zich in het noorden ziende openen, kan men
» reeds dadelijk om de oost naar de reede van *Cavite*
» halen, doch zorg dragende, van *Punta de Sangley*,
» zijnde de noordelijkste hoek der landtong, waarop
» *Cavite* is gelegen, niet te na te nemen.” Onder
ongestadig weder, met regenbuijen vergezeld, be-
reikten wij, op deze wijze, ten een ure in den
achtermiddag, de reede van *Cavite*, en ankerden
aldaar in drie vadem water op zachten moddergrond.
Wij vonden hier den Franschen brik *l'Algère*, ge-
voerd door kapitein DARLUC, met wien ik in *Zuid-*
amerika kennis gemaakt had, en die, van de kust
van *Peru* naar de *Sandwich*-eilanden, en voorts, van
daar, door straat *Bernardino* naar herwaarts geste-
vend, thans voor *Cavite* lag; terwijl ik hem zelve
eerlang te *Manilla* aantrof.

Weldra kregen wij de sloep van den havenmeester
(*Capitan del puerto*) en, den volgenden morgen, die
van de *Aduana* aan boord, welke laatste het schip
inklaarde en twee beambten, als wachters, bij ons
scheep liet. De heer WEYMAR en ik begaven ons
daarop met een Indiaansch vaartuig, zijnde zoo veel
als een beurtman, welke deze reis elken morgen (en
des avonds dan weder terug) maakte, naar *Manilla*,
gelegen, op de koers van N. N. O., zeven *millas*, of

eene en drie kwart mijl, van *Cavite*. Dit vaartuig was eene soort van prauw, geschikt tot het overbrengen van vijftig à zestig personen, en — even als de groote prauwen van *Soerabaya*, *Tambangers* genaamd, — van groote vlerken voorzien, op welke de Indianen naar buiten loopen, naarmate deze bouw van prauw, te *Manilla panco* geheeten, met het aannemen van de koelte ranker op het water ligt.

Het was ten twee ure in den achtermiddag, dat wij met onze *panco* voor den mond der *Rio Pasig* aankwamen. Deze rivier heeft twee veruistekende steenen hoofden, waardoor men, even als te *Batavia*, dezelve tot over de daarvoor gelegene bank heeft willen verlengen. Aan den linker- of zuideroever verdedigt eene citadel derzelve ingang. Onmiddellijk hierop volgt de, door muren en fortificatien omringde, stad *Manilla*, tusschen welke en gezegde citadel slechts eene, haar water uit de rivier ontvangende, gracht ligt. Aan den regteroever staat een vuurbaken, welks licht te *Cavite* gezien wordt.

Het invaren der rivier leverde, naarmate wij vorderden, een vertoon op, van welks geheel naar waarheid valt te zeggen, dat het prachtige met het veelbelovende daarin gepaard ging. *Manilla* aan den linker-, de stad *Binondo* aan den regteroever, — de fraaije over de rivier *Pasig* liggende steenen brug, welke de beide steden als aaneenhecht, — de menigte, langs de kaden met laden en lossen bezige kleine zeeschepen, Chinesche jonken en verdere Indische vaartuigen, — eene andere menigte sloepen (*falouas*,) kanoos (alhier *bancas* genaamd) of *pancos*,

welke, als in eene gestadige beweging en wemeling, van de boven- naar de benedenrivier afzakken en elkander kruisen, — het op den achtergrond zich vertoonende en in een veelgeschakeerd groen gehulde gebergte, hetwelk boven dat alles zich verheft en het geheel meest bevallig tevens afsluit — — dit een met het ander verwekt in den vreemdeling reeds zekeren voorloopigen indruk van verlangen om het lieflijke van dit bekoorlijke oord in zijne volheid te genieten, en het schoone der landouw, zoo wel als de vruchtbaarheid des gronds, van nabij te leeren kennen, waarop zeker de *Philippijnsche* eilanden, evenzeer als de keur onzer zoo menigmaal bewonderde gewesten van Neêrlands *Oostindie*, zich mogen beroemen.

Manilla overigens, met hare kerken, kloosters, en achter derzelve fortificatien gebouwde huizen, heeft al het aanzien eener ouderwetsche Spaansche stad, waarin slechts priesters, adel en rijkdommen zijn te vinden en zekere doodsche stilte te kennen geeft, dat men — de geringe oefeningen, aan stand en betrekking verbonden, uitgezonderd — zijnen tijd, voor het grootste gedeelte, in vadsige ledigheid hier doorbrengt. *Binondo*, daarentegen, levert, door de er ontwaarde nijvere beweging, een hiermede sterk contrasterend en in zijne soort waarlijk lagchend vertoon op van werkzaam en bezig gewoel. Ter laatstgezegde plaatse dan ook eigenlijk zoeken men de, voor het meerderdeel uit vreemdelingen bestaande, kooplieden, hebbende hunne veelal fraaije en ruime huizen langs de rivier. Het ondergedeelte dier hui-

zen is van steen vervaardigd, en dient doorgaans tot magazijnen; terwijl de, van hout opgetrokkene, boven-*etage* bewoond wordt. Veelal ziet men aan deze opperverdiepingen breede en ruime balcon's, waarop, des avonds, de gezinnen en gezelschappen zich verzamelen, en het fraaije uitzigt, over de *Rio Pasig*, naar de tegenoverliggende stad *Manilla* en de schilderachtige omstreken — tevens met de aangename koelte — genieten. Afgewisseld worden deze huizen door magazijnen, scheepstimmerwerven en andere, voor de verschillende bedrijven der arbeidzame klasse ingerigte beperkingen, welke de verscheidenheid en levendigheid van het hier ten toon gebodene geheel helpen vermeerderen.

Niet verre van het tolhuis (*aduana*) — toen nog aan den kant van *Binondo*, maar sedert waarschijnlijk naar de zijde van *Manilla* overgebracht (als waar een prachtig en ruim lokaal voor de douane, welk men bezig was te bouwen, toen reeds geheel in deszelfs muren stond) — legde onze *panco* aan. Al de passagiers stapten nu aan land. Men geleidde ons, door eene poort, gezegd tolhuis binnen. Daar onderzochten de tolbeambten onze bagaadje, waarmede men weldra gereed was. Hierop gingen wij naar het logement van den heer HANTELMAN, zijnde een Duitscher, en kwamen daar juist aan op het oogenblik, dat deszelfs gasten zich tot het middagmaal aangezet hadden; hetgene ons mede van deze gelegenheid deed gebruik maken.

Tot de kennissen, die wij hier aantreffen, behoorden de gezagvoerder van den schoener *the Dull* en

twee zijner passagiers van *Canton*, gelijk mede den reeds genoemden kapitein DARLUC. Wijders bestonden de aanwezigen uit een amalgame van Franschen, Engelschen, Spanjaarden, Portugezen, Noordamerikanen, Duitschers, enz., waarvan bijna niemand den ander kende, en dus ieder in zijne soort zich des te ligter zoo zeer op zijn gemak vertoonde, als stake in hem een edelman, wien het op geld niet aankwam — ofschoon het bezwaarlijk te loochenen kon vallen, dat weinigen der naar deze gewesten gekomenen zich niet tot hoofddoel hunner reize zouden gezet hebben, hetgene de Chinezen gewoon zijn, in hun Engelsch te bestempelen: » *to makéé profit.*” De Lezer houde ten goede, dat ik hem dit gezelschap nog iets nader binnenleide, waartoe de tegenwoordige hoogte van mijn reisverhaal zich bij voorkeur schijnt aan te bevelen.

Velen aan deze, overigens vrij sterk bezette, *table d'hôte* op het eiland *Luçon* waren, gelijk wij, bevelhebbers of supercargas van schepen; terwijl eenigen der overigen al het voorkomen hadden van zoodanige geluksridders, welke zich op elke plaats, waar zij nieuw optreden, steeds voor *honnête* lieden, ja die tot den eersten stand der maatschappij behooren, weten te doen doorgaan. Bij een ieder in 't gemeen lagen de opgeruimdheid en het zelfvertrouwen op het gelaat te lezen; ook was men regt spraakzaam, en zekere opgewondenheid deelde van den een' aan den ander zich mede. De scheeps-kapiteins snoefden op hunne snelzeilende bodems en de door hen gemaakte korte reizen, — de supercargas op hunne handelsverrig-

tingen en de enorme daarbij gewonnene sommen. Van honderdduizenden piasters hoorde men spreken, als konden pakhuizen daarmede gevuld worden. Doch bovenal muitten in grootspraak de zoogenaamde reizigers uit. Sommigen hunner waren, van onderscheidene eerste handelshuizen, met schitterende orders en een onbepaald crediet uitgezonden; — anderen reisden om de wereld te zien, — weder anderen als natuuronderzoekers, geleerden of ook wel militairen, die, hun land in hoogen rang gediend hebbende, zich door miskennis van derzelver bravoure en verdere verdiensten zagen beantwoord, en, uit dien hoofde, bij eenen nieuwen staat gingen engageren. — De menigvuldige soortgelijke *scènes* uit het leven, welke ik, inzonderheid ook op de tegenwoordige reize, aan zóó vele plaatsen nu reeds weder had aangetroffen, deden eerlang te meer bij dergelijk opmerkend beschouwen mij ditmaal stilstaan, hoe meer voorbeelden van onder allerhande voorgehangen mom hunne rol hier spelende avonturiers ons van tijd tot tijd bekend werden.

De mingeoefende dan ook, die al zoodanig voor de oogen gevoerd goochelspel ten volle voor goede munt opneemt, kan daardoor niet zelden in eene pijnlijke leerschool geraken; doch de ervarenen zullen — hoewel elkander in schijn de eer toekennende, waarvan ter wederzijde de vertooning gemaakt wordt, — reeds van zelven, met een voorzigtig oog, zich onderling gadeslaan en, op gelijkhangende schalen, verdiensten dus ook toekennen en wantrouwen. Overigens doet de hier vooral thans bedoelde soort

van duizendkunstenaars — van welken men eenigen met nog geringeren titel zou kunnen vereeren — in zóó groote verscheidenheid van gedaante zich voor, dat dezelve niet gemakkelijk met éénen enkelen trek zijn aan te duiden.

Zoo b. v. was te *Manilla* opgetreden zekere zich noemende *Chevalier* DE R***, zijnde een Franschman, en welke voorwendde, om geene andere reden naar de *Philippijnsche* eilanden te zijn gekomen, dan — NB! — zich met naturalien te verrijken. Brieven van aanbeveling, die hem als eenen volijverigen beoefenaar van het geheel der *natuurlijke historie* deden voorkomen, had hij in menigte bij zich; waarom dan ook wel alle halfgeleerden of dilettanten in gezegd vak op de been raakten, om onzen Franschman met eerbewijs te overladen. Zelfs de Gouverneur scheen met het bezoeken van deszelfs eilanden door eenen zóó gedistingueerden natuuronderzoeker zeer verheerlijkt, en aarzelde derhalve geen oogenblik, dien het doorreizen der binnendeelen van *Luçon* in het belang der wetenschappen te vergunnen. De ridder nogtans werd teleurgesteld in het niet ontvangen zijner interessen uit het vaderland, — was dus om fondsen verlegen; — doch wist zich daaraan even gemakkelijk te helpen als aan zijn professoraat. Bij het overwigt trouwens zijner geleerdheid voegde hij een even gefabriceerd-beminnelijk voorkomen, — trad met dezelfde onbeschaamde vrijpostigheid, hem in alles eigen, ook tot bereiking van dit *but* bij zijne vrienden en bekenden binnen, en wist hen weder alles te beduiden, wat hij verlangde. Mijn corres-

pondent, *Dom LOPIS RAMOS*, was de gelukkige, die hem de begeerde weldaad mögt bewijzen; en onze ridder, aldus met zes honderd piasters gesnaard, verliet de hoofdstad, begevende zich, over het gebergte, naar de binnenlanden op den weg. Maanden inmiddels verliepen, zonderdat er iets van den natuurkundige gehoord werd. Men geraakte ten laatste, wegens het mogelijke lot, dat hem, het zij door wilde dieren, woeste Indianen of ziekte — als slagtoffer van zijnen ijver — kon getroffen hebben, in ongerustheid. De heer *RAMOS*, bewaarder intusschen van des ridders koffers, begon eindelijk aan eene examinatie te denken, of hij zich, des noods, uit de precieuse zaken, daarin volgens voorgeven vervat, voor zijne geleende reisgelden zou kunnen schadeloos stellen — doch men vond, toen het eindelijk nu hiertoe kwam, in dezelve, voor den grooten, ruwen diamant, waarvan de *chevalier* met zoo veel ophef had gesproken, niets dan onbeduidende dingen.

Het was dan ook omstreeks dezen tijd, dat onze naturalien-verzamelaar werd teruggevonden, edoch onder eene geheel andere gedaante, en niet in de binnenlanden van *Luçon*, maar te *Macao*, waar wij hem in de rol eens ridders van een oud Fransch, adelijk geslacht, die hier eene *asyle paisible* kwam zoeken, juist hadden leeren kennen. Ook hier was hij bezig, en gelukte het hem, zich, in zijne nieuwe gestalte, bij een ieder zoodanig te introduceren, dat hij algemeen als de dusgenaamde *delice* van de conversatie wierd aangemerkt: — althans in dier voege werd hij aan ons opgemeld en tevens voorgesteld,

toen wij ons te *Macao* laatstelijk ophielden. Ik voor mij echter — ofschoon toenmaals evenmin wetende als iemand, dat onze edelman te *Manilla* den professor gespeeld had, — moet bekennen, dat noch zijn eerste voorkomen, noch zijn onderhoud, mij al aanstonds behaagde; en dit scheen wederkeerig, ten mijnen aanzien; ook bij hem het geval, hoezeer hij schier geen enkel woord van mij kreeg te vernemen, evenmin als zijn al te blijkbaar bestudeerd gesnap — waarnaar ik nogtans, en hetgene hem ook wel niet ontging, met aandachtig nadenken luisterde — immer toestemmende of afkeurende *mine* mij afdwong. Hij had, zoo veel gaf hij voor, *Frankrijk* verlaten, om vrij te kunnen ademen. Het tegenwoordige gouvernement was bij hem gehaat, en de, destijds aan het bewind zijnde, minister *VILLELE son ennemi éternel*. Doch, toen wij van *Manilla*, weder in *China* terugkwamen, had hij ook *Macao* reeds verlaten — het zij, dat men ook hier, den ridder-naturalist bereids had beginnen te doorgronden, en welligt te leeren kennen, of mogelijk ook wel vermits hij moest verwachten, dat wij, die hem ten huize van onzen vriend, den heer M —, hadden aangetroffen, de ongeroepen overbrengers zouden kunnen wezen der saam, welke de ongunstige staat, waarin deszelfs koffers met natuurlijke zeldzaamheden waren bevonden geworden, te *Manilla* omtrent zijne bijzondere hooggeleerdheid verspreid had.

Een andere soortgelijke *monsieur*, die mede in het logement van *HANTELMAN* den grooten heer speelde, verdween eensklaps van het tooneel en liet zich als

Franciskaner monnik in een klooster enrolleren, om reden, dat er een Hollandsch schip, komende van het eiland *Java*, voor de rivier *Pasig* was gearriveerd, aan welks boord zich een bediende van zeker handelshuis te *Batavia* ophield, die het bijzonder op den geestelijken leekebroeder gemunt had. Dezen laatsten namelijk was het ingevallen, zich in onze kolonie uit te geven voor eenen reiziger, belast, van wege eene bekende firma te *Bordeaux*, met het bestellen der ladingen voor twee, eerlang te wachten schepen. Na echter het huis van negotie, welk zich tot deze operatie met hem had ingelaten, voor eene meer of min aanzienlijke som gelds te hebben opgeligt, verdween hij. Later werden zijne aanbevelingsbrieven en schriftelijke bewijzen aangaande zoodanige orders even echt bevonden, als die van onzen ridder zulks, omtrent diens kunde in de natuurlijke historie, bij onderzoek zouden geweest zijn. Men kwam nogtans het verblijf van den Franschen gelastigde op het spoor, en hoopte hem nu te *Manilla* te vangen, toen hij, bij de aankomst zijner vervolgers, juist tijdig, door het witte Franciskaner-kleed, tegen de *prise de corps*, welke men anders op hem zou gehad hebben, gedekt werd.

Weder andere gasten, die somtijds almede aan onzes waards tafel verschenen, wisten de vreemde kapiteins en supercargas te gewinnen en, door uitzigt op aangeboden voordeel, te verlokken, van, met hunne ladingen en gelden, aan hen zich te wenden — soms om beide te verliezen. De Fransche kapitein D*** was op deze wijze in het net geraakt van

het huis L. B*** en c^o., hetwelk, na het resterende van deszelfs lading verkocht en het provenu daarvan in wissels aan zekere firma op het eiland *Mauritius (Isle de France)* hem betaald te hebben, den niets kwaads vermoedenden scheepsgezagvoerder ook diens aan boord zijnde fondsen, en zelfs goudbaren, in gelijkgestelde wissels wist te doen converteren. Vermits nu de *registro mercantil* van *Manilla* steeds specifiek vermeldt, welke ladingen er door de binnenloopende schepen aangebragt worden, wisten dan ook L. B*** en c^o., dat en hoe veel aan contanten en ongemunt goud de *Wilhelmina en Maria* inhad. Het leed dus niet lang, of het aanzoek, dit geld en goud, het laatste naar de waarde getaxeerd, aan hen, tegen wissels op het huis van D*** en c^o. te *Macao*, onder genot van één per cent korting te willen afstaan, kwam insgelijks tot mij; waartoe ik nogtans weinig genegenheid gevoelde, hetwelk ten gevolg had, dat men, bij eene herhaalde aanvraag, twee ten honderd wilde laten vallen. Hierop vond ik goed te antwoorden, dat ik, voor geene offerten, van welken aard, noch op wiens crediet ook, de gelden uit mijn schip vermogt te veralieneren. Later te *Macao* terugkomende, vernam ik, dat men hier geene cent op de *traite* van L. B*** en c^o. zou betaald hebben; en, met de eerstvolgende gelegenheid van *Manilla*, ontvingen wij tevens reeds de tijding, dat gezegd huis aldaar, op eene allerschandelijkste en aan deszelfs vroeger bankroet te *Goa*, op de kust van *Malabar*, in allen deele gelijke wijze, gefailleerd had. Meest beklagden toen wij allen onzen goeden Franschen

kapitein D***, die met zijne wissels naar *Isle de France* op weg was. Hoedanig het hierin met dezen is afgeloopen, ben ik nimmer te weten kunnen komen.

Vroeger reeds te verstaan hebbende gegeven, dat het openbaar maken mijner aantekeningen betrekkelijk deze reize grootendeels mede zich ten doel stelde, geheel onervarenen, die tot soortgelijke expeditionen op weg gaan, van eenig nut te zijn, moge dit der uitvoerigheid van de vorenstaande mededeelingen tot eenige verontschuldiging strekken; en zal het veellicht dengenen, welke voor het eerst zich daaromtrent toeschikt, niet onwelkom zijn, op gevaren en *mystificationen*, waaraan men overal kan blootstaan, zijne aandacht eenigzins meer te hebben zien rigten.

Niettemin zij het verre van mij — om tot ons punt thans terug te keeren — dat ik de gasten, die wij hier bijeenvonden, allen zou hebben willen beoordeelen naar den maatstaf der schildering, door mij, naar de uitkomst, van sommigen ontworpen. Integendeel — er was geene reden, dezelve anders te beschouwen, dan ik wederkeerig, ten mijnen aanzien, billijk kon verlangen. De door ons ontmoete kennissen ook gaven weldra gelegenheid tot eene aansluiting, zoo dat wij eerlang eenen regt gezellig-aangenamen zoo te zeggen: vrienden-kring vormden, waarin de vrolijkheid, gulhartigheid en eensgezindheid voorzaten. Dit gaf tevens aanleiding tot onderscheidene gezamenlijke uitstapjes, zoo met rijtuig als op de rivier, die mij, in wezenlijkheid, steeds nog genoegelijke herinneringen nalaten. Onder ons gezelschap bevond zich mede een Fransch heer,

dien ik, op eene vroegere reize, reeds te *Batavia* ontmoet had, en welke toen aldaar bekend stond als een geaccrediteerd, gevestigd koopman in *Cochinchina*. Hij was zoo vriendelijk, mij, op gedane uitnoodiging, alle voorshands noodzakelijke inlichtingen, betrekkelijk dat land, wel te willen geven, die, in geval de verdere loop der expeditie van de *Wilhelmina en Maria* medebragt, *Cochinchina* te bezoeken, ons te pas mogten komen; en welke — vermits zij, voor geheel onbekenden, mogelijk even zoo wel tot eene handleiding zullen kunnen strekken, als dezelve, ongetwijfeld, mij daartoe zouden gediend hebben, — almede, onder de bijlagen achter dit deel, in derzelve oorspronkelijke gestalte mogen voorkomen.

Na den maaltijd op den dag onzer aankomst begaf ik mij het eerste tot den heer *Dom SEBASTIÃO LOPIS RAMOS*, een Portugeesch van geboorte, die sedert zijne vroegste jeugd ter zee gevaren, en eindelijk, als kapitein, verscheidene fraaije, groote schepen gevoerd had. Thans was hij als koopman, commissionair en scheeps-bouwmeester geëtablisseed te *Manilla*; en ik moet zeggen, dat hij — een buitengewoon sterk gebouwd man, nog in het beste van zijn leven, — in het ééne zoo wel als andere dier vakken gelijke activiteit en kennis van zaken aan den dag legde. Het was dan ook bij voorkeur aan zijn huis, dat ik, op bekomene aanleiding, met schip en lading mij adresseerde.

De heer *RAMOS* bewees mij in het vervolg vele beleefdheden, en bragt ons met verscheidene gegoede families, meestal van vreemde, hier gevestigde koop-

lieden, in kennis. Zijne echtgenoot behoorde tot die beminnelijke *françaises* van het eiland *Mauritius*, welke, door haar geestig onderhoud en wegslepend bevallige manieren, bij alle — eenmaal *Port St. Louis* op het eiland *France* bezocht hebbende — reizigers, met aangename en dankbare herinnering herdacht blijven.

Vermits het voorts hier gebruikelijk was, dat elke nieuwaangekomen scheeps-bevelhebber zijne opwachting bij den Gouverneur dezer eilanden ging maken, vervoegde ik mij, den volgenden dag, onder het geleide van *Dom RAMOS* mede tot dien, toen juist zich bevindende in zijn buitenpaleis, den weg op naar het fraaigelegen dorp *San Fernando de Dilao*. Zijne Excellentie, *Don MARIANO RICAFORT*, ontving mij ongemeen minzaam, en deed onderscheidene vragen aangaande de gesteldheid van zaken in de nieuwe republieken van *Zuid-Amerika*, welke ik zoo voldoende mogelijk, doch even onzijdig, trachtte te beantwoorden. Willens, eene lading rijst van *Manilla* uit te voeren, moesten wij gelijkelijk van denzelven de vergunning daartoe vragen, welke, zoodra er eene schaarste van dit gewas voor de kolonie zelve te voorzien staat, niet zelden wordt geweigerd. Gelukkig trof ik toenmaals dit geval niet, zoo dat ons voorloopig werd toegestaan, mij deswege schriftelijk te mogen wenden; hetgene onverwijld geschiedde. Middelerwijl haastte ik mij zoo veel doenlijk, met het nog resterende van het bij ons sloop zijnde voorshands op te ruimen, en kocht alvast eene lading rijst en *pady*, voor en aler de prijzen daarvan

mogten stijgen, tevens in: zoo dat, toen op mijn adres een toestemmend antwoord werd ontvangen, wij ook reeds eenen aanvang konden maken met het laden, hetwelk met behulp van vaartuigen, daar te lande *pontines* geheeten, plaats had, en welke bij ons aan boord bragten:

3253 $\frac{1}{2}$ *cabanes* (*) rijst (*arroz* genaamd) tegen 10 $\frac{1}{4}$ piaster p^r. *caban*.
1328 $\frac{1}{2}$ » *pady* (*palay* ») « 4 $\frac{1}{2}$ » p^r. *id*.

Terwijl ik mij nu dus doende beijverde, onze zaken alhier zoo spoedig mogelijk ten einde te brengen, besteedden wij intusschen de ons overig zijnde oogenblikken tot eenige nadere opneming van dit mij alstoen nog vreemd gewest. Iets aangaande hetzelfde dien ik hier weder te zeggen, hoewel, om reeds opgegevene redenen, in niet dan korte en vlugtige trekken.

Binondo — om van daar te beginnen — levert, gelijk reeds gezegd is, een vrolijk gezicht op, door de bewegingen van den aldaar gedrevenen koophandel. Eene menigte Chinezen — voor het grootste gedeelte hunne winkels en verblijf hebbende in het kwartier *San Antonio* — kruist zich mede hier langs de straten, onder het *pikelen* (dragen, op Bataviasche wijze,) van hetgene zij uitventen. Veelal ook worden verschillende bedrijven door dezelve uitgeoefend, als die van houtzagers, timmerlieden, schilders enz. Eene wemeling

(*) De *caban* of *cavan* is eene landsmaat, en wordt verdeeld in 25 *gantas*. Eene *cavan* koffij levert, van den bast gezuiverd, nagenoeg 52 pond netto uit. Eene *cavan* rijst weegt 126 à 128 pond; eene *cavan* cacao 87 à 88 pond — alles Spaansch gewigt.

van rijtuigen, *berlotchen* genaamd en met twee paarden bespannen, draaft ginds en herwaarts, met kooplieden, scheepsbevelhebbers en cargas — allen even druk bezig. Eindelijk slaat het uur, dat de duizenden arbeiders uit de koninklijke sigarenfabriek naar huis keeren; hetgene de levendigheid, die deze stad boven vele anderen onderscheidt, nog helpt vermeerderen.

Laatstgezegd gebouw, gelegen in het gedeelte der stad, *Tondo* genaamd, werd oorspronkelijk bestemd tot een monnikenklooster, en staat op een groot plein, liefelijk belommerd door hoog geboomte, hetwelk aan het voormalig geestelijk gesticht zeker aanzien van gezelligheid bijzette. Thans bevat hetzelfde, eensdeels, pakhuizen, waarin de van onderscheidene provincien aangevoerde, geogste tabak wordt opgeslagen, en voorts lokalen, alwaar men de, naar bekwaamheden en verrigting verschillend geklassificeerde en bezoldigde, werklieden ziet arbeiden. Eenigen van dezen zijn bezig, met kisten, balen en andere pakkingen gereed te maken ter verzending; — in andere zalen ontmoet men duizenden van menschen bijeen, die, met eene verwonderenswaardige vlugheid, het hier bewerkte artikel — onderscheidenlijk — sorteren, van de stelen zuiveren, en dan de bladen rollen tot de zoo geroemde en geurige sigaar, welke bij ons onder den naam van die van *Manilla* algemeen bekend is; hetgene al te maal met des te meer spoed en orde plaats heeft, daar iedere afzonderlijke bewerking als van hand tot hand loopt. De één sorteert, diens nevenman haalt af, de derde

schikt de korte blaadjes op één grooter; een vierde rolt dezelve in elkander en beplakt de sigaar, aan ééne zijde, met zekere gom; waarop dezelve, gelijkwijze, tot op ééne lengte wordt afgesneden, in hoopjes van vier en dertig stuks opgestapeld, aan pakjes gebonden, en dan per duizend in de kistjes gepakt, die men ook dikwerf, vele duizenden dus bij elkander, in groote kisten pleegt te verzenden. De zoodanige nogtans, welke, van *Manilla*, sigaren als een artikel van handel wil uitvoeren, zal beter doen met dezelve per *aroba* te koopen, bij eenen Chinees dan de kistjes te bestellen, die nu te vullen, en voorts te doen spijkeren en digtplakken. Ik kocht toenmaals de *aroba* tegen 18 piasters, 12,5 cent, en betaalde voor de zes en twintig kistjes 4 piasters en 87,5; hetwelk dan nog door eene kleinigheid voor spijkeren en plakken wordt vermeerderd. Men moet echter ook den tijd afwachten, dat in de fabriek de beste soort tabak bewerkt wordt. De heer HANTEL-MAN — zoo veel als één der commissarissen bij de *estanco* — was het, die mij dezen raad gaf en tevens waarschuwde, toen ik juist de keurigste sigaren zou kunnen bekomen.

In sommigen der vermelde werkplaatsen, alwaar, op de beschrevene wijze, zoo vele handen zich roerden, zagen wij enkel mannen, allen inboorlingen van het eiland, en hoofdzakelijk, in onderscheiding, belast met het maken van de papieren sigaren (*cigarreros*.) Andere, ruim zoo uitgebreide lokalen bevatten eeniglijk vrouwen, die, wel ten getale van vier duizend, de gewone *Manilla*-sigaar

bereidden. Meestal arbeiden deze in gezinnen bijeen, en staan gezamenlijk onder hetgene men, op *Java*, *mandoeressen* zou noemen, aangesteld tot het handhaven der orde en stilte. Dezelve dan ook zweefden, om haar gezag te doen gelden, onophoudelijk, met eene tronie van ware DISCORDEN, de ruime fabriekverblijven rond, om hier aan deze, en ginds weder aan gene, weder op nieuw den vinger op den mond te leggen. Doch, ondanks den ijver, waarmede deze soort van vrouwelijke HARPOCRATESSEN zich weerde, bleef men evenwel nog steeds stemmen vernemen; waardoor ons de opmerking niet ontgaan kon, dat hier een overgroot getal der sekse — immers dezer klasse — niet ligt tot zwijgen is te brengen.

Onze ooren, die door de daadwerkelijke onderzending, welke wij — te midden der vier duizend bijeenverzamelde nimfen, door de CERES der *Philippijnsche* eilanden dagelijks aan het werk gehouden — desaangaande opgedaan hadden, nog lang suisden, gingen wij — na het bezigtigen van dit in zijne soort opmerkelijke etablissement — als om dezelve te doen bekomen eenige rust verschaffen, door ons per *berlotche* te doen brengen naar het aan den overkant der *Pasig* gelegene *Manilla*. Men begeeft zich dan, over de reeds vermelde steenen brug, naar den linkeroever, — keert regts af naar de vestingwerken, — passeert eene tweede brug, welke over de daar zijnde gracht ligt, en komt nu, door eene poort, de stad binnen, waar alles — doch vooral in den tijd der *siesta* — een voorkomen aanbiedt van somberheid en stilte. Bijna geen menschelijk wezen ver-

toont zich dan op de straten. De huizen zijn gesloten, doch wel bijzonder de, voor de *corridors* der balcon's van de bovenverdieping hangende, traliekleppers. Overigens kan men van *Manilla* met waarheid zeggen, dat hetzelfde vrij regelmatig gebouwd is. Als het schoonste gedeelte roemt men de zoogenaamde *placa mayor*, welker zuidzijde in haar geheel wordt beslagen door het paleis van den Kapitein-generaal Gouverneur dezer eilanden. Dit gebouw echter, hoewel groot, verschaft een kloosterachtig — en tevens slordig — aanzien, vooral naar den kant der *placa*, alwaar, aan den voorgevel, de onderscheidene bureaux van den staat zijn; terwijl dan, in deszelfs midden, eene groote poort is, geleidende naar eene ruime binnenplaats, aan welke de vleugel belendt, die, door den Gouverneur bewoond, het uitzicht naar buiten over de baai en op de, naar *Cavite*, *Pulo Cavallo* en het eiland *Corregidor* seinende, telegraaf aanbiedt. Ter noordzijde voorts der *placa*, prijkt, behalve het paleis van justitie, tevens de hoofdwacht, alwaar steeds, overeenkomstig de sterkte van het garnizoen, zelden uit minder, dan vijf duizend man bestaande (terwijl andere zeven duizend op de overige punten en sterkten der kolonie verdeeld zijn,) eene vrij aanzienlijke magt op de been en gedurig tot beschik is.

Trouwens zoodanig een staand leger van twaalf duizend man — meestal evenwel zamengesteld uit Inlanders of Tagalers — is en was voor de plaatselijke behoefte, gerekend de dreigende en bloedige tooneelen, waaraan *Manilla*, zoo door belegeringen van

vreemden als oproeren onder de inboorlingen, Chinezen en zelfs ook Japannezen, van tijd tot tijd bloot stond, geenszins te veel. Sommigen dezer tumulten evenwel — het mag niet onvermeld blijven — strekten aan het Spaansche gouvernement der kolonie tot eene onuitwischbare schande, en wel inzonderheid het onweder, dat ten jare 1820 over de vreemdelingen losbarstte, toen op het eiland *Luçon* de cholera regeerde. Eenige monniken, die reeds lang naar eene gelegenheid mochten uitgezien hebben, van zich — het zij dan uit beleedigden trots, fanatisme of anderszins — aan dezelve te wreken, ruiden het volk des tijds op, door het in den waan te brengen, dat de Franschen de rivieren en fonteinen hadden vergiftigd, en de vreemde doktoren, welke de zieken met al den ijver behandelden, door plicht en menselijkheid voorgeschreven, de medicijnen met gif vermengden; hetgene op de onnoozele menigte zoo veel vat had, dat dezelve, bij duizenden te zamen loopende, zich tot eenen dolzinnigen hoop vereenigde, en al wat vreemdaling was vermoordde. Ook de heer HANTELMAN geraakte bij deze gelegenheid in gevaar, en werd, terwijl hij op den trap van zijn huis zich verdedigde, door het bekomen van verscheidene steken zoodanig gewond, dat men hem voor dood liet liggen. Eenige getrouwen onder deszelfs bedienden haalden hem weg, en verbonden, nog teekens van leven bespeurende, den ongelukkige, die dan ook herstelde, maar sedert altijd deerlijk verminkt bleef. Bij dit moordbedrijf nu stelde zich niemand in beweging om deszelfs voortgang te stuiten. De

Spaansche bezetting hield zich werkeloos, met uitzondering van éénen officier derzelve, die evenwel, alléén staande, vruchteloos poogde, de woede van als ware het wilde tijgers te beteugelen. De Gouverneur, zoo men wil, bleef mede rustig aanschouwer van het gebeurende, en mengde zich, tot een krachtdadig uiteendrijven van het gepeupel, niet eerder in het midden, dan toen het volk, welk thans, even als wilde dieren, eenmaal bloed geproefd had, de leus van roof en moord algemeen maakte en, bij terugwerking, ook over Spaansche ingezetenen verspreide. Toen dan ook vielen wederkeerig niet weinigen als slagtoffers der ongelukkige misleiding, waardoor arglistigheid en haat hen hadden weten te verbinden aan derzelve afgrijsselijke opzet. Het was deze zelfde Kapitein-generaal, *Don JUAN ANTONIO DE MARTINEZ*, die, ten jare 1824, door eenen van diens officieren op de trappen van deszelfs paleis vermoord werd. Op de *placa mayor* te *Manilla* — om tot dezelve terug te keeren — pronkt voorts in het midden de statue van *Don CARLOS VAN BOURBON*, zijnde van gegoten metaal en verdienende alle opmerking, wegens den daaraan besteedden uitmunten den arbeid. De pedestal, waarop het standbeeld verrijst, heeft in het rond vier roodmarmeren paneelen, welke, door zwaar vergulde kolommen ingesloten, tevens, aan elken hoek, met eenen evenzoo vergulden leeuwenkop prijken, die met het overige een geheel vormen, dat zich in de daad sierlijk voordoet.

Genoegzaam twee maal in de week speelt, op deze markt, de bende muzikanten van het garnizoen,

voor het paleis van den gouverneur. Eene menigte rijtuigen met aanhoorders verzamelt zich dan op de *plaza mayor*. Bij gelegenheid van festiviteiten doet deze kapel zich mede hooren op de zoogenaamde *calzada*, of heirbaan, welke, van de rivierbrug, om de stad heenleidt, en van waar onderscheidene wegen zich verspreiden naar de dorpen.

Wie met éénen opslag *de beau monde* van *Manilla* wil overzien, begeve zich, na het uur van de *siesta*, in een rijtuig naar gezegde *calzada*. Meer en meer wordt dan deze wandeling — welke overigens niets bijzonders heeft, en slechts eene uitgebreide, onbelommerde vlakte vormt, — door aankomende rijtuigen verlevendigd, waarin de kolonisten, ieder om het rijkste uitgedost, zich aan elkander vertoonen, en de vrouwen, allen blootshoofds gekapt, tevens zoodanig getoiletteerd zijn, als stonden zij uit hare *calèchen* zich te begeven naar een bal. Al deze voituren rijden processieswijze achter elkander, gaande van de rivier tot aan den oever der baai, alwaar ieder op zijne beurt omkeert, en weder, achter zijnen voorganger, op het nevenspoor de vorigen passeert; terwijl men elkander onophoudelijk met de grootste vrijmoedigheid lofgnetteert en opneemt, waarbij het tevens aan onderlinge intriguen niet ontbreekt. *La calzada* (want zoo noemt men ook deze uitspanning zelve) duurt totdat de avond is gevallen, die een ieder naar huis roept. Gemeenlijk verbergen zich dan eenigen weder achter hunne, van schelp vervaardigde, vensters, die eigenlijk geene verdere doorschijnendheid bezitten; dan alleen tot het doorlaten van het daglicht, en

welke soort van ramen men ook te *Macao*, in sommige huizen der Portugezen, zal aantreffen. Anderen van de *calzada*-wandelaars, die meer deftig geloogd zijn, plaatsen zich nu met hunne familien op de balcon, om, onder het roken van sigaren, de koelte te genieten, welker verfrissching evenwel, met het neigen van den dag, in het ruimer gebouwde en vrolijke *Binondo* aangenamer, dan in de sombere, gedrongene straten van *Manilla*, gevoeld wordt. Deze avondbijeekomsten zijn niet ongezellig en zelfs bij sommigen, vooral de creolen, vrij opgewekt en ongedwongen. Men schertst, zingt en danst, — vermakelijkheden tot uitspanning, welke ik hier ook op den dag, vóór den tijd van het middagmaal, aantrof.

De omstreken van *Manilla* zijn — met één woord — overheerlijk, en kunnen, in schilderachtige gezigten, wedijveren met eenigen der terégt geroemde binnenlanden van *Java*. Ook de omgelegene dorpen, en vooral die aan de rivier *Pasig*, leveren vele bekoorlijke aspecten. Bijna dagelijks maakten wij, des morgens vroeg, met het rijtuig eenen toer, en gingen ons dan tevens veelal, te *Pandacan*, in genoemde rivier baden. De badgelegenheid, waarvan wij ons daartoe, door vergunning van den eigenaar, mogten bedienen, bestond uit eene van bamboes gemaakte woning, staande aan den oever van den stroom, en alwaar men, voor de heete zonnestrallen beschut, in een zeer goed vertrek zich kon ontkleeden en kleeden; terwijl een trap naar het water leidde, hetwelk van rondom door bamboezen heiningen derwijze was afgezet, dat geene kaaimans, ook hier gevonden, den

badenden kunnen verontrusten. Zoo bezochten wij mede de fraaije dorpen *Santa Ana*, *San Juan del Monte*, *San Mattheo* en meer andere plaatsjes, welke wij, gedeeltelijk met rijktuig, gedeeltelijk met *bancas*, gingen bezigtigen.

Het laatste had insgelijks plaats met het waarlijk bezienswaardige kerkhof op den weg naar *San Fernando*. Dit zoogenaamde *Pantheon* is met hooge muren omgeven, tegen welker binnenzijde de ovens zijn gemetseld ter berging der lijken. Aan het einde, regt tegenover den ingang, staat eene fraaije kapel. De hof in het midden heeft eenen labyrinthischen aanleg, en prijkt met het schoonste geboomte en plantsoen van het gewest, welke het vriendelijke en opmonterende voorkomen dezer begraafplaats niet weinig verhoogt. — Gaarne hadde ik ook nog een reisje gemaakt naar het groote meer *Laguna*; doch hiertoe ontbrak het mij aan tijd.

Evenwel deed ik, met den Franschen kapitein, over land eenen toer naar *Cavite*. Men rijdt dan, door onderscheidene aardige Indiaansche dorpjes, als: *Malibay*, *Galina*, *Caricaban* enz., tot aan het dorp *Cavite viejo* (oud *Cavite*), en vaart, van daar, naar *Cavite* over. Wij lieten hier ons rijktuig staan, gebruikten het middagmaal aan boord, vertrokken voorts weder naar *oud Cavite*, en waren des avonds te *Manilla* terug.

Van *Cavite* overigens valt niet veel bijzonders te vermelden. Het plaatsje is zeer in verval, en wordt voornamelijk bewoond door visschers en werklieden aan 's rijks arsenaal, tot welk tevens eene zeer

goede timmerwerf behoort, waarvan reeds verscheidene fraaigebouwde oorlogschepen van stapel liepen. Er lag toen nog aan dezelve een nagelnieuwe oorlogsbrik. *Cavite* heeft eene citadel en eene banjaard voor galeislaven, aldaar veelal loopende in de groote raderen van den moddermolen. Ook vindt men er een maritime hospitaal, dat, van wege zijne goede inrigting, tot een model zou kunnen strekken, en omtrent welk ik hier nog het volgende wil aanhalen.

Gedurende den tijd, dat het schip voor *Cavite* bleef liggen, maakte ik dikwijls, om geld te halen, met *Dom RAMOS*, in eene *faloua*, een zeiltogtje naar boord, alwaar zich, tot mijn leedwezen, toenmaals onder het scheepsvolk eenige zieken bevonden, die wij naar gezegd hospitaal vervoerden. Het laatste belendde aan een klooster, welks monniken de lijdens behandelden, oppasten en verzorgden. Aan Protestantsch of Roomsch bewees men gelijke deelnemende en zelfs medelijdende hulpvaardigheid; en, bij ieder afgelegd bezoek, vernam ik van mijn volk, uit ééner mond, dat hetzelfde, door de monniken, wezenlijk met vaderlijke liefde verpleegd en verzorgd werd, en dat het niemand aan iets hier ontbrak. Toen drie mijner matrozen veertien, en een andere vier dagen, (zijnde dus, te zamen genomen, zoo veel als zes en veertig dagen voor ééner persoon,) in dit gesticht geweest waren, vraagde men, ééns af, voor alles negentien piasters; hetwelk komt op *f* 47.50, en dus iets meer dan een' gulden daags per man beloopt: — waarop waarlijk niets was in te brengen, in aanmerking nemende, dat ik, ten jare 1824

met het schip *Delphine* voor *Batavia* gelegen, aldaar voor éénen man, tegen honderd drie en vijftig dagen, *f* 229,15 Indische guldens of ropijen betaalde. Aan den *Pater* PRIOR zijne negentien piasters afdoende, kon ik dan ook te minder nalaten, dien, met dankbetuiging, de hand te reiken, onder het uiten van den wensch, dat God hem en zijne vrome broeders hunne waarlijk christelijke weldadigheid, aan den evenmensch bewezen, rijkelijk mogte vergelden.

De vroegere zoo wel als hedendaagsche handel op de *Philippijnsche* eilanden, van welken het hier de plaats zijn zal, met een woord te gewagen, levert steeds een belangrijk punt op van beschouwing; waaromtrent ik mij evenwel weder zal dienen te bekorten. Te *Manilla* (*Binondo* altijd daaronder begrepen,) dat als ware het de stapelplaats is aller naar of van deze kolonie gevoerde goederen, vindt men ook de geconcentreerde markt derzelve. Het aantal schepen echter, hier jaarlijks binnenlopende, beantwoordt niet aan den rijken uitvoer van produkten, dien het land zou kunnen aanbieden — ofschoon, sedert het gedeeltelijke afvallen der nieuwe wereld van de Spaansche kroon en het toestaan van den vrijen handel op *Manilla*, de hoop werd gekoesterd, dat zulks van jaar tot jaar zou verbeteren. In 1827 bedroeg er het geheele getal van lading aanbrengeende schepen, Spaansche en vreemde (onder welke laatsten ook de Chinesche te tellen) bijeengerekend, zeven en veertig, — dat der uitvoerenden zes en veertig, — de opbrengst aan de douane voor artikelen van uitvoer circa tweemaal honderd en dertig duizend piasters.

De verschillende voorwerpen van invoer zijn te menigvuldig om hier aan te halen. De Engelschen, in het kort, brengen hunne ruwe katoenen, ijzer-, staal- en koperwaren, voorts scheepsankers en kettingen, landbouw-gereedschappen, aardewerk, en meer andere produkten van derzelver fabriekwezen, — de Noordamerikanen provisien, vooral scheepsbehoeften, als teer en mastwerk, — de Hollanders, van Nederlands *Oostindie*, mede eenige provisien, als ook specerijen, benevens ettelijke Duitsche fabrikaten, gelijk Neurenberger waren enz. De eertijds voor *Spanje* zoo voordeelige handel van *Manilla* op *Zuid-Amerika* en *Mexico* — en welke, van uit *Acapulco*, met groote schepen (galjoenen) gevoerd werd — bevindt zich thans bijna uitsluitend in de handen van Amerikanen en Engelschen; doch hebben ook eenige weinige Fransche schepen getracht, zich hierin te mengen. Wanneer evenwel eenmaal de kroon van *Spanje* de onafhankelijkheid van deszelfs voormalige overzeesche bezittingen zal erkend hebben, laat het zich wel aanzien, dat deze als tot een verjongd bestaan zich opheffende staten meer en meer een groot deel aan den handel tusschen *Amerika* en *Azia* zullen beginnen te nemen, en, door zich toch weder met hun voormalige moederland meer of min te verbroederen, langs dien weg de overige Europeënen, zoo wel als Noordamerikanen, in die evenredigheid uit deze vaart eerlang te verdringen.

De artikelen van uitvoer zijn mede, te *Manilla*, zeer menigvuldig, en strekken ten bewijs, zoo van de vruchtbaarheid des lands, als ten opzichte der bij

de inwoners, of wel bepaald de Tagalers, reeds bestaande industrie. Onder de voortbrengselen des gronds worden billijk het eerste hier vermeld de rijst en *pady*, waarvan steeds zulke belangrijke verzendingen naar *China* gaan, bij de daaraan in dit rijk altijd bestaande behoefte. Hierop volgen de, meereendeels een uitmuntend zoet opleverende en daardoor bekende, suikers. Die van *Pampanga* zijn de besten, — mindere kwaliteiten komen van *Pagasinan*, *Ylocos* en *Yloylo*, de *Laguna* en *Imos* — welke laatste de minste en eene zeer inferieure soort is. Verder mogen hier genoemd worden: de indigo, het sapanhout, de tabak en sigaren, mitsgaders de rum. De cacao zou mede, wegens derzelve voortreffelijke hoedanigheid, tot een artikel van belang zich kunnen opbeuren; evenwel was de uitvoer daarvan voorshands nietsbeduidend, terwijl ik integendeel, te *Manilla*, cacao, nog van *Guayaquil* aan boord zijnde, voor billijken prijs verkocht, en daarvoor in ruiling nam: nankings, een der uitgaande fabrikaten van deze eilanden, benevens hetwelk de inboorlingen nog eene menigte soorten van witte en bonte lijnwaden vervaardigen en verzenden, welke, door den daarin gewezen zijden draad, eenen sierlijken glans hebben, — tafelkleeden enz. Vervolgens trekken zij uit den stam van zekeren banan- of *pisang*-boom eene uitmuntende soort van hennip, van welks grove vezels het bekende witte *Manilla*-touwwerk gemaakt wordt; terwijl de teedersten derzelve, tot eenen fijnen draad gesponnen, de zoo fraaije zijdglanzige linnens geven, waarmede de inlanders zich kleeden:

datgene echter, welk van den steel der ananas bereid wordt, spant boven alle ander de kroon. Onder de veelvuldige, gelijksoortige artikelen van industrie zijn hier almede niet te vergeten: het zoo keurige matwerk, — de welbekende sigaarkoker, getuigende van den eleganten arbeid in stroo, — de *Manilla*-hoeden, mede een belangrijk voorwerp van uitvoer, zijnde de zwarte inzonderheid van eenen buitengewoon fraaijen arbeid, doch zeer schaars en dus ook evenredig duur. Nog is, als artikel van uitvoer, het hout te noemen, zoo uitnemend geschikt tot de constructie van schepen enz. Het zoogenaamde *Gigo*-hout verdient alle opmerking tot inhouten zoo voor sloepen als groote vaartuigen, en is inzonderheid ook geschikt voor zaligen. Het *Molave*-hout dient tot wegeringen enz.

Om nu ten slotte nog iets van *Manilla's* bevolking te zeggen, bestaat deze uit evenredig weinige Spanjaarden, vele Creolen, Mistiezen, Tagalers, Chinezen en berg-Indianen. De Tagalers, welke de eigenlijke bewoners van het land zijn, kwamen mij voor, veel overeenkomst met de Javanen en verdere Maleitsche volkstammen te hebben, die onder dezen algemeenen naam bevat zijn; de meesten derzelven belijden de christelijke godsdienst. Overigens heeft hunne levenswijze, in haar geheel, veel van die aller andere, op eenen gelijken trap van beschaving staande natien in den *Oostindischen Archipel*. Zij zijn van aard zachtmoedig, en zullen dit blijven, zoo lang zij niet in die soort van geestvervoering geraken, welke deze inlanders al te gader tot de dolzin-

nigste en kwaadaardigste wreedheden kan brengen. Hunne woningen bestaan voor het grootste gedeelte uit bamboes, benevens het blad van den palmiet of het op *Java* bekende *adap*. Of, van nature, hunne arbeidzaamheid grooter, dan die der Javanen, is, zou ik niet durven verzekeren; doch zij kwamen mij niet snediger voor, terwijl hun bijgeloof en gehechtheid aan vooroordeelen, naar hetgene ons daarvan voorkwam, even groot waren.

Opzigtelijk de wedersgesteldheid van *Manilla* is, bijzonder door LE GENTIL, reeds zoo veel gezegd, dat alle nadere uitweiding desaangaande kan gespaard worden. Gedurende ons verblijf te *Cavite* teekende de thermometer van FAHRENHEIT zelden beneden de 86°.

Laatstelijk mogen de volgende korte geschiedkundige herinneringen, aangaande deze oorden en de vaart op dezelve, hier nog hare plaats vinden.

De Portugesche, doch in dienst van den koning van *Spanje* varende, zeeman FERDINAND MAGALLAN, welke — ten jare 1519 als Admiraal eener vloot aan boord van het schip *Vuictoria* van *Europa* uitgezeild, en de door hem ontdekte en naar zijnen naam genoemde straat gepasseerd zijnde, — het vroegste de zeeën bewesten *Amerika* bereikte, was tevens, op die reize, de eerste, welke kennis kreeg aan de *Philippijnsche* eilanden.

Hij landde, met drie schepen, aan de oostkust van het groote eiland *Mindanao*, en schijnt, zoo als de Portugesche geschiedschijver van dezen scheepstogt vermeldt, van daar zijnen weg genomen te hebben

langs de *Surigao*-eilanden (*) door straat *Surigao*, ook *Suriago* genaamd, en voorts, langs meer andere eilanden, eindelijk naar het eiland *Zebu*.

MAGALLAN, welke, in deze gewesten, over het algemeen door de inboorlingen niet zeer gastvrij ontvangen werd — blijkens hij hier en daar, onder het trachten naar het verkrijgen van levensmiddelen, met de Indianen in gevechten geraakte, en daarbij eenigen zijner sloepen met manschap verloor, — zag zich door den koning van *Zebu* het eerste met eenige welwillendheid behandeld. Hij wist dezen vorst over te halen tot de christelijke godsdienst, en wel in dier voege, dat dezelve, onder het aannemen van des Admiraals voornaam (*FERNANDO*), zich, benevens zijne geheele familie en nog acht honderd onderdanen, liet doopen. Het bleek nogtans weldra, dat deze koning veeleer met een staatkundig oogmerk, dan door liefde voor de christelijke leer, zich daartoe had laten brengen. *MAGALLAN* evenwel, nu eenmaal een vriendschappelijk verbond met denzelven aangegaan hebbende, kon zich niet goedschiks er afmaken, den met eenen zijner naburen in oorlog zijnde vorst de behulpzame hand te leenen; waardoor *FERNANDO*, de bekeerde, aldus ondersteund, tot twee maal op zijnen vijand het voordeel behaalde. Naardien echter deze krijg voor het grootste gedeelte met kleine vaartuigen konde gevoerd worden, waartoe dus de Spanjaarden hunne sloepen bezigden, gebeurde het op den twintigsten April 1521, dat, bij

(*) De *Surigao*- (of ook in sommige kaarten *Suriago*-) eilanden vindt men tusschen het eiland *Mindanao* en het eiland *Samar*.

het derde gevecht, eene der Spaansche sloepen door twee aanzienlijk groote Indiaansche vaartuigen te eenen maal overmand raakte, waardoor MAGALLAN zelve, zijn zoogenaamde sterrekijker, benevens een andere Portugees, CHRISTOFFEL RABALLA geheeten, het leven er bij lieten, terwijl de hen inhebbende sloep ijlings de wijk moest nemen.

Na deze ramp trof de Spanjaarden weldra eene andere, die nog grootere ontsteltenis aanbragt. De beide Indiaansche vorsten, namelijk, maakten onderling vrede, en legden het, volgens eene heimelijke overeenkomst, van nu aan gezamenlijk toe op het verderf der Spanjaarden; hetwelk zij verraderlijk trachtten te bewerken. De koning van *Zebu* gaf tot dat einde een groot gastmaal, waarop hij twintig der voornaamsten van de Spaansche vloot deed noodigen, en welken ook allen, door zich zonder eenig kwaad vermoeden aldaar te doen vinden, het slagtoffer hiervan werden. De Kastilianen verloren, langs dien weg, door de kennismaking met deze eilanders zoo veel volks, dat, om twee hunner schepen tamelijk bemand te krijgen, zij het derde moesten verbranden. Eindelijk, na met meer andere moeijelikheden geworsteld te hebben, kwam JUAN SEBASTIAO DEL CANO, destijds bevelhebber der *Vuictoria*, den derden September 1522 te *St. Lucar*, eene der Spaansche havens, weder binnen, en KAREL V erkende en beloonde in hem den eersten, welke immer den aardbol had rondgezeild; tot welken togt men drie jaren, min veertien dagen besteed had.

De Portugezen overigens waren, gelijk bekend is,

de eersten, welke, nog vóór de Spanjaarden, eenen scheepstogt van uit *Europa* naar *Oostindie* ondernamen. VASCO DA GAMA, in den jare 1497 met vier schepen van *Portugal* uitgezeild, wees denzelven, door het omzeilen van de kaap *de Goede Hoop* naar *Mozambique*, alwaar hij den negen en twintigsten Februarij 1498 aanlandde, hiertoe den weg. Van daar stevende hij naar *Melinda*, en maakte, in twee en twintig dagen, den overtocht van de kust van *Afrika* naar die van *Malabar*. Na zijne terugkomst in *Portugal*, volgde hem, in den jare 1500, PEDRAL VAREZ LABRAL, met dertien schepen, en keerde met niet minder succes van dezen togt naar *Portugal* terug. In 1501 vertrok daarop JOAN DA NOVA, met vier schepen, mede naar *Malabar*, en, na diens terugkomst, in 1502 andermaal GAMA, doch toen met eene vloot van twintig kielen. FRANCISCO D'ALBUQUERQUE (1505) met negen schepen, D'ALMEIDA met twee en twintig, PEDRO DA NHAYA met acht, TRISTANO D'ACUNHA met veertien en eindelijk ALFONSO D'ALBUQUERQUE met zeven, benevens meer andere bevelhebbers, met hunne vloten, volgden elkander alsnu bijna van jaar tot jaar naar *Oostindie* op; waardoor der Portugezen magt en invloed aldaar eene hoogte bereikten, welke geheel *Europa* met even zoo veel verbazing en ijverzucht vervulden, als de gelijktijdige voortgangen der Spanjaarden over het wester-gedeelte des aardbols.

Het was inzonderheid onder ALFONSO D'ALBUQUERQUE, welke gedurende negen jaren het opperbevelhebberschap in *Indie* voerde, dat de Portugezen aldaar de

meeste overwinningen behaalden en inzonderheid derzelve veroveringen op de kusten van *Hindostan*, *Malaya* en den geheelen *Aziatischen Archipel* maakten; waartoe echter de vloten onder JORGE DE MELLO (1507) met elf, JORGE D'AQUIAR (1508) met zeventien, den Maarschalk Dom FERNANDO COUTINHO (1509) met vijftien, en GONSALO DE SEQUEIRA met eene vloot van eenige schepen, benevens meer anderen, het hunne ruimelijk bijbragten.

Dom LOPO SOARES D'ALBEGERIA was voorts ten jare 1515 de eerste, die, door den koning van *Portugal* als Kapitein-generaal en Gouverneur der *Oostindien* benoemd, in die waardigheid met eene vloot van dertien schepen daarheen zeilde, en wel hoofdzakelijk om het begonnen werk van den in naam onsterfelijk grooten D'ALBUQUERQUE voort te zetten, welke laatste, zich tot zijn herstel begeven hebbende naar de haven van *Goa*, aldaar, den zestienden December des jaars 1515, aan deszelfs ziekte overleed. (GAMA ondernam mede, in 1524, nog eenen derden en wel zeer aanzienlijken togt, met veertien schepen, naar *Indie*.)

Na den vermelden en meer anderen vereeuwigde NUNO DA CUNHA, in 1528 als Gouverneur naar *Oostindie* gegaan, deszelfs naam, door zijnen tienjarigen sloopstogt en heldhaftige krijgsbedrijven te water en te land. Onder de verhalen van 's mans dappere feiten ter uitbreiding van der Portugezen vrije zeevaart en koophandel in de koninkrijken van het Oosten, *Afrika*, de *Roode Zee* enz., komt mede voor het, met afwisselend geluk, op zijnen last zoo ter zee als te land in 1533 beproefde onder de Moluksche ko-

ningen op *Gilolo*, *Ternate*, *Tidor*, *Batchan* en meer anderen dier eilanden.

De Portugezen inmiddels zetten, door gedurig nieuwe vloten uit te zenden, hunne veroveringen in *Oostindie* al voort. Eenmaal meester van *Malacca*, wilden dezelve nu ook betrekkingen aanknoopen met *China* en *Japan*; en het was reeds in 1517 onder FERNAO PERES ANDRADA, dat zij met zeven schepen den weg naar eerstgezegd rijk insloegen, en in 1518, dat men, van dezen togt, te *Malacca* weder terugkwam, terwijl in 1522 MARTIN ALFONSO DE MELLO met drie schepen dienzelfden weg volgde; waaruit tevens blijkt, dat, hoe ook de Portugezen als van jaar tot jaar hunne magt en ontzag over bijna geheel *Indie* toenmaals uitbreidden, echter het vestigen der aandacht op de *Philippijnsche* eilanden voor de Spanjaarden gespaard bleef, welke immers — hoezeer anders, gelijk reeds gezegd is, hunne heerschappij evenredig veel meer brengende over het westergedeelte van den aardbol of de zoogenaamde nieuwe wereld — evenwel, ook door den ongelukkigen togt van MAGALAN op die gewesten niet afgeschrikt, reeds vroeg, zoo als het blijkt, zich op het eiland *Luçon* moeten hebben genesteld. Want den negentienden Mei 1571 eindelijk verklaarde Don ADELANTADO JUAN DE SALCEDO, in naam van den koning van *Spanje*, het eiland *Luçon* en al de overigen der *Philippijnsche* eilanden tot eene bezitting van die kroon, en werd Don ADELANTADO MIGUEL LOPEZ DE LEGASPI aangesteld als Gouverneur-generaal van *Manilla*.

Eene toevallige omstandigheid bragt te weeg, dat

ook de Spanjaarden, van daar uitgaande, al vroegtijdig in handelsverkeering met *China* kwamen, en die natie mede naar hunne kolonie wisten te lokken. Eene jonk namelijk, op de kusten van *Luçon* gestrand en den Spanjaarden zijnde in handen gevallen, deden dezen het vaartuig herstellen, en gaven den Chineschen schipbreukelingen eenen vrijen aftogt; hetwelk ten gevolg had, dat de laatsten, het jaar daarop, met eene rijke lading van *China* naar *Manilla* terugkeerden.

Hadden nu veeltijds de Portugezen, over al hunne bezittingen beoosten de kaap, met binnen-, zoo wel als buitenlandsche oorlogen en oproeren te kampen, niet minder ernstige gebeurtenissen van dien aard leverde, zoo als reeds vroeger te kennen is gegeven, de geschiedenis der *Philippijnsche* eilanden op. De *Acapulco*-vaart daarbenevens, welke, reeds vroeg na de vestiging van het gouvernement te *Manilla*, tusschen *Amerika* en de *Philippijnsche* eilanden geregeld was geworden, ondervond, hoewel onnoemelijke schatten voor de kroon opbrengende, almede herhaalde rampen en tegenspoeden. Velen der rijkgeladene galjoenen of kraken raakten door stormen in zee verloren, of sloegen op de kusten van landen, alwaar de inwoners de ladingen plunderden en het scheepsvolk vermoordden. Begonnen trouwens omtrent dien tijd de Hollanders zich in *Oostindie* te bewegen, en hadden dezen het hier hoofdzakelijk te doen met de Portugezen, de Engelschen wederkeerig vertoonden zich op *Zuid-Amerika's* westkust, doch wel voornamelijk met zeerooverijen. Het was de beruchte **FRANS DRAKE**,

welke het eerste, in 1575, daarmede den Spanjaarden groote afbreuk deed, en, na het nemen van eenigen hunner galjoenen, eindelijk, met ongeloofelijke rijkdommen beladen — ja, gelijk de geschiedenis vermeldt, » onder zeilen van zijde stoffen aan de raas”, — met zijn schip op de rivier *de Teems* terugkwam. Meer anderen — daaronder Franschen en zelfs ook eenige Hollanders — verspreidden op deze wijze, in het laatste der zestiende en bijna gedurende de geheele zeventiende eeuw, den schrik voor de Spaansche scheepvaart in den *Stillen* oceaen. — Weshalve er gezegd kan worden, dat de *Philippijnsche* eilanden, hoewel voor de Spanjaarden thans van het grootste belang, niet, dan onder eene aaneenschakeling van rampen en ten koste van aanmerkelijke opofferingen, voor die kroon gekocht en tot heden toe bewaard zijn gebleven.

DE DERTIGSTE HOOFDSTUK.

Vertrekken weder naar China. Ziekte aan boord. Twee dooden. Ankeren op de reede van Macao. Verpleging der zieken. De heer PEARSON en andere Engelsche geneeskundigen. Vermoedelijke oorzaak der ziekte. Verzeilen naar Lintin. Bijkomende reden tot een togtje naar Canton. Reize met eene sjop-boot. Bevrachting van het schip naar Amsterdam. Het schip vaart op naar Whampoa. Gezigt op die reede. Nadere opmerkingen omtrent de Chinezen. Nemen de lading voor de tehuisreize aan boord. Vertrek naar het vaderland. Zonderlinge wedersgesteldheid. Aankomst te St. Helena. Treurig ongeval aan boord van een ander schip. Aanleiding tot eene metamorphose der Wilhelmina en Maria. Aankomst voor Amsterdam en afscheid.

De lading nu aan boord en de *Wilhelmina en Maria* gereed zijnde om te kunnen zeilen, leverde ik, volgens de bestaande verordeningen, bij den Gouverneur en de douane van *Manilla* mijn schriftelijk verzoek in, van het schip te mogen zien uitklaren — met de bestemming weder naar *Lintin* op de rivier van *Canton*.

Toen de zeildag bepaald was, geleidde mij *Dom RAMOS*, met zijne snelzeilende *faloua*, des morgens van den vijf en twintigsten Julij naar de reede van *Cavite*. Doch het weder liet zich, voor dien dag, niet zeer gunstig aanzien; gelijk ik, bij ons aan boord komen tegen den tijd van het ontbijt, aldaar, tot mijn leedwezen, de scheepsequipage, over het algemeen, vrij minder opgeruimd en gedisponeerd tot de reize aantrof, dan naar gewoonte.

De Z. W. mousson trouwens regeerde sedert eenige dagen met eenen aanhoudenden, zwaren regen, die slechts bij poozen ophield, terwijl dan nog altijd de kimmén met dikke, donkere wolken bezet bleven. De brandende en in eene loodrechte rigting vallende zonnestrálen, die door den bereids dikken en als opgesloten' dampkring nu tevens heendrongen, veroorzaakten gelijktijdig eene drukkende hitte, welke, zamengaande met de heerschende vochtigheid, allerschadelijkst op de gezondheid van iedereen vreemdeling werkten, doch wel vooral op die van het scheepsvolk. Behalve de vier man, die nog altijd in het hospitaal lagen en thans mede eerlang weder aan boord kwamen, vond ik hier dan ook nog twee zieken, benevens eenige anderen, welke zich afgemat en lusteloos gevoelden. In zoodanig eenen debielen staat troffen wij den tweeden stuurman op het achterluik van het bovendek gezeten. Ik raadde hem, naar zijne kooi te gaan, en iets tot uitwaseming te gebruiken; doch hij verbeeldde zich, daartoe niet ziek genoeg te zijn, en bleef, als een dier onvermoeide zeelieden, welke, door hunnen altijd gewilligen ijver,

zich zelven nimmer rust gunnen, zijne dienst waarnemen.

Ten elf ure nogtans haalden wij het zware werpanker te huis, waarmede het schip aan eenen ligten ketting vertuid lag. Eene dikke lucht begon inmiddels bij voortdoring van het Z. W. op te zetten, van waar wij ook weldra andermaal eene zware bui kregen, met harden regen; weshalve ik besloot, het weder, alvorens wij onder zeil gingen, nog eenige oogenblikken af te wachten. Een Spaansche schoener, naar *Mindanao* bestemd, was intusschen reeds, ten tien ure, van *Cavite* vertrokken.

In den achtermiddag klaarde het weder eenigzins op, doch toen vergezeld van windstilte: evenwel heshen wij de vlag — waarop, tegen vier ure, de douane-beambten, en, ten zes ure, de havenmeester, met hunne sloepen aan boord kwamen en het schip uitklaarden. Ten zeven ure, des avonds, kregen wij een opwakkerend koeltje van het zuiden. Het anker werd geligt; en, gedurende den nacht, bragten wij het, over éénen boeg, tot buiten het eiland *Corregidor*. Vertrek van
Cavite naar
zee.

Des morgens van den zes en twintigsten, ten acht ure, hadden wij laatstgezegd eiland oost, en *la Monja* Gelegenheid
van wind en
weder. O. Z. O., van ons. De Spaansche schoener, gisteren reeds onder zeil gegaan, vertoonde zich toen in het W. N. W. van ons, en was nog binnen de baai van *Manilla*. Wij kregen inmiddels ook nu weder eene doodelijke windstilte, met eene andermaal Noodzakelijke
aandacht wegens
windstilte. van het Z. W. opwerkende lucht, en waarbij eene hooge deining van uit diezelfde streek het schip tegen het

eiland *la Monja* dreigde aan te werpen; waarom ik al de sloepen deed voortbrengen, ten einde hetzelfde van dit gevaar vrij te boegseren.

Peilingen bij
het verlaten van
de kust van
Luçon.

Tegen den middag peilden wij *la Monja* in het N. W. t. N. en *Pulo Caballa* oost van ons, — hadden, gedurende het verdere van den dag, dikke, donkere lucht, met zwaren stortregen en windstijte, — peilden des avonds, ten zeven ure, eerstgezegd eiland N. $\frac{1}{2}$ W. en *Punta de Luçon* (ook *Punta de Couayan* genaamd) N. W. $\frac{1}{2}$ W., en kregen, eerst in het laatste van den platvoet, een koeltje van het Z. Z. W., hetwelk, in de eerste wacht, naar het Z. O. liep, en mij, door alle ligte zeilen bij te zetten, haast deed maken van uit den wal te komen. Gedurende de hondewacht evenwel hielden wij de kust van *Luconia* nog klaar in het gezigt.

Onze reize overigens ging, voor het verdere gedeelte derzelve, vrij voorspoedig, weshalve daarvan niets wijders valt te vermelden; doch de gezondheidsstaat der equipage werd, van dag tot dag, zorgwekkender. Bij ons vertrek van *Cavite* telden wij zeven zieken; hetwelk op eene sloopsequipage, al te zamen slechts uit twee en twintig koppen bestaande, reeds eene aanmerkelijke verzwakking gaf, en thans begon ook de eerste stuurman zich ongesteld te gevoelen, zoo dat, den negen en twintigsten, mijne beide stuurlieden, zes matrozen en de kajuitsjongen ziek in de kooijen lagen. De ongesteldheid begon, bij allen, met eene sterke verhitting over het geheele ligchaam en eene, oogenschijnlijk, volstrekt belette uitwaseming. Den eersten Augustus, in den namiddag

ten vier ure, hadden wij het ongeluk, den tweeden stuurman, JOHAN GEORG BRAUBACH — gelijk mede nog dienzelfden nacht, even voor twaalf ure, den kajuitsjongen JAN NICOLAAS FUHRI — te verliezen; waarbij tevens het getal kranken dermate was aangenomen, dat slechts de bootsman en timmerman bij beurten, ieder telkens met niet meer dan vier man, de wacht konden waarnemen. Men zal gaarne willen gelooven, dat een scheepsbevelhebber, welke, in zoodanige omstandigheid, zich — behalve de vermeerderde zorg in betrekking tot zijnen bodem — bovendien, bij gemis aan geschikte geneeskundige hulp, ook nog met de verpleging en verzorging, naar best inzicht en vermogen, zijner bijhebbende lijders belast ziet, met eenen bezwaarden en gedrukten geest dan kan omgaan. Ik, voor mij, wil wel bekennen, dat mijn hart regt droef te moede was, toen wij, des avonds van den volgenden dag, met de gebruikelijke scheepsplegtigheden de lijken van den braven en trouwen stuurman en den nog slechts ruim achttien jaar tellenden jongeling op de gewone wijze over boord zetten.

Des nachts van den tweeden zagen wij, bij het maanlicht, de kust van *China*, en verkenden met den dag groot *Ladrone*, peilende de piek daarvan N. W. van ons. Ik stelde dan nu regtstreeks koers op de reede van *Macao* aan, ten einde aldaar de zieken af te schepen en het hospitaal te doen betrekken.

Verkennen
groot-*Ladrone*.

Middelerwijl begon thans ook mijn eerste stuurman bedenkelijk krank te worden; terwijl tevens dezelfde

neërslagtigheid, als bij al de anderen, zich meester van hem maakte, en hij mij dringende verzocht, hem met de eerste gelegenheid naar land te zenden. Zoo- dra wij dan ook verre genoeg gevorderd waren van hem aan een Chineesch vaartuig te durven toevertrouwen, deed ik een zoodanig, hetwelk meest ons nabij was, aan boord komen, waarmede de patient, onder geleide van den heer WEYMAR, naar *Macao* zeilde.

Ankeren ter
reede *Macao*.

Niet lang echter waren deze beiden nog vertrokken, of ook ik zelve gevoelde mij plotselijk ongesteld en dermate loom en moede, dat ik — bezig het schip, onder de harde voortdoring van den Z. W. wind, naar binnen te loodsen — nu en dan op eenen stoel op het dek moest gaan zitten. Ten negen ure, des avonds, evenwel kwamen wij op de reede te *Macao* ten anker. Toen begaf ik mij in de kajuit, en ging op de kanapé liggen. Eene brandende hitte verspreidde zich over mijn geheele ligchaam, en ging vergezeld door eenen geweldigen dorst, die mij op den inval bragt, limonade te drinken; hetwelk het gewenschte uitwerksel op mijn gestel had. Ik kwam daardoor tot eene sterke uitwaseming, en beschouwde die als het begin van mijn herstel. Des anderen daags morgens, den derden Augustus, gevoelde ik mij reeds veel beter, doch bespeurde niettemin, dat mij de ziekte, in verband met de vermoeyenis, eenigzins had aangegrepen.

Reeds vroegtijdig begaf ik mij dan ook thans met eenige zieken, waaronder nu mede de hofmeester zich bevond, naar den wal. Eenigen van dezelve werden naar het hospitaal gezonden, terwijl ik zelve,

eenen dag, in het logement het huis hield, ten einde eenigzins weder op mijn verhaal te komen. De heer WEYMAR, zich inmiddels eens naar boord hebbende begeven, om op het schip een oog te houden, bragt mij berigt, dat alles aldaar, onder het opzigt van den bootsman, even ordelijk toeging, alsof er niemand onzer op de *Wilhelmina en Maria* mankeerde.

Door de goede en bereidwillige zorgen van den heer VAN DER MEULEN, welke zich met het voorzien in de verpleging der zieken wel had willen belasten, kreeg ik weldra al mijne manschap weder hersteld aan boord terug. Deszelfs vriendelijke medewerking ging hierbij zoo verre, dat hij den eersten stuurman en hofmeester bij zich zelven aan huis nam, en hun al datgene verschafte, wat zij, zoo aan geneeskundige hulp als tot verkwikking, maar eenigzins konden verlangen.

Het was tevens door zijne vriendschappelijke betrekking met den opper-dokter der Britsche factorij, dat wij allen zonder onderscheid, die tot de *Wilhelmina en Maria* behoorden, door dien heer, bij onze ongesteldheden, werden behandeld. Deze achttingwaardige Engelschman, PEARSON geheeten, en, welke evenzeer te *Macao* als te *Canton*, zich, door zijne kunde en gelukkige praktijk, eene algemeene reputatie had verworven, weigerde volstandig, als van de Engelsche Oostindische compagnie bezoldigd, eenig verder *honorarium* of bewijs van erkentelijkheid, op welke wijze ook aangeboden, daarvoor te ontvangen. Hoewel trouwens deze man reeds eenen min of meer gevorderden leeftijd bereikt had en zeker diep in de

zestig jaren oud was, stond hij nogtans, alleen door ijver in zijn beroep en menschlievendheid gedreven, reeds van des morgens vroeg af alle kranke lijdens zonder onderscheid ten dienst, welke hij konde van hulp zijn, en die hij steeds, zonder immer hiervoor eenige belooning te willen genieten, met een geduld en liefde dan in zijne behandeling nam, waardoor, zoo ooit iemand het gebod betrachtte van den naasten lief te hebben als zich zelve, hij daarop zeker mogt roem dragen. Laat mij echter hierbij niet vergeten te vermelden, dat desgelijks aan de Engelsche factorij te *Canton* weder andere geneeskundigen geaccrediteerd waren, die zich even menschlievend beijverden in het behandelen der hier zoo menigvuldig voorkomende oogkwalen — gelijk bekend is, dat deze bij de Chinezen zeer algemeen heerschen, en misschien geen land zoo vele blinde menschen oplevert, als juist *China*.

Sommigen schrijven dit toe aan het afscheren van het hoofdhaar, hetwelk, behalve tot een bevallig sieraad, tevens, zoo men wil, tot eene weldadige bewaring der — bij de Chinezen, door de veroorzaakte mindere gevoeligheid voor koude en hitte, allengs tot eenen staat van volslagene verslapping en verdrooging gerakende — oogzenuwen zou verstreken. Anderen gissen de oorzaak daarvan te liggen in het heete eten der rijst; en het is onwedersprekelijk, dat dit volk in het algemeen zijne spijzen en dranken, doch vooral gezegd hoofdvoedsel van hetzelfde, ongemeen heet nuttigt — hoezeer vele andere Indische natien de rijst beide in niet geringere

hoeveelheid en tevens niet minder heet, plegen te gebruiken. Welke van deze twee vooronderstelde oorzaken nu de ware zij of daaraan het meeste moge nabijkomen, laat ik ter beoordeeling van deskundigen — gelijk het ook mijne bedoeling niet kan wezen, een mij geheel onbekend veld van beschouwing te betreden, en meer te willen doen, dan de wereld zoo min mogelijk onkundig te laten omtrent de verdienstelijke pogingen van mannen, gelijk de heer PEARSON en anderen, welke ik in *China* leerde kennen; en die tevens tot eene herinnering mogen verstreken, dat, ook in gindsche gewesten, mensche-lijke en christelijke deugd nog altijd hare beoefenaars vinden.

De ziekte bij ons aan boord was ten deele, gelijk thans bleek, veroorzaakt geworden door eene soort van epidemische ongesteldheid in het schip, ontstaan, gelijk de geneeskundigen te *Macao* beweerden, door de sterke broeijing van de *pady* of ongepelde rijst; hetwelk mij te waarschijnlijker voorkwam, naarmate van de menigvuldige ondervindingen, welke men daaromtrent aanhaalde. Eene dergelijke ziekelijke besmetting in schepen verspreidt niet zelden ook de geladene peper; edoch de treurigste gevolgen van dien aard hebben ladingen *areke*, of de in het Maleitsch zoogenaamde *pinang* (betelnoot,) opgeleverd, waaromtrent voorbeelden bestaan, dat bijna geheele equipagien, zelfs die uit enkel Indianen, als Bengalezen, enz., waren zamengesteld, daardoor aan boord zijn uitgestorven.

Andere ongelegenheden werden te weeg gebragt door

scheep zijnde ruwe katoen , of boomwol , als welke somtijds , zonder eenige bekende bijoorzaak , vuur vatte. Zoo verhaalde men te *Macao* van eenen bodem , waar men , hiervan op de reize de beginselen ontdekkende , oogenblikkelijk , met de meeste voorzorg , elke opening , die den geringsten rook konde doorlaten , dichtmaakte , en daardoor den brand in de katoen zoodanig opsloot , dat alles voorshands in eenen smeulenden staat bleef. Toen nu echter , na aankomst op eene reede , de luiken werden geopend , stond het schip eensklaps in lichtelaaïje vlam , zonderdat men , bij mogelijkheid , iets tot blussching konde bijbrengen.

Varen op naar
Lintin.

Den vijfden Augustus begaf ik mij weder naar boord , en bragt den volgenden dag het schip naar *Lintin* , voor welk eiland wij des avonds , tegen zeven ure , ten anker kwamen. Bij deze gelegenheid , dat ik de *Wilhelmina en Maria* naar boven loodsde , onder-vonden wij , omstreeks de zoogenaamde *Negen - eilan-*den , het door de Chinezen aldus genoemde *tjouw tjouw - water* , waarvan ik , op bladz. 197 , reeds sprak , en met welke uitdrukking dezelvev soortgelijke maling van het getij schijnen te willen aanduiden , als door ons ook op de rivier *la Plata* (*) was waargenomen.

Maling van
het getij bij de
Negen - eilan-
den.

Den zevenden kreeg ik den eersten stuurman terug van *Macao* , in zóó verre hersteld , dat hij zijne dienst weder kon hervatten. De ziekte onder de equipage was nu tevens genoegzaam geweken , en wel grootendeels door de ververschingen , welke aan dezelve thans dagelijks verstrekt werden.

(*) Zie Deel I , bl. 15 , 42.

Inmiddels bleven wij vooreerst bij *Lintin* ten anker liggen, als zijnde het nog te *Canton* de tijd niet, dat er bevrachtingen naar *Europa* plaats grepen; waarbij in aanmerking kwam, dat elk derwaarts opzeilend schip, reeds terstond met diens komst voor *Whampoa*, in al de vroeger bereids opgesomde onkosten vervalt, waarvan de meest bezwarenden nog zijn de compra-doorgelden. Tevens begreep ik, dat, zoo lang wij op de tegenwoordige ankerplaats vertoefden, de handen mij meer ruim bleven, dan wanneer ik, eenmaal de *Boca Tigris* gepasseerd zijnde, schier genoodzaakt zou wezen; elke aanbieding van vracht, hoedanig dan ook, te moeten aanvaarden; waartegen ik thans de markt veel meer in mijne magt hield.

De Engelsche compagnie- en Bengaalsche schepen kwamen intusschen de rivier *Tigris*, van dag tot dag, reeds achtereenvolgend binnen, en zeilden, om de jaarlijks voor *Groot-Brittanje* uittevoeren theeën in te nemen, aldan op naar *Whampoa*. Ook was de stille tijd thans voorbij, en hadden de kooplieden der onderscheidene factorijen zich bereids naar *Canton* begeven, ten einde hunne werkzaamheden te hervatten.

De werkelooze dagen, welke wij, voor *Lintin* gelegen, inmiddels geduldig moesten laten verloopenen, gaven mij eenen overvloed van tijd, om nu en dan eens, met de groote boot, te *Macao* te gaan ophooren, wat het nieuws van den dag was, met de van *Europa* komende schepen aldaar aangebragt. Bij eene zoodanige gelegenheid vernemende, dat er van *Port Jackson* berigten waren, wegens eene in

die kolonie bestaande schaarste aan rijst, welke er den prijs van dit gewas tot veertig schellingen *per picol* had doen rijzen, gaf dit mij aanleiding, te willen weten, in hoe verre het aan schepen, met zoodanige lading onder Hollandsche vlag varende, vergund ware, de havens van de Engelsche bezittingen op de kust van *Nieuw-Holland* of die van *nieuw Zuid-Wallis* binnen te loopen, ten einde dan daarnaar te bepalen, of ik het verdere geluk der reize van de *Wilhelmina en Maria* naar de *Polynesia* of het zoogenaamde vijfde werelddeel beproeven, dan wel, bij het eerste ontwerp blijvende, de reede van *Whampoa* wilde aandoen. Daartoe echter diende ik mij andermaal naar *Canton* te begeven, doch deed ditmaal die reize, in plaats van met den te voren vermelden pakket-kotter van *LANE*, bij eene gelegenheid, die zich toevallig mij aanbood.

In het logement te *Macao* trof ik, onder de vreemden aldaar, een' Engelschman of Ier, die, gelijk deszelfs in *Bengalen* verblijvende landgenooten meermalen doen, van *Madras* was gekomen, om zich door het gezonde en koele klimaat van *China*, welk men hier gedurende de N. O. mousson ondervindt, te recreëren. Deze heer, *THOMPSON* genaamd, had bereids, op diens schriftelijk verzoek aan den onderkoning van *Canton*, de vergunning erlangd, van, met eene zoogenaamde *sjop*-boot, naar die stad te mogen opkomen. Hij noodigde mij dus uit, van deze gelegenheid mede gebruik te maken, en hem tot zijn gezelschap te willen begeleiden; hetwelk ik gaarne aannam.

Het reizen met zoodanig eene *sjop*-boot gaat niet

langs de *Tigris*, maar, van uit de haven van *Macao*, tusschen de eilanden *Twee-lien-shan* en *Mackkareera* door naar en langs de rivier van *Hongshan*. Al de leden der Engelsche, gelijk mede die van de andere factorijen, nemen, zich van *Macao* naar *Canton* en terug begevende, doorgaans dezen weg, ofschoon daartoe telkens een speciaal verlot van den onderkoning vereischt wordt, en dezelve, door de betalingen voor de daaraan verknochte *sjop* (pas) zoo wel als tollén, vrij kostbaar is; hetwelk door de *cumshaws*, of fooijen — die men aan de onderscheidene mandarijnen, willende hen tevreden stellen en niet telkens, bij het viseren der pas, worden opgehouden, dient te geven — dan nog niet onaanmerkelijk verzwaaard wordt.

Voor een paar dagen dus nu in een Chineesch jagt — want als een dergelijk kan men deze vaartuigen voor het naaste beschouwen — zullende verblijven, voorzagen wij ons van de tot den togt noodige provisien. Woensdag, den derden September, gingen wij daarop, in den achtermiddag, scheep. Het vaartuig lag toen in de haven, en werd, hoewel zeer groot zijnde en een ruim lokaal bevattende, slechts door vier man voortgeroeid. Gezegd lokaal, ons ter beherberging aangewezen, had, voor het naaste, veel overeenkomst met de groote kajuit in onze gewone barges. Tegen boord waren, ter wederzijde, breede banken, waarop men even zoo goed kon liggen als zitten, en in het midden stond onze tafel.

Den geheelen nacht doorvarende, kwamen wij des morgens aan de stad *Hongshan*, alwaar de *sjop*-boot

eene korte poos stilhield. Eene menigte kleine Chinese vaartuigen, meestal enkel vrouwen inhebbende, kwam toen dadelijk ons jacht op zijde, en bestormde hetzelfde van allen kant om *cumshaws*, tot het ontvangen van welken deze schoonen de handen reeds binnen ons boord staken — terwijl in wezenlijkheid, bij den aangenamen en waarlijk liefelijken toon, waarop velen de vreemdelingen tot eene gunstige stemming ten haren opzigte wisten te bewegen, het afslaan dan dikwerf moeilijk viel. Met dat al evenwel liep, van andere kanten, ook weder onze gewone Chinese scheldnaam van *fanquais* er onder door.

Des avonds bereikten wij een tolhuis, en moesten, tot het viseren van mijns reisgezels *sjop*, aldaar aanleggen. De hier posthoudende heer mandarijn had een paar kwade jongens, die, terwijl de schipper met zijne papieren bij denzelfden in huis was, ons, onder het toejouwen van het woord *fanquai*, met steenen wierpen. In mijne eerste drift hierover sprong ik op den wal, ten einde hen om de ooren te slaan; waartoe het nogtans gelukkig niet kwam, doordien zij buiten mijn bereik liepen en ik ook weldra van mijnen kant begreep, dat het wijzer was, onmiddellijk naar boord terug te keeren.

Den volgenden morgen waren wij reeds vroegtijdig, van uit het tot dus verre bevarene binnenkanaal, op de rivier *Choo-keang*, en zakten nu, met de ebbe, dien stroom af naar *Canton*. Ten elf ure bevonden wij ons aan den trap der Hollandsche factorij. Hoewel ik nu met den heer THOMPSON tot diens gezelschap was medegegaan, kan ik, evenwel niet zeggen,

aan dezen reiscompagnon, als zoodanigen, veel gehad te hebben, daar hij bijna den geheelen togt lag te slapen of zich met *groc* verkwikte. Overigens deed hij zich aan mij voor als iemand van een groot vermogen, hebbende, onder zijne reisbagaadje, een aanzienlijk assortiment edelgesteenten, welke hij te *Canton* dacht te verkoopen. Ten bewijs daarvan toonde hij mij eenen ruwen diamant, welken de man in zijne vestzak droeg, en die, naar zijn zeggen, twee en twintig duizend piasters waarde moest gelden. In hoe verre nu deze taxatie op de echtheid berustte, diende hij zelf het beste te weten.

Niet lang was ik nog te *Canton*, of de zich aanbiedende gelegenheden, van het schip naar *Europa* bevracht te krijgen, deden mij weldra van elk ander, intusschen opgekomen plan afzien.

De eerste nogtans, met wien ik desaangaande meer bepaald in onderhandeling kwam, was de heer FORBES, hebbende, voor het huis PERKINS en c^o., eene lading thee naar *Holland* te verzenden, en met welken dan ook, na eenige wisselingen over en weder, een akkoord werd aangegaan. Alvorens echter zich hieromtrent te decideren, verlangde hij van mij te weten, of de *Wilhelmina en Maria*, als in den zeebrief vermeld » eene vreemde kiel te zijn, doch thans » onder Nederlandsche vlag varende,» evenwel de theeën, onder het genot derzelfde voorregten als Hollandsch gebouwde kielen, in de *Nederlanden* zou kunnen aanbrengeu; waarop ik volstrekt weigerde, mij in eenige beoordeeling desaangaande te begeven, en wel hoofdzakelijk vermits mogelijke nieuwere

verordeningen daaromtrent, sedert ons vertrek van het vaderland uitgegaan, mij voor alsnog onbekend waren. Ook de heer VAN DER MEULEN, toen hem door den heer FORBES dienaangaande eene beslissende vraag gedaan werd, kon in geenen anderen zin zich hierover uitlaten, dan dat, naar zijn gevoelen, de *Wilhelmina en Maria*, alles in aanmerking genomen, op het voorregt van eenen Hollandsch gebouwd bodem alléén zou kunnen rekenen, uit aanmerking, dat het schip, onder Nederlandsche vlag varende, door de tegenwoordige reeders voor f 17000 gekocht en toen de bodem, van de kiel af, nieuw was opgetimmerd; hetwelk, de kosten van een volslagen nieuw tuig daarbij gerekend, f 71767.27.5 had beloopt: waaruit volgde, dat dezelve niet slechts voor twee derde, maar meer dan drie kwart, thans van vaderlandschen bouw was. Middelerwijl nu hieromtrent de een den ander diens gevoelen trachtte te doen koesteren, gaf eensslags het optreden van den heer THOMAS DENT, als concurrent-bevrachter met eene volle lading thee naar *Hamburg* of *Rotterdam*, bij offerten, waartegen ik niets kon hebben in te brengen, den doorslag. De heer FORBES kwam thans uit met het aanbod, dat ik zijne thee voor vijf en dertig piasters per ton naar *Amsterdam*, of, volgens mijne verkiezing, voor veertig naar *Rotterdam* zou brengen; hetgene trouwens met de gelegenheid mijner reis in haar geheel beter strookte. *Amsterdam* immers de plaats zijnde, van waar het schip was uitgezeild, verkoos ik natuurlijk, hoewel in zóó verre tegen het geldelijk belang der heeren reeders, dan ook, van

deze reize, het liefst voor de hoofdstad van ons rijk te huis te varen. De vracht dus van vijf en dertig piasters werd aangenomen; waarop ik, met eene zoodanaamde *fast*-boot, van *Canton* naar *Lintin* spoedde, ten einde dan nu, van daar, het schip naar de reede van *Whampoa* te doen opkomen.

De reis met eene zoodanige *fast*-boot — zijnde een Chineesch vaartuig, met drie à vier man bezet, en voor welk gemeenlijk, tot dezen overtocht, dertien piasters betaald wordt — zou men alleen maken, om in de gelegenheid te zijn, den ijver en de reeheid te bewonderen, waarmede de Chinezen zulk een vaartuig bestieren. Overigens oefenen deze *fast*-bootsgesellen eene soort van ongeoorloofd bedrijf hierin uit, en worden, als de mandarijnen hen kunnen pakken, met bamboesslagen gekastijd; terwijl dan mede de Europeaansche passagier niet gemakkelijk zonder een min of meer aanmerkelijk losgeld te betalen vrijkomt. Het is niet onvermakelijk, te zien, met welk eene slimheid, uit dien hoofde, de bemanning dezer vaartuigen het gezigt en bereik der tolhuizen en mandarijnbooten weet te ontduiken.

Den zeventienden September kwam ik aan boord van de *Wilhelmina en Maria* terug, — gelaste den stuurman, alles tot het vertrek naar de reede van *Whampoa* gereed te maken, en ging voorts weder met de groote boot naar *Macao*, ten einde van daar eenen loods te halen — met wien ik den twintigsten, des avonds, aan boord was. Wij verzeilden daarop tot bij *Lankeet-Flat*, en kwamen, te middernacht, op vier vadem zachten moddergrond ten anker.

Des morgens van den een en twintigsten maakten wij weder zeil, en ankerden des avonds, ten half zeven ure, voor de *Boca Tigris*. Hier ging de loods naar den wal, tot het doen afteekenen der *sjop* (pas) voor het schip bij de mandarijnen. Een andere Chinees bleef intusschen aan boord, welke hetzelfde den volgenden morgen, ten zes ure, weder onder zeil en tot aan de monding van de *Booc* bragt, toen wij, juist tusschen de forten ons bevindende, tot het inwachten van den loods en de mandarijnen moesten bijdraaijen — welke laatstgenoemden met hunne boot ons op zijde kwamen, ten einde het schip te visiteren.

Naauwelijks intusschen waren deze Chinesche tolbeambten over de valreep gestapt, of zij begonnen, met een onbeschaamd aandringen, om extra-*cumshaws* te bedelen, en liepen, niet minder brutaal-vrijpostig, naar de kajuit; waaruit ik hen nogtans spoedig verjaagde. Toen zij dan ook bemerkten, dat ik, ofschoon, volgens hunne betiteling, een *New Canton* (*) zijnde, mij evenwel niets boven het gebruikelijke van hen liet afpersen en ook overigens omtrent hen weinig bekreunde, braken zij wederkeerig, met een kwaadaardig schreeuwen, tegen den loods los. Deze, AQUAAN geheeten, die inmiddels weder op zijnen post achter op de kampanje van het schip stond, wist blijkbaar van angst niet, wat te zeggen: uit welk een en ander ik moest opmaken, dat dezelve de mandarijnen, welke hij ook

(*) *New Canton* noemen de Chineschen eenen voor het eerst in *China* gekomenen. *Old Canton* is derzelfer titel voor de zoodanigen, die hun rijk reeds meermaal bezochten.

alweder tot zijne vrienden moest houden, in hunne verwachting te leur gesteld en, door te vertellen, dat ik een *New Canton* was, te voorbarig eené tweede *cumshaw* voorspeld had. Hiertoe nu was ik ten gevalle van AQUAAN thans te minder genegen, daar deze, van het oogenblik af, dat hij als loods voor mijn schip gedesigneerd werd, zich vrij stug had gedragen, en, reeds bij zijne eerste komst in het logement te *Macao*, toen wij met de groote boot naar het schip zouden varen, begonnen was, zich bij mij bekend te maken door, op de beleedigendste wijze, zijne minachting voor de Hollanders te doen blijken, als beduidende hij met de woorden: » *that Holland heb very litty* » (welk gebroken Engelsch zoo veel zeggen wil als: » *Holland* beteekent tegenwoordig zeer weinig,») dat er, naar zijnen zin, hedendaags maar zeer weinige schepen van onze natie meer binnenvielen.

Doch het was, in *China*, niet de loods AQUAAN alleen, die mijne denkbeelden, betreffende de achting, waarop wij ons toch aldaar vroeger in wezenlijkheid konden beroemen, in dier voege toelichtte — — De oneenigheden aan de Hollandsche factorij en de publiciteiten, waartoe dezelve nu en dan aanleiding gaven, strekten nog vrij meer ter onzer terugzetting in de publieke opinie. Ongelukkig is het, als, bij zulke gevallen, de door het gouvernement uitgezonden tot onderzoek en redres niet evenredig beantwoorden aan het in hen gestelde vertrouwen en de loffelijke bedoelingen bij hunne missie, noch ook zelve altijd het *decorum* bewaren, hetwelk hunne

betrekking vereischte. Zoo wist men van éénen te verhalen, die, zich zelve eenen bespottelijken en dààr te lande hoogst ongepasten titel hebbende aangematigd, daaronder, te *Canton*, algemeen bekend stond, en hierdoor, zoo wel als door meerderhande van dien aard, bij de vreemdelingen der overige factorijen en de aanzienlijken onder de Chinezen aanleiding tot *persifflages* had gegeven, waarin de eer van onzen landaard maar al te zeer van nabij was betrokken.

Dan ik zou door het herdenken der onaangename indrukken, die, bij ons verblijf in *China*, de gesteldheid van zaken aan de Hollandsche factorij op mijn gevoel maakte, bijna gevaar loopen, te vergeten, dat ik de pen in de hand heb, om..... den loop van mijne reize te beschrijven, weshalve ik tot mijn eigenlijk onderwerp terugkeer.

Het was, gelijk ik gezegd heb, des morgens van den twee en twintigsten, dat de mandarijnen aan boord kwamen — en welke dan toch wel eindelijk weder moesten verkassen, vermits wij, volgebrast liggende, middelerwijl onze reis naar de bovenrivier vervolgden. Ten elf^e ure passeerden wij reeds de *second bar*, doch waren — ofschoon drie Chinese barbooten voorhebbende, ten einde het schip naar binnen te boegseren — circa ten vier ure genoodzaakt, uit hoofde van stilte te ankeren. Ten tien ure des avonds evenwel werd andermaal het anker geligt, en wij dreven nu met het schip tot op de reede van *Whampoa*, alwaar hetzelfde, dwars voor de monding der *Jonk*-rivier, vertuid werd.



Stechnik von H. J. Backer De vis

Den vier en twintigsten begaf ik mij daarop met de sloep naar *Canton*. Reeds den negen en twintigsten kwam ons de eerste *champang* op zijde, waarin wij voorloopig 1069 balen rijst losten; terwijl men hiermede van nu aan dagelijks, totdat de lading van boord was, voortging. Voor de rijst en *pady* trof ik in zóó verre eene goede markt, dat het netto provenu daarvan, tegen de met deze lading verbondene uitschotten, genoegzaam balanceerde; — waarmede tevens het oogmerk bereikt was, op pag. 257 door mij opgegeven.

Met het innemen der theeën niet vóór de maand December kunnende beginnen, hadden wij thans eenen overvloed van tijd, ten einde het schip te breeuwen en te schilderen. Ook de masten werden daarbij altemaal onttuigd, en het een met het ander derwijze op nieuw voorzien, dat wij met de *Wilhelmina en Maria* de reize naar het vaderland gerustelijk konden ondernemen.

De reede van *Whampoa* leverde op dit pas, door de schepen van verschillende natien, welke er, van reeds boven de *Jonk*-rivier af gerekend, nu geankerd lagen — zoo gelijk de bijgaande plaat dit voorstelt — eene waarlijk prachtige en merkwaardige vertoonning op. Het meerderdeel derzelven vormden die kolossale water-gebouwen, op hier varende voor de Engelsche compagnie en van uit *Bengalen*. Daarop volgde het getal bodems, gekomen van de *Vereenigde Staten*. *Holland*, gelijk reeds gezegd is, had er dit jaar drie uitgezonden van *Europa*, — één was van *Samarang* gearriveerd; waarbij mijn bodem het getal

van vijf onder Nederlandsche vlag vol maakte. Eene onophoudelijke drokte heerschte dan ook onder deze gezamenlijke en aanzienlijke koopvaardij-vloten, welke, zoo van de zijde van handel als zeevaart, duizenden menschen in de weer bragten en hun welvaart en bestaan verschaften. Telkens, wanneer ik mij verlustigde met al deze prachtige en ten deele waarlijk trotsche zeekasteelen, als in éénen blik, te overzien en dan in beschouwing de ijvervolle werkzaamheid gadesloeg, waarmede hier een ieder, gelijk gezegd moet worden, bezielde is, kon ik niet nalaten, met een zeker hoogmoedig genoe-gen de gedachte te kweken, dat toch ook wij Nederlanders, in onderscheiding van vele andere en grootere natien, die hier thans niet meer bekend of dit wel nimmer geweest zijn, tot hiertoe in dezen, zoo veel vaderlandsche glorie herinnerenden, kring ons nog mogen scharen. Doch — zullen niet ook wij eerlang tot deze vreemdelingen in gindsche oorden zijn te tellen? — niet omdat wij geene Chinesche produkten meer behoeven of gebruiken, maar doordien die thans, voor het meerderdeél, door schepen van andere natien worden aangebragt? — waarom-trent in vroegere jaren juist het omgekeerde plaats had, toen *Holland* — niet alleen voor zich zelve, maar tevens voor een groot gedeelte van *Europa*, — de vaart op de rivier *Tigris* gaande hield. Het is waar, en wordt gewoonlijk hieromtrent ook aangevoerd, dat de nadeelige resultaten, door vele ondernemers in deze vaart sedert het herstel van den handel in 1814 ondervonden, hen en tevens anderen afschrikt heb-

ben van zich, met hoe veel ijver anders voor deze waarlijk nationale zaak bezielde, andermaal naar *China* in zee te begeven, en waaraan de tegenwoordige kwijnende staat van deze vaart zou zijn te wijten: doch wanneer men, van den anderen kant, in aanmerking neemt, dat, volgens het tarief van in- en uitgaande regten, vreemde schepen, met eene onaan- gebrokene lading thee regtstreeks van *Canton* in *Holland* binnenvallende, op de *boei* en *congo* *f* 18 per 100 fl Nederl., en op alle andere soorten *f* 34 per 100 fl Nederl. moeten betalen, — terwijl daarentegen theeën, op gelijke wijze, doch door Nederlandsch gebouwde kielen, aangebragt, de *boei* en grove *congo* met *f* 7 per 100 fl Nederl. en alle andere soorten met *f* 12 per 100 fl Nederl. belast worden (*), — dan is het te verwonderen, dat Noordamerikanen, ondanks zij dit aanmerkelijk onderscheid ten hunnen nadeele ondervinden, evenwel tot heden nog niet zijn ontmoedigd, de theeën en verdere Chinesche produkten met hunne bodems te blijven aanvoeren, — hetwelk dan toch schijnt te bewijzen, dat dezelve hierbij nog altijd goede rekening moeten meenen te vinden, — dan leidt dit in allen geval tot overwegingen, die de vriend zijns vaderlands te minder van zich zal kunnen afwijzen, hoe meer de nationale roem en het algemeene welvaren beide daarin mogen zijn betrokken. Dan omtrent dit onderwerp is door deskundigen reeds zoo

(*) De hier bovenvermelde regten worden nog met 13 pCt. van het bedrag, voor syndicaat, verhoogd.

derzelve gelden, tegen geen ander bewijsstuk, dan eene obligatie, waarvan zij niets verstonden, bij Chinesche particulieren uitgezet hebbende — daarvoor tot somtijds bij de twaalf percent trokken, met de meeste promptitude steeds betaald. Overigens: wanneer de Chinezen iemand aanduiden willen, die in allen deele bij de pinken en ook voorts aange-naam is, om mede te handelen, noemen zij dien: *fist sjop head* (eerste soort van hoofd;) — door hun N^o. *one head*, reeds vermeld, kenmerken zij eenen zoodanigen, die, in het algemeen, een goed verstand bezit, — *fool head* beteekent: iemand zonder oordeel, — *kwai-sai-head* den chicanerenden en ongemakkelijken in het verrigten van zaken: — en dit laatste gebrek kan men zeker den Chinezen niet ten laste leggen, maar zal integendeel moeten getuigen, dat zij, over het geheel, even faciel als wezenlijk aangenaam zijn, om mede voort te komen.

Den een en twintigsten November ontvingen wij, met eene *champang*, het eerste onzer lading, bestaande uit 270 kisten gember, en welke, in het benedenruim geborgen, tevens zouden dienen tot ballast. In de eertijds op *Canton* varende schepen der O. I. Compagnie gebruikte men daartoe, voor de te huis varende bodems, grootendeels kisten met porselein, waarvoor alsdan veel gelds dikwerf betaald werd. Wij stouwdon onze gemberkisten tusschen den ballast van singelgrond, of kleine keisteentjes, nog aan boord zijnde van *Callao*.

Dewijl het voorts, bij het innemen eener theelaading, van het uiterste belang is, eerst in het schip

eenen waterpassen bodem te leggen, en wel derwijze, dat de opeengestapelde kisten thee ten laatste geene de minste ruimte tusschen de balken en het dek meer overlaten, die men niet kan aanvullen, — waarom dan ook gewoonlijk bij eene lading tevens kwart, achtste en zestiende kisten hiertoe zijn, wier behoorlijke ineenvoeging nogtans niet ieders zaak is, — zullen diegenen, welke daarvan geene behandeling hebben, het wijste doen door het te werk stellen van Chinesche stouwers, die, met eene bewonderenswaardige vaardigheid, de kisten van de juist benooidigde maat steeds weten te nemen, en deze, naar hare drievoudig verschillende dimensie in lengte, breedte en hoogte, dan even welberekend te plaatsen. Ook de schepen van de Engelsche Compagnie gebruiken daartoe uit dien hoofde steeds niet dan Chineesch werkvolk. De beide mannen, door den heer FORBES mij aan boord gezonden, welke dezen arbeid op de *Wilhelmina en Maria* verrigttten, en tevens de geheele lading nu stouwden, betaalde ik met eenen piaster daags.

Den twaalfden December was dezelve aan boord, en bestond thans hoofdzakelijk uit kisten met theeën, balen ruwe zijde, kisten met nankings, dito met gember, dito met vermiljoen, matjes *cassia* — welke laatste men tegelijk tot stouwaadje gebruikt, — benevens nog eenige kleinere artikelen.

Den veertienden nam ik afscheid van *Canton*, en begaf mij naar boord, vindende toen het schip reeds van *Whampoa* vertrokken en tot aan de eerste *bar* gevorderd, voor welke de loods APAT ten anker was

gekomen. Ten negen ure, des avonds, gingen wij weder onder zeil, en ankerden ten twee ure, des nachts, voor de *second bar*. Ook ditmaal hadden Chinesche booten het schip geboegseerd, die voor grootere bodems van wezenlijk behulp zijn.

Daags daaraan passeerden wij de *Boca Tigris*, en ankerden, den zestienden, op de reede van *Macao*. De heer WEYMAR en ik geleidden toen den heer VAN DER MEULEN naar den wal.

Den volgenden morgen, zijnde die van den zeventienden December 1828, namen wij van dezen onzen land- en stadgenoot afscheid, — ik, voor mijn deel, met een bijzonder gevoel van erkentenis voor zijne goed gedirigeerde hulp en medewerking in het belang der expeditie, — en wij allen wederzijds met een wezenlijk gevoel van genegenheid en vriendschap, gelijk onder het uitdrukken van den hartelijksten wensch voor elkanders verdere welzijn. Daarop vertrokken wij naar boord en zeilden naar zee, met de bestemming naar *Amsterdam*.

Zeilen in de
Chinesche zee.

Ten zes ure des avonds peilden wij *groot-Ladrone* in het N. N. O. $\frac{3}{4}$ O., op den gegisten afstand van vijf en eene halve mijl van ons; hetwelk ons bragt in de kaart van NORIE op $21^{\circ} 37'$ noorderbreedte en $113^{\circ} 31'$ lengte beoosten den meridiaan van *Greenwich*. De N. O. passaat zette inmiddels met kracht door, zoo dat de *Wilhelmina en Maria* de Chinesche zee met snelle vaart doorliep.

Den drie en twintigsten op den middag passeerden wij *Poelo Sapato*, aldus genaamd wegens deszelfs bijzondere gelijkenis — op eenigen afstand gezien —

naar eenen schoen. Wij kregen hetzelfde evenwel niet in het gezigt. Den acht en twintigsten echter Zien Poelo Timoang, Poelo Aor zagen wij *Poelo Timoang* en *Poelo Aor*.

Met het aanbreken van den dag op den negen en twintigsten bevonden wij ons dwars van *Boot*-eiland, en andere eilanden. — zagen *Ragged*-eiland, *Poelo Panjang*, benevens het land van *Bintang*, — en passeerden heden, voor de derde maal op onze reize, den *equator*.

Den dertigsten, des morgens ten half zes ure stonden wij bij de *Zeven*-eilanden, — peilden *Poelo Taya* in het N. t. W., — zetten koers naar straat Passeren straat Banca. *Banca*, en ankerden des avonds, ten half negen ure, voor de rivier van *Palembang*. Ons passeerde dien dag een brik onder Hollandsche vlag.

Het was met nieuwjaarsdag van 1829, dat wij, Zeilen in de Java-zee. tusschen de kust van *Sumatra* en het eiland *Lucepara* doorlopende, in de *Java*-zee kwamen. Den derden, des namiddags ten vier ure, ankerden wij achter het *Noorder*-eiland op de kust van *Sumatra*. en ankeren bij het Noorder-eiland. Verscheidene prauwtjes bragten aldaar hoenders, *jams* en andere vruchten bij ons aan boord, waarvan wij ons goedkoop voorzagen.

Den volgenden morgen, bij het ligten van het anker, hadden wij den wind van het N. W. t. W. Onstuimige mousson. met flauwe bramszeilskoelte, doch, tegendat wij ons tusschen het eiland *Dwars in den weg* en den *Varkenshoek* van *Sumatra* bevonden, was de westmousson reeds weder met zoodanige kracht aangenomen, en kwamen daarbij zulke buijen, dat wij ons telkens verplicht zagen, de marszeilen te laten loopen. Ik vond het dus raadzaam, andermaal naar het *Noor*-

der-eiland af te houden, alwaar wij, tegen twee ure, op zeven vadem water ten anker gingen, en mede ter reede vonden liggen het Engelsche schip *Scipio*.

Ten vijf ure des morgens van den volgenden dag wilde ik, met den landwind, op nieuw onder zeil gaan; doch het werd doodstil, waarbij wij zwaren stortregen kregen, zoo dat de reeds ingewondene ketting van het anker weder werd uitgestoken en de zeilen vastgemaakt. Heden kwamen dan ook nog drie Engelsche compagnieschepen insgelijks bij ons ten anker. — In den achtermiddag begaf ik mij naar land, willens, in de omstreken rond te zien, of deze ook drinkwater opleverden, waarmede de ledige vaten waren te vullen; doch bevond, dat de niet verre van het strand zijnde kom, waaruit des noods water gehaald wordt, vrij brak was. Ook deed ik nog eene wandeling naar eene der naburige negerijen.

Verlaten
het Noorder-
eiland.

Den zesden des morgens, ten half vijf, ligten wij weder anker, en verzeilden, met den opkomenden landwind, tot zóó verre, als onze vordering reeds op den vierden geweest was, toen het op nieuw stil werd. De vier Engelsche, ons gevolgde schepen lagen thans niet verre van ons. Tegen zonnenopgang wakkerde de wind van het Z. W. en Z. Z. W. andermaal op, doch heden met goed en handzaam weder, en een ieder der schepen deed dus zijn best, van, door kracht van zeilen, straat *Sunda* te buiten te laveren.

Java-hoofd,
tot laatste pei-
ling van het
land.

Op den middag van den zevenden hadden wij *Java*-hoofd O. $\frac{3}{4}$ noorden. De bevondene zuider-

breedte was toen $6^{\circ} 53'$, volgens welke waarneming en peiling ik derhalve onze afgevarene lengte bepaalde op $104^{\circ} 46'$ beoosten den meridiaan van *Greenwich*; en waarvan ons bestek werd begonnen.

Den volgenden dag zagen wij, aan lij van ons den Noordamerikaanschen brik *Voltaire*, welke een dag vóór ons van *Macao* vertrokken en, naar straat *Sunda* stevenende, ons, toen de *Wilhelmina en Maria* achter het *Noorder*-eiland ten anker lag, voorbijgewerkt was. Gemelde brik had het, ondanks het onhandzame weder, onder zeil gehouden; hetwelk, op een tijdstip, dat de Z. W. mousson, gelijk bij het veranderen van nieuwe en volle maan, met kracht komt aanzetten, te meer tegen mijn gevoelen inloopt, aangezien men dan, door op eene reede het onstuimige weder af te wachten, ruim zoo veel, als met schip en tuig — tegen de nu en dan invallende zware buijen, waarbij gewoonlijk de marszeilen niet kunnen staan blijven, — te forceren, zal gewinnen. Ook immers wordt men nu doorgaans, met de aldra opvolgende stilten, door den stroom nog meer weder teruggezet, dan men, met veel arbeid, bij welken het volk bovendien afgemat en veeltijds ziek raakt, zoo dat het de kooijen moet houden, is gevorderd. Wij zagen dien dag ook nog een ander schip, mij toeschijnende van de reede van *Radja Basa* te komen.

Inmiddels vervolgden wij de reize, zonder eenige verdere ontmoeting van belang, behalve dat, den elfden Februarij, op $32^{\circ} 47'$ zuiderbreedte en $33^{\circ} 20'$ oosterlengte eene wedergesteldheid ons trof van eenen aard, hoedanig mij tot hiertoe nog niet was voorge-

Bedenking
naar gelegen-
heid van on-
stuimig weder
bij de West-
monsson.

Zonderlinge
wedergesteld-
heid.

komen. Sedert den vijfden hadden wij bijna dagelijks, en vooral des nachts, weêrlicht gezien, zonder waarneming evenwel eener merkelijke daling van het kwik in den barometer, die ook nu, des nachts van den elfden, nog 29,29 bleef teekenen, hoewel bij eene, in het rond, als met een zwart laken betrokkene lucht. De wind was daarbij O. N. O. en omloopende van het noorden door het oosten naar het zuiden, met ongestadige, schoon slechts frissche, bramzeilskoelte; terwijl het zwerk bij aanhoudendheid aan allen kant, gelijk ik het noemen moet, vuur ontlastte, waarvan men de klompen (of ballen) duidelijk zag nederdalen, of veeleer vallen, zoo dat wij ons gelukkig rekenden, daardoor niet getroffen te worden. De barometer evenwel was toen slechts tot 29,11 gezakt; doch, hoewel, op grond mijner langdurige ondervinding, veel vertrouwen op deszelfs aanwijzingen hebbende, deed ik niettemin klein zeil houden totdat de dag aanbrak, als waarmede deze, zoo te zeggen, vuurregen weder geheel ophield. In den voormiddag echter bleef de wind nog rondwakkelen, met flaauwe koelte en eene opwerkende lucht van het Westen en Z. W. Omstreeks ten één ure, in den achtermiddag, schoot dezelve, met eene vliegende bui, naar het Z. Z. W.; welke storm evenwel, een paar uren later, tot eene flaauwe bramzeilskoelte was verminderd, waarbij wij voorts goed weder hielden.

Den twintigsten Februarij op het Kaapsche rif zijnde, ontwaarden wij een schip, hetwelk de Hollandsche vlag toonde, en eerlang bleek te wezen de *Vasco da Gama*, gevoerd door kapitein VERSLUIS van

Antwerpen. De eerste stuurman, ALBERT KOOPS — een jonge zeevaarder, die, van ligt matroos tot aan den rang van tweeden stuurman, deszelfs *carrière* bij mij had begonnen, en in wien ik, uit hoofde van zijnen goeden inborst en ijver om vooruit te komen, altijd een levendig belang had blijven stellen, — kwam met de sloep bij ons aan boord, en zijn bezoek en hartelijk ontmoeten waren mij in die evenredigheid welkom. Ik vernam van hem, dat mijn oude vriend, kapitein VERSLUIS, zich juist niet wel ter pas gevoelde; hetgene mij deed besluiten, hem op zijn schip een bezoek te geven, waarbij hij mij nog eenig nieuws, zoo uit het vaderland als van *Oostindie*, vertelde, hetwelk ons nog onbekend was. Beiden stevenden wij voorts, dien dag, kaap *Laguilhas* ^{Kaap *Laguilhas*.} te boven, en liepen, des nachts, om kaap *de goede Hoop*. Den een en twintigsten daaraanvolgende geraakten wij van de *Vasco da Gama* af. ^{en *goede Hoop*.}

Den vijfden Maart ankerden wij voor *St. James-town* op het eiland *St. Helena*, alwaar de ledige wa- ^{*St. Helena*.} tervaten gevuld en eenige ververschingen ingekocht werden; doch, daar er voorts aan niets gebrek was, koos ik den zevenden weder zee. *St. Helena* nu is reeds zoo menige malen beschreven, dat ik, omtrent deze groote rots in den zuider-*Atlantischen* oceaan, niet verder zal uitweiden. Tot het bezigtigen trouwens van het graf van NAPOLEON had ik ditmaal, hoofdzakelijk door gebrek aan tijd, geene bijzondere roeping. Overigens vonden wij hier ter reede liggen drie Engelsche *China*-vaarders, komende mede van *Canton*; terwijl, den volgenden dag,

het schip *Nederlands Koning*, kapitein SCHINKEL, aldaar binnenliep.

Dan — toen wij van *St. Helena* weder stonden te vertrekken, en ik reeds met de sloep van den wal was gestoken om scheep te gaan, kwam juist de *Vasco da Gama* ter reede. Kapitein VERSLUIS praaide mij, bij hem aan boord te roeijen. Met bevreemding had ik reeds opgemerkt, dat deszelfs eerste stuurman, ter plaatse, waar anders deze, bij het ten anker komen van een schip, gewoonlijk zijnen post heeft, niet te zien was. Ook meende ik dadelijk aan des kapiteins somber voorkomen te bespeuren, dat hem iets treurigs was bejegend. En dit bleek met de daad zoo te wezen, daar hij, den een en twintigsten, gemelden zijnen eersten stuurman op eene waarlijk smartelijke wijze had verloren. Dezen namelijk, bezig zijnde met een onderlijzeil bij té zetten, was, door het breken van één der vallen, gezegd zeil over het hoofd geslagen, hetwelk de zee, die toen vrij hoog stond, aanstonds geschept had. Onvoorzigtigheid (of liever: onbezonnenheid) deed, middelerwijl het schip eene geweldige vaart liep, het andere val afsnijden; waardoor de zee het lijzeil, met den daarin verward geraakten stuurman, buiten boord sleepte, die in een oogenblik verdwenen was. Diep trof mij dit treurig ongeval, eenen gezonden en sterken jongen man, nog geen acht en twintig jaar oud, wedervaren, dien ik, zoo kort geleden, met het blijhartigste gelaat, waarop vergenoegdheid en uitzigt op het verwezenlijken zijner luchtkasteelen te lezen stonden, had voor mij gezien.

Te *St. Helena* overigens was ons gewaarschuwd geworden, dat, in den Noorder-, doch nog wel het meeste in den *Zuider-Atlantischen* oceaan, eene menigte zeeroovers kruiste, welke, zeer stout dikwerf te werk gaande, onlangs, bij de kaap *de goede Hoop*, een driemastschip — gelijk mede eene der op *Buenos Ayres* varende pakketten — hadden geplunderd, zonderdat van de laatste, die veel gelds aan boord voerde, sedert, ofschoon nu reeds na eenen vrij geruimen tijd, verder iets was vernomen; weshalve men dan ook dit schip bereids als geheel verloren beschouwde. Eenen zich juist voor *St. Helena* bevindenden oorlogsbrik zagen wij zelve, toen de tijdingen van deze rooverijen te *St. Jamestown* aankwamen, onmiddellijk zeilmaken en naar het zuiden stevenen — bepaaldelijk, zoo men zeide, tot het opvangen van zeker roovervaartuig, zijnde een zware en sterkgewapende brik, welke aldaar zich moest ophouden. — Dit altemaal gaf aanleiding, dat ik onzen staat van wapening eens in oogenschouw nam, dien ik evenwel alles behalve bekwaam vond, om, als het er op aankwam, tegenweer te bieden. Slechts twee karonaden à zes pond hadden wij op het dek; terwijl de overige stukken voor ballast in het ruim lagen, waaraan voor alsnu op geen bijkomen viel te denken. Het was hier dus zaak, gebrek aan kracht, op onze wijze, door slimheid te vergoeden. De timmerman derhalve werd in het werk gesteld, ten einde, van eene — tot waarlooze marszeilsra bestemde — spar, kanonnen te gieten; en, binnen de vier dagen, waren wij, door dit houten geschut,

prompt gewapend, met acht stukken aan iederen kant in de laag. Hetgene mij, in deze zeeroovergeschiedenis, het meeste aan het hart ging, was, dat ik nu nog, op het laatste van de reize, de *Wilhelmina en Maria* eenen anderen — en wel geheel zwartten — japon moest doen aantrekken. Zij had zich, met haren breeden, geschrapt gang, steeds zoo net aan ons vertoond — en welken de bootsman, als haar kamenier, altijd met zorg had doen vernissen; waarbij, door het daartoe gebezigde blanke harpuis, menig pondje suiker te loor was gegaan, om de schittering van gezegd bekleedsel toch maar met allen luister te doen uitkomen. Ook de masten, waarop hij, door het menigvuldige bekijk, dat zij overal vonden, ten allen tijde zoo trotsch was, terwijl, van uit derzelve schoonen, blankgelen glans de daarin zich spiegelende zonnestrallen zijnen medeconfraters op al de andere schepen der reede zoo dikwerf in de oogen hadden gestoken, werden in het sneeuw wit gekleed; — en met deze *metamorphose* was onze trouwe, vreedzame geleidster eensslags in eene soort van oorlogschip herschapen, met zestien stukken kanon, waarvan, aan iederen kant, slechts één, zonder zich zelve te verbranden, kon vuur geven. — In het vertrouwen alsnu, dat ieder naderende kwaadwillige, welke de *Wilhelmina en Maria* in hare tegenwoordige vreeswekkende gestalte te zien kreeg, wel ontzag voor derzelve zwarten tabbaard zou hebben, zeilden wij gerust voort.

Den dertienden Maart evenwel werden wij in waarheid — doch, gelijk later bleek, door een loos

alarm — verontrust. In het laatste namelijk van den voormiddag ontdekten wij eenen schoener, die, van uit het oosten — dus van den kant der Afrikaansche kust — met kracht van zeil naar ons toekwam, het schip achteromliep, en toen, op eenigen afstand, in deszelfs kielwater bleef liggen, aldus medezeilende, zonder nogtans merklijk te naderen. Dit nu scheen eene zoo vreemde *manoeuvre*, dat wij allen den schoener — welke overigens het formaat van eenen der tusschen de kust van *Afrika* en *Rio de Janeiro* varende, zoogenaamde slavenhaalders had — min of meer begonnen te mistrouwen. Dadelijk gaf ik order, alarm te maken en alles te wapenen; waarmede wij dan ook spoedig gereed waren, als bestaande — behalve de vermelde batterij — ons voornaamste middel van defensie in onze hoeden, die een ieder, om den schijn te geven, alsof er veel volks aan boord ware, moest opzetten. Den heer WEYMAR, nog al lang zijnde van gestalte, verzocht ik uit dien hoofde, zich op de kampanje te willen plaatsen, waarover hij, ten einde te meer vertooning te maken, met eenen kijker in de hand en vol graviteit van stuur naar bakboord heen en weder wandelde; terwijl inmiddels ook de wimpel werd geheschen. — Doch de roover werd, ondanks dit alles, niet bang: — hij bleef in ons kielwater. Toen schoot er niets anders over, dan de batterij met scherp te laden: de windprop-pen dus werden van de stukken afgenomen, doch bleven bij sommigen, als door een kwanswijs ver-zuim, onder aan de trompen van het kanon hangen. Evenwel ging die verwenschte schoener nog niet uit

ons kielwater — hoewel wij toch, in allen geval, vóór den nacht van hem wilden afzijn. Er was dus niets op, dan dat wij de *attaque* van *onzen* kant begonnen, — haalden dus, over bakboord, bij den wind, en vertoonden nu onze breede zijde, met de volle laag geschut. Toen dan eindelijk de vijand zag, dat het ons ernst werd, stak ook hij, edoch over den anderen boeg, bij den wind, — zette al bij, wat hij maar aan zeildoek kon uithangen, en was reeds tegen den avond uit het gezigt. Wij, van onze zijde, hielden vervolgens weder af, en stuurden koers. De batterij werd, op hare wijze, gesjord, de wimpel neêrgehaald en ook de hoeden weder afgezet; terwijl wij allen uiterst' voldaan waren, dat het hier meer op loopen, dan vechten, was aangekomen.

Den achttienden Maart passeerden wij voor de vierde maal onzer reize de linie, en waren nu weder op het noorder-halfrond, — zagen, den zeven en twintigsten April, kaap *Lezard*, — liepen het kanaal in, en kregen, den negen en twintigsten, bij *Dover* eenen Texelschen loods aan boord.

Des morgens, ten acht ure, van den eersten Mei verkenden wij de kaap van *Egmond*, en zagen *Kamperduin*, — kwamen, ten kwart na elf ure, ter reede van *Texel*, en zeilden, ten twaalf ure, met de *Wilhelmina en Maria* het *Nieuwe Diep* binnen. Het was toen drie jaren, twee maanden en twintig dagen, dat wij hetzelfde verlaten hadden.

Mijne eerste gedachten nu, voordat ik den vaderlandschen grond weêr betrad, waren dankbaar tot het heilige Opperwezen gerigt, in betrekking tot den

menigvuldigen zegen en bewaring, door ons, gedurende de reize, ondervonden. Toen — niet onnatuurlijk met eenige beklemdheid van hart — kwam de wensch bij mij boven, te weten, wie van mijne dierbaarste betrekkingen en hoedanig ik dezelve zou wedervinden — als hebbende, sedert ons verlaten van het vaderland, van niemand hunner iets vernomen, behalve de weet, die de te *Macao* ons in handen gekomene Hollandsche couranten mij bragten, dat twee geliefde naastbestaanden niet meer bestonden. Mijn verlangen intusschen werd welhaast vervuld. De kolonel TIEMAN, welke zich gereed maakte, met Z. M. fregát *Rupel* Zijne Excellentie den Gouverneur generaal VAN DEN BOSCH naar *Oostindie* te brengen, had de beleefdheid, mij nog dienzelfden dag een bezoek te willen brengen, om mij toch zoo spoedig mogelijk de tijding te doen vernemen, dat mijne oude moeder en verdere betrekkingen zich allen nog in leven en gezond bevonden; hetgene de vreugde in den behouden terugkeer op den vaderlandschen grond eerst regt bij mij voltooide.

Den tweeden Mei haalden wij het schip, door de sluis, in het *Willems*-kanaal; doch er was dien dag te veel wind om hetzelve aan de lijn door het kanaal te jagen.

Des morgens van den derden werd ik uit mijnen slaap gewekt door de hand van mijnen zwager VAN DEN BROEKE, die, op het berigt wegens het binnenvallen van het schip, dadelijk van *Amsterdam* was vertrokken, om mij te gemoet te gaan. Naauwelijks had ik mijne oogen opgeslagen, of mij schoot tevens

deszelfs belofte te binnen, van mij, bij retour in het vaderland, de eerste welkomstgroet te zullen komen brengen. Men zal zich voorstellen, hoe aangenaam ik dan nu hierdoor verrast werd, en hoe genoegelijk wij den tijd aan boord, totdat het schip voor de stad *Amsterdam* kwam, doorbragten. Aan de *Willems*-sluis genaderd, werden wij door de heeren *INSINGER* verwelkomd; terwijl zich nu bij afwisseling vrienden en bekenden opdeden, die de hartelijkste belangstelling, in betrekking tot onze thans voleindigde reize, betoonden.

Den zesden Mei meerden wij het schip op het *Y*, in de laag. De lading, uit hetzelfde gelost zijnde, werd bevonden, niet de minste schade te hebben geleden, en in waarheid was toen ook de bodem zelve in eenen staat, van — zonder de geringste reparatie, het zij aan romp of tuigaadje, te behoeven — met eenige nieuwe zeilen, als waarloozen, gereedelijk weder zee te kunnen bouwen. En hiervan moge de omstandigheid, dat dezelve sedert elf reizen op de *Westindien* gedaan heeft, zonder, in eenigen opzichte, hoofdreparaties te ondergaan, ten bewijs strekken.

Op de theeën echter vielen de verhoogde regten, als kunnende het schip, in dit geval, het voorregt niet erlangen, van als eene radicaal in dit koninkrijk gebouwde kiel beschouwd te worden, zoo dat dezelve wel degelijk met *f* 34, plus 13 pCt., (in plaats van *f* 12, plus 13 pCt.) belast wierden; teleurstelling voor de Cantonsche afladers, welke mij in wezenlijkheid ter harte ging, hoezeer van den anderen kant eenige voldoening gevoelende over de onzijdige houding,

die ik te dezen opzigte in *China* bewaard had, en waardoor het aanbod alleen van den heer TH. DENT den heer FORBES kon doen besluiten, zich tot het bevrachten van mijn schip te bepalen.

Hiermede van de *Wilhelmina en Maria* afstappende, scheidde ik ook van den Lezer.

EINDE VAN HET DERDE EN LAATSTE DEEL.

C H I N A.

CANTONSCH E PRIJS-COURANT van dertien December 1828, strekkende tot aanduiding zoo der artikelen, welke naar *China* gewoonlijk aangebragt, als van de zoodanigen, welke van daar gewoonlijk uitgevoerd worden; gelijk mede van het variëren der prijzen, gedurende den tijd van zes maanden, aangehaald tot een bewijs van den, omtrent vele artikelen, altijd onzekere markt te *Canton*.

INVOER.

ARTIKEL EN.	per	Thayl.	M. C.	Piasters.	Het sedert 5 Julij tot 13 Dec. variëren der prijzen.
Areke, Pinang, of Betelnoot	picol.			3 à 3 $\frac{1}{2}$	Van 2 $\frac{1}{2}$ tot 1, 8 en 3 $\frac{1}{2}$.
Astafoetida (Gom.)	id:			4 à 5	Tot Sept. niet aan de markt; overigens zoo gebleven.
Arnstee n	catty.			12 à 16	Zoo gebleven.
Benzoin (Gom.)	picol.				
Berlijnsch blaauw, of Ultramarin	id:			42	Tot Oct. niet aan de markt; overigens zoo gebleven.
Bezoarkoe	catty.			30	Tot Aug. niet aan de markt; overigens zoo gebleven.
Bindrotting	picol.			4	Van 4 $\frac{1}{2}$ tot 3 $\frac{1}{2}$ en 4.
Blik	kistje.			9 à 10	Van 11 tot 9 en 10.
Boomwol, Bombaai	picol.	8 à 9			Van 8 tot 7, $\frac{1}{2}$ en 9.
id: Bengalen	id:	8 à 9			id: id: id:
id: Madras	id:	7 à 9	3		Van 10 tot 7 en 9, 3.
Brandverw, of email				12 à 28	Tot Aug. niet aan de markt; overigens zoo gebleven.
Cochénille	picol.			380 à 400	Van 400 à 550 tot 380 à 400.
Cud - Bear, (verw, zekere violettekleur)	catty.			25 à 28	Zoo gebleven.
Coelie	picol.			55	Van 75 tot 55.
Cambier	catty.			1 à 1 $\frac{1}{2}$	Tot Oct. niet aan de markt; overigens zoo gebleven.
Ginsing (ongezuiverde)	id:			80 à 90	Van 55 à 60 tot 80 à 90.
Goud en Zilverdraad	id:				
Grynen (Engelsche)	stuk.			30 à 32	Zoo gebleven.
Haavinnen	picol.			15 à 18	id:
Kamfer (Maleitsche)	catty.			15 à 27	Van 20 à 27 tot 15 à 27.

NB. Van eenigen dezer artikelen zija de benamingen mede in het Engelsch aangehaald, zoo als derelve te *Canton* in swang zija.

ARTIKELEN.	per	Thayl.	M.	C.	Piasters.	Het sedert 5 Julij tot 13 D variëren der prijzen
<i>Katoenen.</i>						
Engelsche Chintzes van 28 yards	stuk.				4 à 5	Zoo gebleven.
id: Longclots » 40 —	id:				5½ à 6½	Van 7 à 8 tot 5½ à 6½
id: Muslins » 34 à 40 —	id:				2½ à 3	Van 3¾ tot 2½ à 3.
id: Cambrics » 12 —	id:				1¾ à 2	Van 2 à 2½ tot 1½ à 2.
id: H. Monteeth Bandannose	id:				1½ à 2	Zoo gebleven.
Katoendraad	picol.				35 à 45	Van 35 à 38 tot 24 à en 35 à 45.
Koper, van Zuid-Amerika	picol.				23 à 24	Zoo gebleven.
id: van Japan	id:				25 à 27	Van 26 à 27 tot 25 à 27
Koraalfragmenten	id:				100 à 140	Zoo gebleven.
Kwikzilver	id:				65 à 68	Van 75 à 78 tot 65 à 68
Lakenen	ell:				1 à 1¾	Zoo gebleven.
Lood	picol.				5½	id:
Mirre	catty.				15 à 30	Tot Oct. niet aan de markt overigens zoo gebleven
Nagelen	picol.				50 à 65	Van 50 tot 65.
Nootmuskaat	id:				55	Zoo gebleven.
Olibanum	catty.				4 à 6	id:
Olifants-tanden	picol.				60 à 95	id:
Opium Patna (oude)	kist.				895 à 900	} Het variëren van dit tikel is reeds op bla 204 vermeld.
id: dito (nieuwe)	id:				895 à 900	
id: Benares	id:				865 à 700	
id: Compagnies Malwa	id:				900	
id: Daman id:	id:				890 à 895	
id. Turksche	picol.				740	
Orsidue	100 blad.				5 à 6	Tot Oct. niet aan de markt overigens zoo gebleven
Paarlemoer	picol.				18 à 20	Van 20 à 22 tot 18 à 20
Peper, Maleitsche	id:				8½ à 9	Van 6 ½, tot 8½ à 9.
Polemitten	stuk.				34	Zoo gebleven.
id: breede soort	id:					
Rijst	picol.				1.60 à 1.80	Tot Oct. niet aan de markt overigens zoo gebleven
Sago	id:					
Salpeter te Whampoa	id:				6	Aldaar tot September aan de markt; overigens zoo gebleven.
id: voor Linten	id:				7	Van 6 tot 7½ en 7.
Sandelhout	id:				8 à 24	Zoo gebleven.
Sapanhout	id:				2½	Tot Oct. niet aan de markt overigens zoo gebleven
Schildpad (caret)	id:				1000 à 1100	Zoo gebleven.

ARTIKELN.	per	Thayl.	M.	C.	Piasters.	Het sedert 5 Julij tot 13 Dec. variëren der prijzen.
Snippers Laken	picol.					Niet aan de markt.
Staal	centn:				6 à 7	Zoo gebleven.
Tin, Banca	picol.				18½ à 19½	Van 19 à 20 tot 18 à 19 en 18½ à 19½.
Tripans (zwarte)	id:				10 à 12	Zoo gebleven.
id: 2de soort	id:				36	id:
Vischmagen	catty.				60 à 90	id:
Vogelnestjes	id:				26	id:
id: 2de soort	id:				30	id:
id: 3de soort	id:				48	id:
Vellen, Bever	stuk.				4 à 4½	id:
id: Konijnen	100 id:				40 à 46	id:
id: Mater						Niet aan de markt.
id: Otter (zee)	stuk.				44 à 46	Van 40 à 45 tot 44 à 46.
id: dito (land)	id:				5 à 6	Zoo gebleven.
id: Robben	id:				1¾	id:
id: Schapen						Niet aan de markt.
id: Tijger						id: id:
id: Vossen	stuk.				1	Zoo gebleven.
Vuursteen	catty.				1½ à 2	id:
IJzer, in Staven	picol.				3	id:
id: in Roeden	id:				4	Van 4½ tot 4.
Wasch, (bijen)	id:				28 à 30	Tot Oct. niet aan de markt; overigens zoo gebleven.
Wierook	id:					
Zwart hout, of Ebbenhout	id:				3½ à 4	Van 5 à 6 tot 3½ à 4.
id: Mauritius	id:					

UITVOER.

ARTIKELN.	Per	Thayl.	M.	C.	Piasters.	Het sedert 5 Julij tot 13 Dec. variëren der prijzen.
Aluin	picol.				2, 8	Zoo gebleven.
Anijs (star)	id:					
Borax	id:					
Caret - Schilpad	id:				1000 à 1100	Zoo gebleven.
Cassia, lignea	id:				15 à 16	Van 16 à 18 tot 15 à 16.
Cassia, flor	id:				20 à 24	Van 28 à 30 tot 20 à 24.
Cubébe, of Staartpeper	id:				18 à 20	Tot Nov. niet aan de markt; overigens zoo gebleven.
Curcuma, (Eng: Turmeric)	id:				6	Zoo gebleven.
Drakenbloed, (Eng: Dragonsblood)	id:				80 à 100	Zoo gebleven.
Galgant	id:				5½	Van 5 tot 5½.

ARTIKELLEN.	Per	Thayl.	M. C.	Piasters.	Het sedert 5 Julij tot 13 Dec variëren der prijzen.
Gom Gutta, (Eng: gamboge)	picol.			65 à 75	van 65 tot 75.
Harst	id:				
Kwikzilver	id:			65 à 68	Van 75 à 76 tot 65 à 68.
Muscus	catty.			40 à 90	Van 40 à 80 tot 40 à 90.
Nankings, Comp. 1 ^{ste} soort	100 st:			104	Van 90 tot 180 en 104.
id: breede 2 ^{de} —	id:			90 à 95	Van 80 tot 98 en 95.
id: 3 ^{de} —	id:			62 à 68	Van 57 tot 62 à 68.
id: blaauwe breede	id:			90 à 100	Zoo gebleven.
id: dito smalle	id:				Geene aan de markt.
Radix China, (Eng: Chinaroot)	picol.			3½	Zoo gebleven.
Radix Galanga	id:			5½	Van 5 tot 5½.
Rabarber	id:			65 à 70	Tot Sept. niet aan de markt overigens 65 à 70. Dec weder niet aan de markt
Rottekruid	id:				
Spiauter, of Tutenague	id:			13	Tot Oct. niet aan de markt overigens zoo gebleven
Suiker, Kandij Chinchew	id:			13½ à 14	Tot Aug. niet aan de markt in October 13½ à 14.
id: Pingfa	id:			6 à 7	Tot Oct. niet aan de markt overigens 6 à 7.
id: Canton	id:			10½	Van 10 tot 12½.
Thee, Boey	id:	14 à 15			De theeën kwamen eers den 3 ^{den} November aan de markt te Canton, en zijn overigens zoo in prijs gebleven.
id: Congo	id:	24 à 28			
id: Kampooy	id:	24 à 28			
id: Souchon	id:	30 à 36			
id: Sonsay	id:				
id: Pekko	id:	50 à 60			
id: Songlo	id:				
id: Thunkay	id:	24 à 28			
id: Hjsan Skin	id:	24 à 28			
id: Hjsan	id:	44 à 54			
id: Uxim	id:	34			
id: Joosjes	id:	50 à 54			
id: Ankooi	id:	20 à 24			
Vermiljoen	id:			44	Van 48 tot 44.
Witlood	id:			11	Tot Oct. niet aan de markt; overigens zoo gebleven.
Zijden, ruwe (Nankin Taysaan)	id:			435 à 440	Van 400 tot 435 à 440.
id: (Nankin Tsatlee)	id:			470 à 490	Van 430 tot 470 à 490.
id: (Cantonsche)	id:	220 à 270			Van 220 tot 225 à 270.

NB. De prijzen van *Invoer* zijn zonder de *Inkomende*, doch die van *Uitvoer* met de *Uitgaande* regten belast. De *Chinesche* kooper betaalt de *Inkomende*, gelijk de *verkooper* de *Uitgaande* regten, teu zij men deszwaangaande anders is overeengekomen.

Gelijk, in het tweede deel, aangaande den handel tusschen *Zuid-Amerika* en *Canton* is aangehaald, dat in denzelven, van den kant van *China*, de zijden stoffen tot de voornaamste artikelen mogen worden gerekend, zal het welligt niet ondoelmatig zijn, het volgende in bijzonderheden, aangaande deze Chinesche fabrikaten, hier nog mede te deelen.

Sarsenets.

Worden in alle bekende kleuren gemaakt; de stukken zijn 29 duim breed, 30 yards lang, wegen 22 thayl en kosten, gemaakt van *Nankin*-zijde, 13 à 14 piasters. Van *Canton*-zijde komt het stuk op 10 of 11 piasters. Men heeft op te merken, dat de zwarte stukken alleen van *Canton*-zijde kunnen gemaakt worden, terwijl alle overige verwen onverschillig van *Nankin*- of *Canton*-zijde worden vervaardigd. Voor een thayl zwaarder of ligter in het gewigt betaalt men 30 cent van eenen piaster meer of minder.

Gewerkte zijden, als voor vesten enz.

Gebloemd en geheel van zijde: in stukken, lang 15 yards, breed 19 duim, zwaar 28 thayl, half uit *Canton*- en half uit *Nankin*-zijde vervaardigd, 10 à 11 piasters.

Geheel uit *Canton*- of geheel uit *Nankin*-zijde worden dezelve nooit gemaakt, doch somtijds uit half *Canton*- en half *Nankin*-zijde, kostende dan 8 à 9 piasters per stuk.

Atlas of Satijn.

Van *Nankin*-zijde gemaakt, 29 duim breed, 18 yards lang, 36 thayl zwaar, 18 à 19 piasters per stuk.

Een thayl verschil in gewigt geeft ongeveer 40 cent verschil in prijs. — 22 duim breed, 18 yards lang, 25 thayl zwaar, 13 piasters. Van *Canton*-zijde gemaakt, is het stuk drie piasters goedkooper te leveren; evenwel kan men toch slechts zeer weinig *Canton*-zijde in het maken van *Atlas* gebruiken, zonderdat die in kwaliteit en glans te veel zou verliezen.

Krip.

Nankin-krip in stukken van 32 à 37 thayl zwaar, 18 yards lang, 19 duim breed, kosten 16 à 18 piasters per stuk, en zulks in

alle verwen, uitgenomen scharlaken, crimson en ponson, als wanneer het stuk 3 à 4 piasters meer kost.

De *Nankinsche*-krip komt zoo wel effen als geblœmd aan de markt, terwijl er maar een gering onderscheid in den prijs is. *Canton*-krip is ligter in gewigt, dan *Nankin*-krip. De stukken van 18 thayl zwaar, 19 duim breed en 18 yards lang, kosten 5 à 5½ piasters — in alle kleuren, uitgezonderd scharlaken, ponson en crimson, welke drie kleuren, met 3 à 4 piasters per stuk meer betaald worden.

22 thayl zwaar, 1ste kwaliteit, 7 à 7½ piasters.

24 dito dito dito 7¾ à 8 idem.

Een thayl verschil in gewigt maakt 30 centen verschil in prijs. Voor zoogenaamde *Cargo*-krip, wordt echter zelden krip, ligter dan van 18 thayl, genomen.

Cargo-krip (shawls,) te *Canton* gemaakt, met damast center, boorden en franjen, $\frac{6}{4}$ yards □, 4 thayl zwaar, 1¾ à 2 piasters.

$\frac{7}{4}$ » □, 6 id. id. 2 à 2½ id.

$\frac{8}{4}$ □, 6 à 7 id. id. 2½ à 2¾ id.

Deze gewone soorten van doeken worden nimmer gestikt noch geborduurd. Scharlaken, crimson en ponson worden met 50 cent per stuk meer betaald.

Cargo-krip (kleederen,) te *Canton* gemaakt, met damast center en randen:

8 cobidos 3 punten lang } 5 à 6 thayl zwaar, 2 à 2½ piaster.

3 id. 6 id. breed } 8 » id. 3 à 3½ id.

Ieder thayl verschil in gewigt geeft 30 à 33 cent verschil in prijs; zelden echter worden dezelve zwaarder dan 11 thayl gemaakt.

Voor scharlaken, ponson en crimson betaalt men gewoonlijk 1½ à 2 piasters meer.

Onder gestikte of geborduurde shawls bestaat een aanmerkelijk verschil. Men heeft ten eerste op te merken: de fijnheid van het krip, die afhangt van de gebruikte *Nankin*- of *Canton*-zijde; — ten tweede: het gewigt; — ten derde: de stikking, die veel daarvan afhangt, of er gesponnen, dan wel naaizijde gebruikt is. Alle goedkoope doeken worden met gesponnen zijde geborduurd, daarentegen dure shawls met naaizijde gestikt. — Verders maakt ook een groot onderscheid het fijner of grover der stikking, en eindelijk het patroon, hetwelk, een bekend zijnde, goedkooper valt, doch, zoo het nog nieuw is, den prijs verhoogt. Men vindt evenwel tegenwoordig onder de ordi-

naire shawls, vele Fransche patronen, die even zoo goedkoop als de Chinesche bewerkt worden.

Deze shawls en kleedjes stijgen van 8 thayl tot 21 en 25 thayl, en verschillen in prijs van 4, 5, 6, 10, 20 tot 100 piasters. Worden geene franjen aan de shawls genomen, zoo maakt dit een onderscheid van 10 tot 20 cent per stuk.

Cross-bars Handkerchiefs.

Zijn gekeperd of ongekeperd. Hiernaar, en of dezelve uit *Canton*-dan wel *Nankin*-zijde gemaakt worden, hangen prijs en kwaliteit af.

22 duim □, 20 doeken per stuk, 15 thayl zwaar, uit:

Nankin-zijde 9½ piasters.

Canton id. 7 id.

een yard □, 20 id. per id. 18 thayl zwaar, uit:

Nankin-zijde 12 piasters.

Canton id. 10 id.

Deze doeken worden in alle kleuren gearbeid, en gemaakt volgens patronen, zoo als men die bestelt.

Gestreept Sarsenet.

24 duim breed, 30 yards lang, 18 thayl zwaar, uit *Nankin*-zijde, 11 à 12 piasters.

29 duim breed, 30 yards lang, 18 thayl zwaar, uit *Nankin*-zijde, 13 à 14 piasters.

Wanneer *Sarsenet* uit *Canton*-zijde wordt geweven, komt het stuk 2 à 2½ piaster goedkooper, maar is dan ook in kwaliteit veel minder.

De *Sarsenets* mede maakt men in alle verlangde patronen.

Levantine op Sargas.

Van *Nankin*-zijde, 29 duim breed, 30 yards lang, 26 thayl zwaar, 12 à 13 piasters.

29 duim breed, 30 yards lang en 30 thayl zwaar, 16 à 17 piasters.

Van *Canton*-zijde is het stuk 2 à 2½ piaster goedkooper. Gewoonlijk wordt een thayl verschil in gewigt met 30 cent verschil in prijs gereguleerd.

Sinchaws.

Van *Nankin*-zijde, 29 duim breed, 30 yards lang, 40 thayl zwaar, 12 à 13 piasters per stuk.

Van *Canton*-zijde, zelfde breedte, lengte en zwaarte, 11 à 12 piasters per stuk.

Lustrings.

29 duim breed, 18 yards lang en 22 thayl zwaar, worden steeds uit half *Canton* en half *Nankin*-zijde gemaakt, ook zoo wel gebleemd als ongebleemd geleverd.

Damast Satijn.

29 duim breed, 18 yards lang en 40 thayl zwaar, van *Nankin*-zijde, 17 à 18 piasters.

Van *Canton*-zijde en 36 à 37 thayl zwaar, 16 piasters.

Pea-long of Ninfas.

Worden alleen in *Nankin* gemaakt, 19 duim breed, 36 cobidos lang, 11 thayl zwaar, 5 à 6 piasters. Dezelve worden van verschillende kleuren en patronen vervaardigd.

Pongee.

(*Nankin*- en *Canton*-fabrikaat) wordt in alle kleuren geleverd.

19 duim breed, 40 cobidos lang, 16 thayl zwaar, 11 piasters.

Wanneer de *Pongee* alleen van *Canton*-zijde gemaakt is, veroorzaakt dit in den prijs slechts een gering verschil, terwijl er inmiddels een bijzonder groot onderscheid in kwaliteit bestaat.

Camlet.

Canton-fabrikaat, 24 duim breed, 18 yards lang, 36 thayl zwaar, 14 piasters.

Zwart *Camlet* is goedkooper, dan blaauw of eenige andere verw.

Van dezelfde zwaarte zijnde, kost het zwarte slechts 11 à 12 piasters.

Het verschil in zwaarte maakt per thayl ongeveer eenen halven piaster verschil in prijs.

Camlet, in *Nankin* gemaakt, wordt met eenen halven piaster per cobido betaald, en 18 yards *Camlet* wegen gewoonlijk 40 à 45 thayl.

NB. De benamingen der bovenstaande artikelen zijn de in den handel tusschen *Canton* en *Zuid-Amerika* gebruikelijke.

Gewigten, Muntstelsel en Mäten.

Desaangaande sta hier nog ten overvloede het volgende:

Thayl of *taël* is eigenlijk eene Portugesche benaming, en wordt gebezigd voor hetgene bij de Chinezen de *lyang*, — *maas* of *màs* voor hetgene de *tsyen*, — *candaryn* of *oondryn* voor hetgene de *twen*, en *caesch* of *cache* voor hetgene de *li is*; — zoodat de *thayl*, welke, gelijk reeds op bladzijde 206 gezegd werd, 10 *maas*

à 10 *candaryn* à 10 *caesch* bedraagt, even hetzelfde is, als wat de Chinesen de *lyang* à 10 *twen* en 10 *twen* à 10 *li* noemen. Overigens kenmerkt de *lyang* of *thayl* een gewigt in fijn zilver, hetwelk, naar deszelfs innerlijke waarde, overeenkomt met 3 gulden 70 cent banko, Hollandsch geld.

Er bestaan wijders in *China* geene muntstukken, behalve die, welke gemengd zes deelen koper en vier deelen lood hebben, dienende, alleen bij de mindere klasse, voor klein geld. Deze munt is rond, slechts aan ééne zijde gemerkt, en voorzien van eenen verheven rand. In het *centrum* zijn de stukjes daarvan met één (of ook wel tot vier) gaten voorkien, waardoor men dezelve aan een koord of touwtje rijgt, somtijds wel ten getale van 1000 stuks.

Het goud, in *China* enkel als een artikel van handel beschouwd, wordt aldaar nimmer, als geld, tot betaling gebezigd. Hetzelve verkoopt zich, tegen het zilver gerekend, in de evenredigheid, *plus minus*, van 1 tot $13\frac{1}{2}$.

Hoewel in *China* het zilver, over het algemeen, als geld gebruikt wordt, bestaat echter van hetzelve geene wezenlijke Chinesche munt. Men splitst het zilver in stukken, ten bedrage van eene halve tot zelfs honderd *thayls*, en waarvan dan de waarde wordt berekend, naar derzelve gewigt. Wanneer men daarmede betaalt, wordt eerst, in het vuur, het gehalte beproefd, waarna dan deze stukken, naarmate het te pas komt, tot zoo klein worden afgebrokkeld, dat men er tot de geringste som mede kan afpassen.

Het gewigt voor het *essai* van het goud en zilver is de zoogenaamde *tocque*, welke mede in honderd gelijke deelen verdeeld wordt. Zilver echter, welks gehalte, bij den toets, niet boven de 80 dezer deeltjes kan halen, wordt, in *China*, bij den handel niet in betaling aangenomen. Den ouden Spaanschen piaster b. v. geeft men er 92 deeltjes van den *tocque*, den nieuwen 90, — zoo dat 100 *thayl* of *lyang* zilver, van deze zoo even genoemde munten door 90 of 92 *lyang* naar het gehalte van der Chinezen fijn zilver worden opgewogen.

De Chinezen voorts, welke den piaster, zoo als men uit het voorgaande kan afleiden, naar deszelfs gewigtswaarde in betaling ontvangen, maken er daarom niets uit, dit geld zoo veel zij verkiezen te schenden; hetwelk dan ook door hand tot hand geschiedt, en wel alleen reeds door het stempelen, dat ieder Chinees met zijn eigen merk zich veroorlooft, hoofdzakelijk tot

een teeken voor hem, dat het zilver door hem gekeurd is. Natuurlijk geraken, daardoor, de geldspecien zoodanig geschonden en soms zelfs tot gebrokkelde stukken, dat men dezelve niet meer als gangbare munt kan uitvoeren, hoewel anders de exportatie daarvan door de Chinezen niet verboden is.

Tijdens mijn verblijf te *Canton* was de agio over gangbare, voor gebroken, Spaansche matten of piasters, 1 pCt. Hierbij komt nu nog één per mille aan den huis-compradoor, voor schoffage; en, wanneer men de gelden naar boord zendt, twee per mille aan de mandarijnen, voor uitgaande regten. De vracht naar *Lintin* is gewoonlijk op specie $\frac{1}{4}$ pCt.

In *Canton* is de Chinesche ellemaat die van de *cobre*, welke weder in tien *pontes* verdeeld wordt.

100 cobres van *Canton* zijn gelijk aan 37,13 el Nederl.

Er bestaat eindelijk vierderlei voetmaat in *China*, waarvan, op bladz. 217 hiervoren, de verhouding tot de Engelsche maat reeds werd opgegeven. Dezelve staat, gelijk ten overvloede hier nog wordt bijgevoegd, tot de Nederlandsche als volgt:

Van den meetkundigen voet zijn de 100 lang	33,31	Ned. el.
» » bouwkundigen » » » » »	32,28	»
» » voet voor den handel, kleermakers, enz. » » »	33,83	»
» » landmeters » » » » »	31,96	»

De Chinesche *li* voorts (landmeters-maat) heeft 180 Chinesche roeden, ieder van 10 voet dus 1800 voet.

193 $\frac{2}{3}$ *li* maken eenen graad van den equator.

COCHINCHINA.

De bladz. 312 vermelde inlichtingen, omtrent dit land en den handel aldaar, waren vervat in den navolgenden brief, dien ik, bij de algemeene kennis der Fransche taal, dan ook liefst, ter betere bewaring tevens van het originele van deszelfs inhoud, hier in het oorspronkelijke laat volgen, in het vertrouwen, als gezegd is, dat de inlichtingen, in denzelfden vervat, aan geheel onbekenden, die, of met een schip of ook om handel, te *Cochinchina* komen, tot eene voorloopige en eerstnoodzakelijke leiding zullen kunnen strekken.

Monsieur le Capt. B. à Manille.

C'est avec beaucoup de plaisir que je viens vous donner par écrit quelques informations sur la Cochinchine; je désire beaucoup qu'elles vous décident à y toucher à votre retour de Canton; j'aurais un vrai plaisir de vous y être utile.

Hué est la capitale et résidence du Roi, mais son port ne peut admettre que des navires au dessous de 100 tonn. ; il convient donc de se rendre à Touron ou Touranne, superbe baie à 20 lieues S. E. de Hué, ou un navire est en parfaite sureté et d'ou les communications avec la cour sont très faciles. L'usage est de tirer trois coups de canons, aussitôt après le mouillage, afin d'avertir le Mandarin de Touranne, qui se rend desuite à bord et ensuite fait passer au Roi les demandes que l'on a à faire.

Touranne est un simple village, qui n'est rien en lui même, mais ou descendent toutes les productions de la province ; les vivres y sont à bon compte et on les obtient avec facilité, ainsi que l'eau qui se fait très près du mouillage.

Les seuls produits d'exportation propre pour l'Europe sont le sucre et la soie écrue. La Cochinchine fournit annuellement quarante cinq jusqu'à cinquante mille picles de sucre et quatre cent cinquante, jusqu'à cinq cent mille picles de soie, dont cent à cent vingt mille pour l'exportation.

La monnaie courante est le quans, composé de dix masses et la masse de soixante sapèques. Deux quans équivalent une piastre.

La piastre n'est point monnaie courante, mais il est toujours facile de l'échanger sans perte. Les onces ne peuvent point être changées et n'ont point cours.

Tous les navires n'importe de quelle nation, sont reçus sur le même pied, c'est à dire : que tout navire, qui décharge et charge une cargaison, est obligé de payer un droit de port ou tonnage, qui se perçoit sur le bau du navire, c'est à dire : que l'on paye à Touranne quatre vingt treize quans pour chaque pied de bau (le pied Cochinchinois égal quinze pouces français.) Ceci n'est point perçu lorsqu'un navire ne fait que relâcher.

Les seuls articles de contrebande sont l'opium à l'entrée ; l'or. l'argent, le cuivre et la monnaie du pays à la sortie.

Mon projet est de rester quelques années dans ce pays, ou j'ai déjà passé six ans consécutifs ; ainsi je puis presque vous assurer, que vous me trouverez à Touranne jusqu'à la fin de l'année. C'est là, monsieur ! que je prendrai plaisir à vous fournir tous les renseignements, que vous désirerez sur ce pays encore neuf et qui n'a point encore été visité par un navire de votre nation.

Ne pensant point, que des informations plus détaillées vous soient

nécessaires, je me ferai cependant un plaisir de répondre à tous les points, qui vous paroîtront vous être utiles.

Dans ces intentions, j'ai l'honneur d'être

Monsieur

Votre dévoué Serviteur

(signé) E. B***.

P. S. *Pour répondre à l'article 3^{ème} de votre lettre d'aujourd'hui, je dois vous dire, qu'il est de toute probabilité, que d'ici en quatre mois vous trouviez une cargaison de quatre à cinq mille picle de sucre en Cochinchine.*

Quant au prix : *dans toutes les operations, dont j'ai été chargé, je n'ai jamais payé le sucre, acheté du peuple, plus de cinq piastres le picle de cent quarante deux livres francaises. Lorsque l'on à recours à celui du roi, on est obligé de le payer le prix fixe de cinq piastres le picle de cent vingt cinq livres francaises.*

Cargaison pour Cochinchine.

100 Pièces de toile à voile plutôt fine que grosse.

100 Picles cordages d'Europe manoeuvres courantes.

200 à 300 Pièces serges rouges, vertes et bleues.

200 Pièces camelots, comme montre, jaunes, rouges, blanches et vertes, environs douze piastres.

Quelques belles glaces, grandes. — Pierres à fusil, bien taillées, environs deux et une demie piastre le mille. Quelques pièces galons, mi fin or et argent.

Le seul acheteur pour ces articles est le Roi; ainsi vous savez, que, quand on dépend de la volonté d'un seul, on n'est jamais certain de son affaire. Cependant il manque absolument de ces objets, et en a fait plusieurs fois la demande. — Je vous conseillerai cependant toujours de venir avec vos piastres, plutôt qu'avec des articles, que vous courriez risque de ne point vendre.

Tout à vous.

Votre dévoué Serviteur

(signé) E. B***.

Manille 8 Juillet 1828.

Prijzen in *China*, waarvoor de Scheeps - compra-
doors de onderstaande ververschingen aan boord
van de ter reede *Whampoa* gelegen schepen
leveren.

	<i>Thayl.</i>	<i>Maas.</i>	<i>Candaryn.</i>
Vleesch, het catty	»		9
Visch, id.	»	1	
Spek, id.	»	1	3
Groenten, id.	»	»	4
Fruit, id.	»	»	4
Een acht loods broodje		»	4
Eijeren, per dozijn		»	8
Volksthee, 10 cattys	2	8	»
Witte suiker, per picol	10	»	
Suiker, 2 ^{de} soort, het catty	»	-	8
Zout, 1 picol en 10 cattys	10	»	»
Grof zout, per picol	5	»	»
Meel, 432 cattys	34	5	6
Lampolie, 180 cattys	21	6	»
Houtolie, 36 id.	4	3	2
Hoenders, het catty	»	»	13
Capoenen, id.		»	15
Varkens, per catty	»	»	13

PHILIPPIJNSCHE EILANDEN.

MANILLA. PRIJS-COURANT van Junij 1828; strekkende tot aanwijzing der voornaamste artikelen, welke er van de *Philippijnsche* eilanden worden uitgevoerd, als mede van derzelveer approximatieve waarde.

ARTIKELN.	per	Piast. R.	Piast. R.
Suiker, van Pampanga, in pilons	pilon	2, 6.	3, 2.
id. » Pangasinan, id.	id.	1, 2 $\frac{1}{2}$.	1, 3.
id. » Ylocos id.	id.	- 2 $\frac{1}{2}$.	- 4.
id. » Yloylo id.	id.	-	-
id. in balen, 1 ^{ste} soort	picol	5, 4.	5, 6.
id. in id. 2 ^{de} id.	id.	4, -	4, 4.
Zwavel	id.	2, 2.	2, 4.
Abaca (zeker vlas,) van Lupis	id.	6, -	6, 4.
id. » Bandala	id.	5, 4.	5, 6.
id. » Aclan	id.	4, -	5, -
Boomwol (ongebolsterd,) in canastos	de 100	25, -	- -
id. (gebolsterd,) id.	picol	2, 6.	- -
id. (bereide,) id.	id.	16, -	16, 4.
id. Algodon pavilo	id.	25, -	26, -
Pady	cavan	- 4 $\frac{1}{2}$.	- 5.
Rijst, van Pinagua .	id.	1, -	1, 2.
id. Limpio fino (beste witte)	id.	1, 4.	- -
id. dagelijksche	id.	1, 2 $\frac{1}{2}$.	1, 3 $\frac{1}{2}$.
Krokusjes, of Ajos	picol	5, -	6, -
Haaivinnen, of Aletas de Tiboron	id.	17, -	18, -
Mais of Ajonjoli	cavan	1, 3.	2, -
Olie, van Laguna, de 16 gantas	tinaja	2, 2.	2, 4.
id. van Bisayas, 14 id.	id.	1, 4.	- -
Indigo, 1 ^{ste} soort	quintal	80, -	90, -
id. 2 ^{de} , 3 ^{de} en 4 ^{de} soort	id.	40, -	70, -
Rokoe, of Achote	ganta	- 1.	- -
Harpuis, van het land	kist	1, 2.	1, 4.
id. van Europa	quintal	2, -	- -

ARTIKELN.	per	Piast. R.	Piast. R.
Rotting, Bejuco's, enteros (onbeschadigde)	1000 stuks	2, —	2, 2.
id. partidos (gespletene)	id.	1, 4.	1, 6.
Cacao, van Zebu	cavan	16, 2.	16, 4.
id. Monte	id.	20, —	— —
Wasch, de koeken van 110 p	quintal	34. —	36, —
Huiden (gedroogde) karabao	picol	3, 2.	— —
id. (gezouten) id.	id.	4, 2.	— —
id. (gedroogde) koe	id.	7, 4.	8, —
id. (gezouten) id.	id.	9, —	— —
id. (bereide) id.	id.	10, 4.	— —
id. (btreide) hartebeesten	100 stuks	12, —	— —
id. gesneden tot riemen	picol	3, —	— —
Staarten van huiden (cola de cuers)	id.	8, —	9, —
Staarten van visch (id. de Pez)	id.	10, —	12, —
Gedroogde Kreeften	id.	11, —	12, —
id. id. kleine soort	id.	6, —	7, —
Caret - schildpad, 1 ^{ste} soort	id.	900, —	1000 —
id. gemeender	id.	850, —	875, —
Cachumba (palmboomvrucht)	ganta	— 1 $\frac{1}{2}$.	— —
Cambayas (waterkannen,) van Malabon	stuk	— 6.	— 7.
Kokosnooten	1000 stuks	5, —	— —
Koffij, ongebolsterd	cavan	3, —	— —
id. gebolsterd	picol	10, —	— —
Ebbenhout, acambayado - soort	id.	— 4.	— 6.
id. zwarte soort	id.	2, —	2, 6.
Guinaras (zeker doek,) het stuk van 50 varas,	fardo	12, —	18, —
Zeep, in koekjes	picol	3, —	4, —
id. in marquetas	id.	1, 4.	— —
Mostaardzaad	cavan	2, 4.	— —
Medrinaque (zeker doek,) à 50 stukjes	fardo	12, —	13, —
Dekens, of Mantas van Ylocos, à 6 varas	stuk	— 4.	— 5.
id. gestreepte dito dito	id.	— 5.	— 6.
Varkensreusel, de 16 gantas	tinaja	7, —	8. —
Vogelnestjes, 1 ^{ste} soort	catty	35, —	50. —
id. 2 ^{de} soort	id.	25, —	28. —
id. 3 ^{de} soort	id.	9, —	12. —
id. 4 ^{de} soort	id.	— 4,	— 6.

ARTIKELN.	<i>per</i>	<i>Piast. R.</i>	<i>Piast. R.</i>
Nervios (zenuwen) van hartebeesten vleesch	picol	18, -	20, -
id. id. van koebeesten vleesch	id.	10, -	12, -
Zakdoeken van Malabon	stuk	- 5.	- 6.
Pitten van Cabalanga of van Ignacion	cavan	6, -	8, -
Petates (zeker doek) gekleurde	100 stuks	25, -	32, -
Rum	galon	- 6.	1, 2.
Rayadillo (gestreepte katoenstof)	vara	- 1½.	- 2.
id. (gestreepte zijden stof)	id.	- 3.	- 4.
Indigo-zaad	cavan	5, -	5, 4.
Hoeden van Bejuco (bies,) van Balinag	stuk	10, -	20, -
id. mindere soort	100 stuks	110, -	125, -
Uijen	picol	6, -	-
Gedroogd vleesch van hartebeesten	id.	10, -	12, -
id. id. van koeijen	id.	5, -	6, -
Tabak en sigaren	arba	18, 1.	- -
Koorn van 30 gantas	picol	3, 4.	-
Terlingas (zekere stoffe in drie kleuren,) van 12 varas	stuk	4, -	6, -
Tapires van katoen, van 6 varas	id.	1, -	1, 4.
id. van zijden, van id.	id.	5, -	10, -
Azijn van Ylocos, van 16 gantas	tinaja	1, -	-
id. van Laguna. id.	id.	- 2.	- 4.
Geel Nanking	stuk	- 4.	- -
Cairo-Touwwerk	picol	11, -	-
Meel	quintal	4, -	5, -

Bepalingen te *Manilla* aangaande de in- en uitgaande regten.

- I. Alle producten der *Philippijnsche* eilanden, onverschillig of dezelve voortbrengselen van het land of van de nijverheid zijn, betalen; uitgevoerd wordende naar eene vreemde haven, en zulks zonder onderscheid van vlag: $2\frac{1}{2}$ pCt. regten op derzelve getaxeerde waarde.
- II. Aan diezelfde regten zijn onderhevig alle, het zij van *Europa*, *Azia* enz. eenmaal ingevoerde, en, onverschillig onder welke vlag, naar vreemde havens weder uitgevoerde soorten van goederen.
- III. Gemunt en ongemunt zilver betaalt, bij deszelfs uitvoer naar vreemde havens, mede zonder onderscheid van vlag, $5\frac{1}{2}$ pCt. Op goud en zilver, door schepen onder vreemde vlag binnengebragt, staan geene inkomende regten; — onder nationale vlag daarentegen bedragen dezelve voor deze metalen, gemunt of ongemunt, van het zilver $2\frac{1}{2}$ pCt. en van het goud $1\frac{1}{2}$ pCt.
- IV. Goederen, onder Spaansche vlag van eene vreemde haven, onverschillig welke, binnengebragt, betalen $6\frac{63}{100}$ pCt. van de waarde, naar de ter plaatse zelve geregelde marktprijzen.
- V. Goederen, onverschillig waarvandaan aangebragt onder vreemde vlag, worden op dezelfde wijze getaxeed, en betalen $10\frac{75}{100}$ pCt.
- VI. Van deze regels zijn uitgezonderd de van *Europa* aankomende *comestibles* (eetwaren,) waaronder begrepen zijn alle soorten van Wijnen en Likeuren en welke altemaal onderworpen zijn aan de hoogste regten naar een daartoe gesteld tarief, uitdrukkende de getaxeerde waarde der betreffende artikelen, en volgens welk dezelve zich dan, onderscheidenlijk, regelen naar gelang der drie hier volgende gevallen:
 - 1^{ste} geval. In Spaansche schepen, komende van vreemde havens, wordt de waarde naar het tarief met een derde vermeerderd. Van deze som reduceert men dan 30 ten honderd, en het resultaat geeft het bedrag der inkomende regten.
 - 2^{de} geval. In vreemde schepen, komende van een deposito op het schier-eiland *Spanje*, wordt de waarde van het tarief met een zesde verminderd, van deze som 30 pCt. afgetrokken, en het resultaat, verhoogd door $7\frac{1}{2}$ pCt. van de primitieve

waarde naar het tarief, als regten op de vlag, geeft het bedrag der belasting.

3^{de} *geval*. In vreemde schepen, komende van vreemde havens, wordt de waarde van het tarief met een derde verminderd, van deze som 30 pCt. afgetrokken, en het resultaat, benevens $7\frac{1}{2}$ pCt. van de primitieve waarde naar het tarief, als regten op de vlag, bepaalt het bedrag der belasting.

Verklaring van eenige Maten en Gewigten.

De *picol* (*pico*) van *Manilla* houdt in $5\frac{1}{2}$ *arobas* of $137\frac{1}{2}$ Spaansche ponden. Overigens heeft de *picol*, even als in *China*, 100 *cattys*, dus ook weder 60 f , 5 oncen, 2 lood en 6 wigpjes Nederlandsch.

De *cavan* of *caban*, gelijk bladz. 315 reeds is aangehaald geworden, verdeelt zich in 25 deelen, *gantas* genaamd. Een *cavan* koffij levert, van den bast gezuiverd, 52 f netto uit; een *cavan* rijst levert 126 à 128 f ; een *cavan* cacao 87 à 88 f , altemaal Spaansch gewigt.

Een quintal wasch bruto moet 110 f wegen.

Een *pilon* suiker van *Pampanga* moet, de volle maat bevattende, 91 f gewigt hebben.

De *Tinaja* klapper-olie van *Laguna* van 16 *gantas* weegt 100 f .

De 100 Spaansche *libras* zijn gelijk aan 36,009 f Nederlandsch.

Onder het Spaansche gewigt echter bestaat een groot plaatselijk verschil. Zoo zijn b. v. de 100 *libras* van *Barcelona* gelijk aan 40,002 f Nederlandsch, 100 *libras* van *Aragon* gelijk aan 34,980, 100 zware ponden van *Alicante* aan 51,729 f Nederlandsch, en 100 zware ponden van *Bilbao* gelijk aan 715,109 f Nederlandsch enz. enz.

De Havenonkosten eindelijk te *Manilla* waren voor de *Wilhelmina en Maria* de navolgende, als:

Aan den *Escribano de la Aduana* (Secretaris der Tolbeambten)

voor tonnegeld enz.

40 piasters.

» » *Capitan del Puerto* (Havenmeester)

4 id. 3 realen.

dus in het geheel

52 piasters 3 realen.

VERBETERING IN HET TWEEDE DEEL.

Bladz. 342. reg. 3 en 4 van bov. staat: tot op tien ten
honderd, lees: tien ten honderd.

— 442. — 12 van ond. staat: *Guyaquil*, lees: *Payta*.

VERBETERING IN HET DERDE DEEL.

Bladz. 76. reg. 3 van ond. staat: *goemoed*, lees: *goemoeti*.

Andere onopgemerkte drukfeilen en kleine misstellingen
gelieve de Lezer te versoonen.

J. BOELEN, J.Z.,

REI Z E

NAAR DE

OOST- EN WESTRUST

VAN

ZUID-AMERIKA,

ENZ.

II.

J. BOELEN, J.Z.,

REI Z E

NAAR DE

OOST- EN WESTKUST

VAN

ZUID-AMERIKA,

ENZ.

III.

VOOR DEN BINDER.

De *Platen* en *Kaarten* te plaatsen:

- Kaart van de *Sandwich*-eilanden. Tegenover bladz. 22.
- Het opperhoofd van het eiland *Owhyhee*, brengt een bezoek aan boord van de *Wilhelmina* en *Maria*, geankerd in de baai van *Karakakoo*. — 33.
- De rivier de *Tigris* of *Choo-Keang* van de *Ladrone*-eilanden, tot aan de Stad *Canton*. — 193.
- Schets van het Schier-eiland *Ou-Moon*, de *Typa* en de haven van *Macao*. — 259.
- Het inpakken en afwegen der Theeën, bij een' der Hong-Kooplieden, te *Canton*. . — 289.
- De rede van *Whampoa* in *China*. — 357.



BRASILIANA DIGITAL

ORIENTAÇÕES PARA O USO

Esta é uma cópia digital de um documento (ou parte dele) que pertence a um dos acervos que participam do projeto BRASILIANA USP. Trata-se de uma referência, a mais fiel possível, a um documento original. Neste sentido, procuramos manter a integridade e a autenticidade da fonte, não realizando alterações no ambiente digital - com exceção de ajustes de cor, contraste e definição.

1. Você apenas deve utilizar esta obra para fins não comerciais. Os livros, textos e imagens que publicamos na Brasiliiana Digital são todos de domínio público, no entanto, é proibido o uso comercial das nossas imagens.

2. Atribuição. Quando utilizar este documento em outro contexto, você deve dar crédito ao autor (ou autores), à Brasiliiana Digital e ao acervo original, da forma como aparece na ficha catalográfica (metadados) do repositório digital. Pedimos que você não republique este conteúdo na rede mundial de computadores (internet) sem a nossa expressa autorização.

3. Direitos do autor. No Brasil, os direitos do autor são regulados pela Lei n.º 9.610, de 19 de Fevereiro de 1998. Os direitos do autor estão também respaldados na Convenção de Berna, de 1971. Sabemos das dificuldades existentes para a verificação se um obra realmente encontra-se em domínio público. Neste sentido, se você acreditar que algum documento publicado na Brasiliiana Digital esteja violando direitos autorais de tradução, versão, exibição, reprodução ou quaisquer outros, solicitamos que nos informe imediatamente (brasiliiana@usp.br).